



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
ΑΓΩΝΑΣ "ΑΒΑΝΤΙΣ ΙΙ 2019"
ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο Αγώνας "ΑΒΑΝΤΙΣ ΙΙ 19" θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- 1.1** Τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου.
- 1.2** Τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- 2.1** Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους, έως την Παρασκευή 11/10/2019 θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του Ι.Ο.Χ. που βρίσκεται έξω από το εντευκτήριο του ομίλου.
- 2.2** Τα παραπάνω θα συνοδεύονται με ένα ηχητικό και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινωθεί στην Συγκέντρωση Κυβερνητών και θα αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1** Οπτικά σήματα επαίρονται στον ιστό του Ι.Ο.Χ.
- 4.2** Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα "ΑΡ" με 2 ηχητικά (ένα ηχητικό όταν υποστέλλεται) σημαίνει "Η ιστιοδρομία αναβάλλεται". Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του "ΑΡ".

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 5.1 Διαδρομή: Μπούρτζι – Χαλκούτσι – Λευκαντί - Μαλακώντας – Μπούρτζι**
Εκκίνηση: Θα δοθεί από το Μπούρτζι την Κυριακή, 13/10/2019 και ώρα 10:30.
Απόσταση: 19 ναυτικά μίλια περίπου.

6. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ-ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

- 6.1 Χαλκούτσι:** Αφήνουμε την σημαδούρα με συντεταγμένες **N38 20.600 και E23 43.700 αριστερά.**
- 6.2 Λευκαντί:** Αφήνουμε την σημαδούρα με συντεταγμένες **N38 24.342 και E23 40.560 δεξιά.**
- 6.3 Μαλακώντας:** Αφήνουμε την σημαδούρα με συντεταγμένες **N38 23.538 και**

E23 44.906 δεξιά.

6.4 Όλες οι σημαδούρες θα είναι κυλινδρικές, χρώματος κίτρινου.

6.5 Σε περίπτωση που η ένταση του αέρα, κατά την κρίση της επιτροπής αγώνα, δεν επιτρέπει ολοκλήρωση όλης της διαδρομής η επιτροπή δύναται να κάνει επιβράχυνση του αγώνα σε οποιοδήποτε σημείο στροφής κρίνει απαραίτητο, επαιρώντας το γράμμα "S", και τερματίζοντας τα σκάφη με συριγγμό.

7. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικό σήμα κλάσης.

8. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

8.1 Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των RRS.

Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα.

Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

8.2 Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 10 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησης του αγώνα, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS), σε τροποποίηση του κανόνα A4 των RRS.

8.3 Όλα τα σήματα θα ανακοινώνονται από το VHF κανάλι 72. Η αναμετάδοση των σημάτων είναι μόνο για ενημερωτικό σκοπό. Η περίπτωση παράλειψης ή λάθους στην αναγγελία των σημάτων μέσω VHF δεν αποτελεί αιτία υποβολής αίτησης για αποκατάσταση (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1 (b)).

9. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

9.1 Γραμμή εκκίνησης είναι η νοητή γραμμή μεταξύ κίτρινης σημαίας RC επί του σκάφους επιτροπής στο δεξί άκρο και του πράσινου φωτοσημαντήρα στο Μπούρτζι στο αριστερό άκρο.

9.2 Όταν οι καιρικές συνθήκες δεν είναι ιδανικές ή σε περίπτωση τεχνικού κωλύματος, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων μπορεί να κρατήσει τη θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή. Αυτό δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης προς την Επιτροπή Αγώνων.

9.3 Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν από την εκκίνηση Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι δέκα (10) λεπτά πριν από το Προειδοποιητικό σήμα να περάσει από την αριστερή πλευρά του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του ώστε να απογραφεί από τη γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων. Καμία διαδικασία απογραφής δεν επιτρέπεται μετά το Προειδοποιητικό σήμα.

9.4 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 8.2, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο κανάλι 72 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το Προειδοποιητικό σήμα.

9.5 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC χωρίς εκδίκαση όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης (τροποποίηση RRS A4 και A5).

9.6 Η Επιτροπή Αγώνων δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης των 20 λεπτών, κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας.

10. ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

10.1 Γραμμή τερματισμού είναι η νοητή γραμμή μεταξύ μπλε σημαίας επί του Σκάφους επιτροπής στο αριστερό άκρο και του πράσινου φωτοσημαντήρα στο Μπούρτζι στο δεξί άκρο.

10.2 Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

10.3 Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με συριγγμό.

10.4 Εναλλακτική γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ του πράσινου φωτοσημαντήρα και μπλε σημαίας στη στεριά (Μπούρτζι).

10.5 Οι γραμμές εκκίνησης και τερματισμού στο Μπούρτζι, θα δοθούν σε μορφή σχεδιαγράμματος κατά την συγκέντρωση κυβερνητών.

11. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

11.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017-2020) . Ένα πρόωρα εκκινήσαν σκάφος έχει 10 λεπτά χρόνο να επανορθώσει.

11.2 Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Σε αντίθετη περίπτωση, δεν δίνεται το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης.

12. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017-2020).

13. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για το 2019 αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών. Τηλέφωνο 14844.

14. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Δεν θα δοθεί Πρόγνωση Καιρού στους αγωνιζόμενους.

15. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

15.1 Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κλάσεις ανάλογα με την συμμετοχή.

15.2 Η Κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κατηγορίες θα δοθεί στην συγκέντρωση Κυβερνητών.

16. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

16.1 Για τα σκάφη τα καταμετρημένα κατά ORCi, ORC Club το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.)

πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας. Σε περίπτωση επιβράχυνσης το χρονικό όριο παραμένει αναλλοίωτο.

16.2 Το χρονικό όριο τερματισμού, σε ώρες, λεπτά και δευτερόλεπτα κάθε συμμετέχοντος σκάφους αναφέρεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών.

16.3 Σκάφη που δεν τερμάτισαν μέσα στο χρονικό τους όριο, θα βαθμολογηθούν "ΔΕΝ ΤΕΡΜΑΤΙΣΑΝ" (DNF) σε τροποποίηση των κανόνων RRS 35 & A4.1.

17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

17.1 Για τα σκάφη θα εφαρμοσθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring - Constructed Course**.

17.2 Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων, σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων (διεύθυνση του ανέμου) βρίσκονται στην κρίση της επιτροπής αγώνων και δεν επιδέχονται αίτηση για επανόρθωση από τους αγωνιζομένους.

17.3 Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι δεν έχει ασφαλή στοιχεία για τις συνθήκες της ιστιοδρομίας ή ότι οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για την εξαγωγή αποτελεσμάτων με το παραπάνω σύστημα, διατηρεί το δικαίωμα να εκδώσει τα αποτελέσματα με βάση το σύστημα **Performance Curve Scoring-Coastal/Long Distance**.

18. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει "*Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών*" στην Επιτροπή Αγώνων το αργότερο μία (1) ώρα μετά τον τερματισμό του σκάφους στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση.

19. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

19.1 Ενστάσεις - εφ' όσον υπάρξουν - πρέπει να κατατεθούν στην Επιτροπή Αγώνων δύο (2) ώρες το αργότερο μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων μέσω V.H.F. κανάλι 72 ή στο τηλέφωνο 6983519212 (Θεοφιλογιαννάκος Δημήτρης).

19.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων. Δεν υπάρχει χρηματικό παράβολο για τις ενστάσεις.

19.3 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους.

19.4 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

20. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

20.1 Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκινήσεως (τετράλεπτο). Είναι στην κρίση της επιτροπής αγώνα να χαρακτηρίσει ένα σκάφος DNS για λειτουργία της μηχανής μέσα στο τετράλεπτο.

20.2 Απαγορεύεται χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42). Σε περίπτωση προσάραξης σκάφους ή σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο κανόνας RRS 42.3 (g)

21. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΓΩΝΑ

21.1 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

1. Όνομα Σκάφους
2. Αριθμός ιστίων
3. Τόπος εγκατάλειψης (σημείο διαδρομής)
4. Χρόνος εγκατάλειψης
5. Αιτία εγκατάλειψης
6. Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
7. Λιμάνι ή όρμος προορισμού

21.2 Τα στοιχεία μπορούν να μεταδοθούν είτε μέσω V.H.F. στο κανάλι 72, είτε τηλεφωνικά, στο 6983519212 (Θεοφιλογιαννάκος Δημήτρης).

21.3 Η μη συμμόρφωση με την Οδηγία Πλου 21, "ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΓΩΝΑ" μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα όσους δεν συμμορφώνονται και να υποβάλλει αίτηση στην Εθνική Αρχή για επιβολή ποινής στο σκάφος.

21.4 Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή «Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)» χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.

22. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ V.H.F. – ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

22.1 Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση στο κανάλι 72 τόσο κατά τις διαδικασίες εκκίνησης και τερματισμού τους, όσο και κατά την διάρκεια της πλεύσης.

22.2 Η επιτροπή αγώνων θα έχει συνεχή ακρόαση στο V.H.F., κανάλι 72.

22.3 Ένα σκάφος όταν αγωνίζεται, εκτός από επικοινωνία με την Επιτροπή αγώνων, δεν επιτρέπεται να λαμβάνει ή μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη. (Τροποποίηση του κανόνα RRS 41). Αυτό ισχύει και για τα κινητά τηλέφωνα.

22.4 Επιτρέπεται η χρήση οποιοδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος.

23. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Το Γραφείο του Ι.Ο.Χ. στις εγκαταστάσεις του ομίλου.

24. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

24.1 Ο προβλεπόμενος έλεγχος των σκαφών θα πραγματοποιηθεί όπως ορίζεται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για τους αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2019.

24.2 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα από την Συγκέντρωση Κυβερνητών Παρασκευή, 11 Οκτωβρίου 2019 ώρα 21:00 μέχρι και μία ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στον Ι.Ο.Χ.

24.3 Στην διάθεση της Επιτροπής Καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης για το έτος 2019.

24.4 Ο ιδιοκτήτης ή ο Εντεταλμένος Εκπρόσωπος του σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03

τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες πρώτων βοηθειών, υποθερμία, πνιγμό, καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

24.5 Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν στα σκάφη ORCi και ORC Club.

25. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

25.1 Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί έως την συγκέντρωση κυβερνητών. Μετά από αυτή την ημερομηνία, αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στην γραμματεία, το αργότερο μία (1) ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

25.2 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλειπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

25.3 Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORCi & ORC Club δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

25.4 Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Επιτροπής Αγώνων. Αιτήσεις για αλλαγή πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνων στη πρώτη λογική ευκαιρία.

26. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

26.1 Μετά το τέλος του αγώνα θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα.

26.2 Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

27. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Ο υπολογισμός των αποτελεσμάτων για τα σκάφη ORCi & ORC Club θα γίνει με βάση τους διορθωμένους χρόνους, όπως αυτοί προκύπτουν από την εφαρμογή των συστημάτων καταμέτρησης.

28. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

28.1 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) και επιπλέον όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

28.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) θα ισχύσει από την ώρα 21:00 της Παρασκευής 11 Οκτωβρίου 2019 μέχρι και την ώρα 8:00 της Δευτέρας 14 Οκτωβρίου 2019.

28.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή φωτοαντίγραφο της οποίας πρέπει να κατατεθεί στη Γραμματεία των Αγώνων μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

29. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Δεν υπάρχει Χορηγός στη διοργάνωση του αγώνα "AVANTIS II 2019".

30. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

30.1 Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς αποφυγή συγκρούσεων στην θάλασσα, αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing.

30.2 Στην διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα. Οι φανοί πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο, ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.

30.3 Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

31. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

31.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. 2017 – 2020.

31.2 Η βαθμολογία στις κατηγορίες θα εξάγεται από την γενική κατάταξη βάσει της σχετικής θέσης.

31.3 Ο Συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.

31.4 Σε περίπτωση ισοβαθμίας, αυτή θα λύνεται λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των διορθωμένων χρόνων και πάντοτε υπέρ του μικρότερου διορθωμένου χρόνου σε τροποποίηση του άρθρου A8.2 των R.R.S.

32. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

32.1 Θα εφαρμοσθεί ποινή μίας στροφής για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των R.R.S., κανόνας (R.R.S. 44.2). Ένα σκάφος που έχει εκτελέσει ποινή σύμφωνα με τον κανόνα RRS 31.2 ή 44.2, πρέπει να συμπληρώσει μια δήλωση συμμόρφωσης στην Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

32.2 Σε περίπτωση παράβασης του κανόνα 31.1 των RRS (επαφή με σημείο) θα εφαρμόζεται ο κανόνας 31.2 των RRS (ποινή μίας στροφής).

32.3 Σε ενστάσεις καταμέτρησης σκαφών ORCi & ORC Club ισχύει το άρθρο 305 του Κανόνα ORC Rating Systems 2019.

33. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στην ιστιοδρομία "AVANTIS II 2019" αποδέχονται αυτόματα ότι ο IOX και ο χορηγός/χορηγοί της διοργάνωσης, εάν υπάρχει, διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστον, να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

Τα ονόματα των συμμετεχόντων και βιογραφικό υλικό μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οιονδήποτε γνωστό τρόπο.

34. ΕΥΘΥΝΗ

34.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «AVANTIS II 2019», αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 – 2020), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.

34.2 Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.

34.3 Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Ι.Ο.Χ., την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ' ολοκλήρου την ευθύνη για την ασφάλεια, συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.

34.4 Ο Ι.Ο.Χ η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, ο χορηγός του αγώνα, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση AVANTIS II 2019, δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα. Στην δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου θα αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης.

34.5 Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη / κυβερνήτη, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες. Ο ιδιοκτήτης / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους.

Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.

34.6 Εφιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 του Μέρους Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017-2020) "Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία".

35. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στην ιστιοδρομία "AVANTIS II 2019" οφείλουν να διαθέτουν την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

36. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη :

Αρμοδιότητα	Επώνυμο	Όνομα
<i>Πρόεδρος</i>	Ορφανός	Άγγελος
<i>Μέλος</i>	Σαμαρτζής	Νικόλαος

37. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνων είναι η ακόλουθη :

Αρμοδιότητα	Επώνυμο	Όνομα
--------------------	----------------	--------------

Πρόεδρος
Μέλος

Λιαλιάρης
Θεοφιλογιαννάκος

Νίκος
Δημήτρης

38. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η σύνθεση της Τεχνικής Επιτροπής Αγώνων είναι η ακόλουθη:

Κατσικαβάλης Κων/νος
Ροντογιάννης Άγγελος

39. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1^ο ,2^ο , 3^ο Νικητή της Γενικής Βαθμολογίας.

Θα απονεμηθούν επίσης έπαθλα σε κάθε κατηγορία αναλόγως του αριθμού των συμμετεχόντων σκαφών ως εξής:

Συμμετέχοντα σκάφη: Μέχρι πέντε (5) 1^{ος} νικητής.

Συμμετέχοντα σκάφη: από έξι (6) έως εννέα (9) 1^{ος}, 2^{ος} νικητής

Συμμετέχοντα σκάφη: Περισσότερα των δέκα (10) 1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος} νικητής.

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα συγχώνευσης των κατηγοριών ανάλογα με τα συμμετέχοντα σκάφη.

Οκτώβριος 2019

Η Οργανωτική Επιτροπή