



**ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ**  
**ΑΓΩΝΑΣ "ΛΙΜΝΗ – Κ.ΡΙΤΣΩΝΗΣ 2019"**

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

**1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

Ο Αγώνας "ΛΙΜΝΗ-Κ.ΡΙΤΣΩΝΗΣ 2019" θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- 1.1** Τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου.
- 1.2** Τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

**2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**

- 2.1** Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους, έως την Παρασκευή 28/06/2019 θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του Ι.Ο.Χ. που βρίσκεται έξω από το εντευκτήριο του ομίλου.
- 2.2** Τα παραπάνω θα συνοδεύονται με ένα ηχητικό και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.

**3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινωθεί στην Συγκέντρωση Κυβερνητών και θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του ομίλου.

**4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ**

- 4.1** Οπτικά σήματα επείρονται ως ακολούθως:  
Στη Χαλκίδα σε ιστό στην Παραλία Χαλκίδας  
Στη Λίμνη σε ιστό του Ναυτικού Ομίλου Λίμνης
- 4.2** Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα "AP" με 2 ηχητικά (ένα ηχητικό όταν υποστέλλεται) σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του "AP".

**5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ**

- 5.1 1η Coastal ιστιοδρομία:**  
Διαδρομή: Χαλκίδα – Λίμνη  
Εκκίνηση: θα δοθεί από την Χαλκίδα την Παρασκευή, 28/06/2019 και ώρα 17:30.  
Απόσταση: 23 ν.μ.
- 5.2 2η Coastal ιστιοδρομία:**  
Διαδρομή: Λίμνη - Χαλκίδα  
Απόσταση: 23 ν.μ.  
Εκκίνηση: θα δοθεί από την Λίμνη την Κυριακή, 30/06/2019 και ώρα 10:30.

## 6. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

### 6.1 1<sup>η</sup> Coastal Ιστιοδρομία

**6.1.1** Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ποντίσει σε σημείο στροφής στα όρτσα (M1) σε απόσταση μέχρι 1,0ν.μ. περίπου. Σε αυτή την περίπτωση μετά την εκκίνηση, τα σκάφη υποχρεούνται να διέλθουν από το σημείο στροφής M1. Στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνα θα επιδειχθεί μέχρι το προειδοποιητικό σήμα κόκκινη σημαία αν η M1 πρέπει να αφεθεί αριστερά ή πράσινη σημαία αν η M1 πρέπει ν' αφεθεί δεξιά. Η διόπτευση του σημείου στροφής M1 θ' ανακοινωθεί από το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνα. Το σημείο στροφής M1 θα είναι φουσκωτός σημαντήρας κίτρινου χρώματος.

**6.1.2.** Υπόλοιπος πλους ελεύθερος.

### 6.2. 2<sup>η</sup> Coastal Ιστιοδρομία Πλους Ελεύθερος

## 7. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικό σήμα κλάσης.

## 8. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

8.1 Οι εκκινήσεις των Ιστιοδρομιών θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των RRS.

Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα.

Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

8.2 Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 100 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησης του αγώνα, θα βαθμολογείται ως μη εκκίνησαν (DNS), σε τροποποίηση του κανόνα A4 των RRS.

8.3 Όλα τα σήματα θα ανακοινώνονται από το VHF κανάλι 72. Η αναμετάδοση των σημάτων είναι μόνο για ενημερωτικό σκοπό. Η περίπτωση παράλειψης ή λάθους στην αναγγελία των σημάτων μέσω VHF δεν αποτελεί αιτία υποβολής αίτησης για αποκατάσταση (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1 (b)).

## 10. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

### 10.1 ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

#### 10.1.1 Πρώτη Ιστιοδρομία: Χαλκίδα - Λίμνη

**Εκκίνηση από την Χαλκίδα η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ κίτρινου πλωτού σημαντήρα αριστερά και ιστού με κίτρινη σημαία RC επί του σκάφους επιτροπής δεξιά.**

Τα σήματα εκκινήσεως θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα είναι αγκυροβολημένο. **Η εκκίνηση θα δοθεί την Παρασκευή, 28 Ιουνίου 2019 και ώρα 17:30.**

#### 10.1.2 Δεύτερη Ιστιοδρομία: Λίμνη – Χαλκίδα

**Εκκίνηση από την Λίμνη Ευβοίας η νοητή ευθεία η οποία είναι κάθετη στην πορεία και ορίζεται μεταξύ κίτρινης σημαίας RC αριστερά στην άκρη του Λιμενοβραχίονα**

**και πλωτού σημαντήρα δεξιά στην θάλασσα σε απόσταση 200 περίπου μέτρων από την κίτρινη σημαία.**

Τα σήματα εκκινήσεως θα δοθούν από την στεριά σε ιστό δίπλα στην κίτρινη σημαία. **Η εκκίνηση θα δοθεί την Κυριακή, 30 Ιουνίου 2019 και ώρα 10:30.**

**10.2** Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι δέκα (10) λεπτά πριν την εκκίνηση να περάσει πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου ή να αναφερθεί στο κανάλι 72 του VHF. Στη Λίμνη να περάσει πλησίον του ιστού στη στεριά.

Καμία διαδικασία απογραφής δεν επιτρέπεται μετά το προειδοποιητικό σήμα της εκκίνησης (πεντάλεπτο).

**10.3** Σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο κανάλι 72 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν.

**10.4** Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης.

**10.5** Αν οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες ή ανακλύψει τεχνικό κώλυμα, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων μπορεί να κρατήσει τη θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή. Αυτό δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης προς την Επιτροπή Αγώνων.

## **11. ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

### **11.1 Πρώτη Ιστιοδρομία: Χαλκίδα - Λίμνη**

**Τερματισμός στην Λίμνη Ευβοίας η νοητή ευθεία η οποία είναι κάθετη στην πορεία και ορίζεται μεταξύ της μπλε σημαίας δεξιά στην άκρη του Λιμενοβραχίονα και του πλωτού σημαντήρα αριστερά στην θάλασσα σε απόσταση 200 περίπου μέτρων από την μπλε σημαία. Στον πλωτό σημαντήρα θα υπάρχει αναλάμπων φανός πράσινου – ερυθρού χρώματος.**

### **11.2 Δεύτερη Ιστιοδρομία: Λίμνη – Χαλκίδα**

**Τερματισμός στην Χαλκίδα κοντά στην Ιχθυόσκαλα η νοητή ευθεία που ορίζεται από την μπλε σημαία επί της ξηράς δεξιά, N 38°28'31" και E 23°35'26" και τον φάρο Κακοκεφαλής N 38°28'36" και E 23°36'13".**

**11.3** Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους ν' αναφέρονται με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους.

Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

**11.4** Σκάφη που τερματίζουν τη νύχτα, πρέπει να φωτίζουν τον αριθμό ιστίου τους κατά τον τερματισμό και υποχρεούνται να γνωστοποιήσουν την ταυτότητά τους στην Επιτροπή Αγώνα αμέσως μετά τον τερματισμό.

**11.5** Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται με έναν συριγμό.

**11.6** Οι γραμμές εκκίνησης και τερματισμού στην Χαλκίδα θα δοθούν σε μορφή σχεδιαγράμματος κατά την συγκέντρωση κυβερνητών.

## **12. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ**

**12.1** Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017-2020) . Ένα πρόωρα εκκινήσαν σκάφος έχει 10 λεπτά χρόνο να επανρθώσει.

**12.2** Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Σε αντίθετη περίπτωση, δεν δίνεται το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης.

## **13. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ**

Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017-2020)

#### 14. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για τον αγώνα αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών. Τηλέφωνο 14844.

#### 15. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Δεν θα δοθεί Πρόγνωση Καιρού στους αγωνιζόμενους.

#### 16. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ / ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ-ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- 16.1 Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή.
- 16.2 Η Κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κατηγορίες θα δοθεί στην συγκέντρωση Κυβερνητών.

#### 17. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 17.1 Για τα σκάφη τα καταμετρημένα κατά ORCi, ORC Club το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας για το κάθε σκάφος. Σε περίπτωση επιβράχυνσης το χρονικό όριο παραμένει αναλλοίωτο.
- 17.2 Το χρονικό όριο τερματισμού, σε ώρες, λεπτά και δευτερόλεπτα κάθε συμμετέχοντος σκάφους αναφέρεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών.
- 17.3 Σκάφη που δεν τερμάτισαν μέσα στο χρονικό τους όριο, θα βαθμολογηθούν "ΔΕΝ ΤΕΡΜΑΤΙΣΑΝ (DNF)" σε τροποποίηση των κανόνων RRS 35 & A4.1

#### 18. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 18.1 Για τα σκάφη θα εφαρμοσθεί το σύστημα "**PERFORMANCE CURVE SCORING – CONSTUCTED COURSE**". Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του πρώτου σκάφους όπως περιγράφεται στο ORC Racing Systems 402.9.
- 18.2 Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων, σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων (διεύθυνση του ανέμου, εισαγωγή έντασης ανέμου κτλ.) βρίσκονται στην κρίση της επιτροπής αγώνων και δεν επιδέχονται αίτηση για επανόρθωση από τους αγωνιζομένους.
- 18.3 Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι δεν έχει ασφαλή στοιχεία για τις συνθήκες της ιστιοδρομίας ή ότι οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για την εξαγωγή αποτελεσμάτων με το παραπάνω σύστημα, διατηρεί το δικαίωμα να εκδώσει τα αποτελέσματα με βάση το σύστημα "**PCS Coastal / Long Distance**".

#### 19. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει "*Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών*" στην Επιτροπή Αγώνων το αργότερο μία (1) ώρα μετά τον τερματισμό του σκάφους στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση.

#### 20. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

**20.1** Ενστάσεις - εφ' όσον υπάρξουν - πρέπει να κατατεθούν στην Επιτροπή Αγώνων δύο(2) ώρες το αργότερο μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων μέσω V.H.F. κανάλι 72 ή στο τηλέφωνο **6983519212 (Θεοφιλογιαννάκος Δημήτρης) & 6945332566 (Αντώνης Σαμαρτζής)**

**20.2** Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων. Δεν υπάρχει χρηματικό παράβολο για τις ενστάσεις.

**20.3** Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους.

**20.4** Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

## **21 ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ**

**21.1** Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκινήσεως (τετράλεπτο).

**21.2** Απαγορεύεται χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42). Σε περίπτωση προσάραξης σκάφους ή σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο κανόνας RRS 42.3 (g)

## **22 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΓΩΝΑ**

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω :

1. Όνομα Σκάφους
2. Αριθμός ιστίων
3. Τόπος εγκατάλειψης (σημείο διαδρομής)
4. Χρόνος εγκατάλειψης
5. Αιτία εγκατάλειψης
6. Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
7. Λιμάνι ή όρμος προορισμού

Τα στοιχεία μπορούν να μεταδοθούν είτε μέσω V.H.F. στο κανάλι 72, είτε τηλεφωνικά , **στα τηλέφωνα 6983519212 (Θεοφιλογιαννάκος Δ.) & 6945332566 (Αντώνης Σαμαρτζής).**

Η μη συμμόρφωση με την Οδηγία Πλου 21, "ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΓΩΝΑ" μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα όσους δεν συμμορφώνονται και να υποβάλλει αίτηση στην Εθνική Αρχή για επιβολή ποινής στο σκάφος.

## **23 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ V.H.F. – ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ**

**23.1** Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση στο κανάλι 72 τόσο κατά τις διαδικασίες εκκίνησης και τερματισμού τους, όσο και κατά την διάρκεια της πλεύσης .

**23.2** Η επιτροπή αγώνων θα έχει συνεχή ακρόαση στο V.H.F., κανάλι 72.

**23.3** Ένα σκάφος όταν αγωνίζεται, εκτός από επικοινωνία με την Επιτροπή αγώνων, δεν επιτρέπεται να λαμβάνει ή μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη. (Τροποποίηση του κανόνα RRS 41). Αυτό ισχύει και για τα κινητά τηλέφωνα.

**23.4** Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος.

## **24 ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ**

Το Γραφείο του Ι.Ο.Χ. στις εγκαταστάσεις του ομίλου.

## **25 ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ**

**25.1** Ο προβλεπόμενος έλεγχος των σκαφών θα πραγματοποιηθεί όπως ορίζεται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για τους αγώνες Ανοικτής Θάλασσας 2019.

**25.2** Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα από την Συγκέντρωση Κυβερνητών Πέμπτη, 27 Ιουνίου 2019 ώρα 21:00 μέχρι και Κυριακή 30 Ιουνίου και ώρα 21:00 .

**25.3** Στην διάθεση της Επιτροπής Καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης για το έτος 2019.

**25.4** Ο ιδιοκτήτης ή ο Εντεταλμένος Εκπρόσωπος του σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες πρώτων βοηθειών, υποθερμία, πνιγμό, καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

**25.5** Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν στα σκάφη ORCi και ORC Club.

## **26 ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

**26.1** Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί έως την συγκέντρωση κυβερνητών. Μετά από αυτή την ημερομηνία, αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στην γραμματεία, το αργότερο μία (1) ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

**26.2** Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλειπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

**26.3** Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORCi & ORC Club δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

**26.4** Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Επιτροπής Αγώνων. Αιτήσεις για αλλαγή πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνων στη πρώτη λογική ευκαιρία.

## **27 ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Μετά το τέλος του αγώνα θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα - εφόσον υπάρχουν ενστάσεις οι οποίες πρέπει να εκδικαστούν - που θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του Ι.Ο.Χ..

## **28 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Ο υπολογισμός των αποτελεσμάτων για τα σκάφη ORCi & ORC Club θα γίνει με βάση τους διορθωμένους χρόνους, όπως αυτοί προκύπτουν από την εφαρμογή των συστημάτων καταμέτρησης.

## **29 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ**



**29.1** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) και επιπλέον όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

**29.2** Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) θα ισχύσει από την ώρα 21:00 της Πέμπτης 27 Ιουνίου 2019 μέχρι και την ώρα 12:00 της Δευτέρας 01 Ιουλίου 2019, ώρα 8:00.

**29.3** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή φωτοαντίγραφο της οποίας πρέπει να κατατεθεί στη Γραμματεία των Αγώνων μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

## **30 ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ**

Δεν υπάρχει Χορηγός στη διοργάνωση του αγώνα "ΛΙΜΝΗ-Κ.ΡΙΤΣΩΝΗΣ 2018".

## **31 ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ**

**31.1** Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς αποφυγή συγκρούσεων στην θάλασσα, αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing.

**31.2** Στην διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς, που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα. Οι φανοί πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο, ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.

**31.3** Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

## **32 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

**32.1** Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing 2017 – 2020, , με τις ακόλουθες τροποποιήσεις του άρθρου A4.2: Σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (OCS), θα λαμβάνει ποινή 20% όπως αυτή ορίζεται στο κανόνα RRS 44.3. (τροποποίηση του κανόνα RRS A4.2).

**32.2** Οι νικητές του αγώνα θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών των δύο ιστιοδρομιών. Η βαθμολογία στις κατηγορίες θα εξάγεται από την γενική κατάταξη.

**32.3** Ο Συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.

**32.4** Σε περίπτωση ισοβαθμίας, αυτή θα λύνεται λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των διορθωμένων χρόνων και πάντοτε υπέρ του μικρότερου διορθωμένου χρόνου σε τροποποίηση του άρθρου A8.2 των R.R.S.

## **33 ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ**

**33.1** Θα εφαρμοσθεί ποινή μίας στροφής για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των R.R.S., κανόνας (R.R.S. 44.2). Ένα σκάφος που έχει εκτελέσει ποινή σύμφωνα με τον κανόνα RRS 31.2 ή 44.2, πρέπει να συμπληρώσει μια δήλωση συμμόρφωσης στην Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

**33.2** Σε περίπτωση παράβασης του κανόνα 31.1 των RRS (επαφή με σημείο) θα εφαρμόζεται ο κανόνας 31.2 των RRS (ποινή μίας στροφής).

**33.3** Σε ενστάσεις καταμέτρησης σκαφών ORCi & ORC Club ισχύει το άρθρο 305 του Κανόνα ORC Rating Systems 2019.

## **34 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Όλοι οι συμμετέχοντες στην ιστιοδρομία «ΛΙΜΝΗ – Κ.ΠΙΤΣΩΝΗΣ 2019» αποδέχονται αυτόματα ότι ο ΙΟΧ και ο χορηγός/χορηγοί της διοργάνωσης, εάν υπάρχει, διατηρούν το δικαίωμα επ’ αόριστον, να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

Τα ονόματα των συμμετεχόντων και βιογραφικό υλικό μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οιονδήποτε γνωστό τρόπο.

## **35 ΕΥΘΥΝΗ**

**35.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΛΙΜΝΗ – Κ.ΠΙΤΣΩΝΗΣ 2019», αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 – 2020), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.

Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ’ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.

Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ’ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Ι.Ο.Χ., την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ’ ολοκλήρου την ευθύνη για την ασφάλεια, συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.

**35.2** Ο Ι.Ο.Χ η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, ο χορηγός του αγώνα, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση ΛΙΜΝΗ – Κ.ΠΙΤΣΩΝΗΣ 2019, δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα. Στην δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου θα αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης.

**35.3** Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη / κυβερνήτη, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες. Ο ιδιοκτήτης / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους. Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.

**35.4** Επιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 του Μέρους Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017-2020) “Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία”.

## **36 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ**

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στην ιστιοδρομία “ΛΙΜΝΗ – Κ.ΠΙΤΣΩΝΗΣ 2019” οφείλουν να διαθέτουν την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

## **37 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη :



Πρόεδρος: Νίκος Σαμαρτζής

Μέλη: Σταύρος Κουρής

Αναπληρωματικό μέλος: Κεφάλια Μελπομένη

### **38 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ**

Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνων είναι η ακόλουθη :

Πρόεδρος: Αντώνης Σαμαρτζής

Μέλος: Θεοφιλογιαννάκος Δημήτρης  
Λιαλιάρης Νικόλαος

### **39 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Η Τεχνική επιτροπή αποτελείται από τα εξής μέλη:

Κατσικαβάλης Κων/νος  
Ροντογιάννης Άγγελος

### **40 ΕΠΑΘΛΑ**

Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1<sup>ο</sup> ,2<sup>ο</sup> ,3<sup>ο</sup> Νικητή της Γενικής Βαθμολογίας.

Θα απονεμηθούν επίσης έπαθλα σε κάθε κατηγορία αναλόγως του αριθμού των συμμετεχόντων σκαφών ως εξής:

Συμμετέχοντα σκάφη: Μέχρι πέντε (5) 1<sup>ος</sup> νικητής.

Συμμετέχοντα σκάφη: από έξι (6) έως εννέα (9) 1<sup>ος</sup>, 2<sup>ος</sup> νικητής

Συμμετέχοντα σκάφη: Περισσότερα των δέκα (10) 1<sup>ος</sup>, 2<sup>ος</sup>, 3<sup>ος</sup> νικητής.

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα συγχώνευσης των κλάσεων ανάλογα με τα συμμετέχοντα σκάφη.

ΙΟΥΝΙΟΣ 2019

Η Επιτροπή Αγώνων