



# ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΛΑΖ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΥ ΤΚ 35006

ΤΗΛ. : 6974720511

FAX : 2235033330

e-mail: info@noak.gr

## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ «ΣΤΕΛΙΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΙΔΗΣ 2017»

### 1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ (Ν.Ο.Α.Κ.) προκηρύσσει ιστιοπλοϊκό αγώνα με την **ονομασία: «ΣΤΕΛΙΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΙΔΗΣ 2017»** το **Σαββάτο 26 Αυγούστου 2017**.

### 2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι ιστιοδρομίες του αγώνα θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους κάτωθι κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν κατά την περίοδο διεξαγωγής του αγώνα:

- 2.1 Οι Διεθνείς κανονισμοί ιστιοδρομιών της WORLD SAILING (R.R.S) 2017-2020.
- 2.2 Ο Διεθνής Κανόνας O.R.C. Rating Systems Rules 2017 -ORCi & ORC club.
- 2.3 Ο Διεθνής Κανόνας καταμέτρησης IMS Rule 2017.
- 2.4 Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2017.
- 2.5 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της WORLD SAILING (Offshore Special Regulations Governing Offshore Racing 2016-2017). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του παραπάνω κανονισμού. **Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 και 72. Υποχρεωτικά.**
- 2.6 Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING 2017-2020 (Equipment Rules of Sailing , ERS)
- 2.7 Η παρούσα προκήρυξη αγώνων, οι οδηγίες πλου του αγώνα και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες πλου.
- 2.8 Οι Προσθήκες της Εθνικής Αρχής Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο. 2017 στους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών 2017-2020 για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης για κάθε σύστημα καταμέτρησης.
- 2.9 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (Ε.Ι.Ο.)
- 2.10 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (1972) όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο 1981, αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- 2.11 Ο ισχύων Αθλητικός Νόμος.

### 3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 3.1 Ισχύουν τα οριζόμενα από τον Κανονισμό 20 της WORLD SAILING 2017 (WORLD SAILING Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον σύμφωνα με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή, καθώς και η σχετική εγκύκλιος της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.
- 3.2 Η εφαρμογή των διατάξεων των Διεθνών Κανονισμών ιστιοδρομιών της ISAF θα ισχύσει από την **Παρασκευή 25/08/2017 και ώρα 07:00 μέχρι Κυριακή 27/08/2017 και ώρα 18:00.**
- 3.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή έγκριση της ΕΑΘ/ΕΙΟ την οποία οφείλουν να καταθέσουν μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

#### **4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

- 4.1 Στους αγώνες γίνονται δεκτά σκάφη που διαθέτουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2017 ORCi ή ORC Club όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης και έχουν ολικό μήκος μεγαλύτερο των 7 μέτρων.
- 4.2 Η συμμετοχή είναι δωρεάν για όλα τα σκάφη.

#### **5. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

- 5.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του Ν.Ο.Α.Κ. το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 24/08/2017 και ώρα 20:00.** (τηλεφωνικά ή με mail)
- 5.2 Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνων μέχρι την έναρξη των αγώνων είναι η ακόλουθη:  
Μιαούλη 3, Άγιος Κων/νος, ΤΚ 35006, τηλ. 2235033330, 6974720511  
Πληροφορίες δίνονται από τον Κωνσταντίνο Βαγιώτη.
- 5.3 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία του Ν.Ο.Α.Κ.
- 5.4 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από αντίγραφο του έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης και το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους.
- 5.5 Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις των προαναφερόμενων άρθρων.

#### **6. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ**

Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κλάσεις ανάλογα με τη συμμετοχή, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς. Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στη συνάντηση κυβερνητών.

#### **7. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ-ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

- 7.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORC International και ORC Club σκάφη θα εφαρμοσθεί ο τύπος διαδρομής 3 T.M.F. ( Time on time ) offshore.
- 7.2 Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με το μήκος της διαδρομής και η απόφασή της για το σύστημα διόρθωσης χρόνου δεν επιδέχονται ένσταση από τους αγωνιζόμενους.

#### **8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ**

- 8.1 Για παράβαση κανονισμών του Μέρους 2 και του κανόνα 31 «Επαφή με Σημείο» των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF θα ισχύσουν οι προβλεπόμενες από το άρθρο 44.1, 44.2.
- 8.2 Για παραβάσεις άλλες από εκείνες του Μέρους 2 ή του κανόνα 31 των RRS θα ισχύσουν τα οριζόμενα από το άρθρο 14 του κανονισμού αγώνων 2017 της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

#### **9. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οι οδηγίες πλου θα δοθούν στους κυβερνήτες των συμμετεχόντων σκαφών στη συνάντηση κυβερνητών.

## **10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**

- 10.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 6 του Κανονισμού αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.
- 10.2 Όλα τα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Επιτροπής ελέγχου καταμετρήσεων και επιθεωρήσεων σκαφών για τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων, **το Σαββάτο 26/08/2017 από 08:00 μέχρι 2 ώρες μετά το τέλος του αγώνα**. Θα ελεγχθεί το 10% των συμμετεχόντων σκαφών μετά από κλήρωση.
- 10.3 Οι έλεγχοι και οι επιθεωρήσεις θα διενεργηθούν στο χώρο ελλιμενισμού των σκαφών στο λιμάνι του Αγίου Κων/νου.
- 10.4 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου οποιουδήποτε σκάφους απροειδοποίητα.
- 10.5 Στη διάθεση της Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με το Measurement Inventory (όπου απαιτείται) καθώς και ένα μέλος του πληρώματός τους διαθέσιμο.
- 10.6 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 10.7 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος ή ο ιδιοκτήτης κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S. 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

## **11. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ - ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

- 11.1 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο πριν από την έναρξη της συνάντησης κυβερνητών.
- 11.2 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στη γραμματεία, το αργότερο 30 λεπτά πριν την έναρξη της ιστιοδρομίας.
- 11.3 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.
- 11.4 Το σύνολο του βάρους του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος ORC International/ORC Club κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης μέγιστο βάρος πληρώματος.

## **12. ΕΥΘΥΝΗ**

- 12.1 Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με τον θεμελιώδη κανόνα 4 του μέρους 1 των RRS: «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία». Ανήκει στη δικαιοδοσία του κυβερνήτη κάθε σκάφους και είναι δική του απόλυτη ευθύνη η απόφαση για να εκκινήσει μια ιστιοδρομία και να παραμείνει στον αγώνα. Είναι αρμοδιότητα του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματός του, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις για να λάβουν ή όχι μέρος στους προγραμματιζόμενους αγώνες.
- 12.2 Η Οργανωτική Αρχή, η Επιτροπή Αγώνων και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην οργάνωση του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη για ολική απώλεια, ζημία του σκάφους ή του εξοπλισμού, σωματικό τραυματισμό ή οτιδήποτε άλλο συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους πριν, μετά ή κατά τη διάρκεια του αγώνα, τόσο στη

στεριά όσο και στη θάλασσα. Οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν με δική τους ευθύνη και πλήρη επίγνωση των συνεπειών.

- 12.3 Είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη/κυβερνήτη να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία και το οποίο βρίσκεται σε καλή φυσική κατάσταση για να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες.

### **13. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ**

- 13.1 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον αγώνα οφείλουν να διαθέτουν την ελάχιστη προβλεπόμενη από τον νόμο Ν2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους οφείλει να συνοδεύει τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους στους ανωτέρω αγώνες.
- 13.2 Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι ή όσοι χειρίζονται τα συμμετέχοντα στον αγώνα σκάφη, ευθύνονται για κάθε ατύχημα ή ότι άλλο συμβεί στα σκάφη ή τα πληρώματα. Κατά συνέπεια αυτοί οφείλουν να υπογράψουν τα συμβόλαια για τις ολικές ασφάλειες καθώς και τις ασφάλειες έναντι τρίτων.

### **14. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ**

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει **το Σαββάτο 26/08/2017 και ώρα 09:30 στο λιμάνι Αγίου Κωνσταντίνου.**

### **15. ΕΠΑΘΛΑ**

Θα απονεμηθούν τιμητικά έπαθλα στους τρεις (3) πρώτους νικητές. Η απονομή θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

### **16. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ**

- 16.1 Σάββατο 26/08/2017 και ώρα 09:30  
Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δήλωσης συμμετοχής
- 16.2 Σαββάτο 26/08/2017 από 08:00 μέχρι 2 ώρες μετά το τέλος του αγώνα  
Έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεώρηση σκαφών
- 16.3 Σαββάτο 26/08/2017 και ώρα 09:30  
Συγκέντρωση Κυβερνητών
- 16.4 Σαββάτο 26/08/2017 και ώρα 11:00  
Εκκίνηση Ιστιοδρομίας  
**Ιστιοδρομία : ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΣ – ΓΙΑΛΤΡΑ – ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΣ**  
Εκκίνηση: Παραλία Καζαντζίδα  
Διαδρομή: Παραλία Καζαντζίδα – Περίπλους σημαδούρας (Γιάλτρα) – Παραλία Καζαντζίδα
- Απόσταση : 16,25 NM

### **17. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ**

Συνιστάται η χρήση χάρτη (αρ. φύλλου 331 και 31) της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού.

Συνιστάται η χρήση των ακόλουθων εκδόσεων: "Ελλάς, Θαλασσινός Οδηγός", ΤΟΜΟΣ II, Μέρος 1, Πλοηγός Ελληνικών ακτών Γ' τόμος.

Άγιος Κων/νος 17/08/2017  
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ