



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ

ΑΓΩΝΑΣ "ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2016" ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο Αγώνας "ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2016" θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- 1.1 Τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου.
- 1.2 Τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του Ι.Ο.Χ. που βρίσκεται έξω από το εντευκτήριο του ομίλου.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινωθεί στην Συγκέντρωση Κυβερνητών και θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του ομίλου.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Οπτικά σήματα επαίρονται στον ιστό του Ι.Ο.Χ.

Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα "ΑΡ" με 2 ηχητικά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται».

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

1η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ

Εκκίνηση: από Μπούρτζι 24/09/2016, ώρα 10:30.

Διαδρομή: Μπούρτζι - Χαλκούτσι - Μαλακώντας - Χαλκούτσι - Μπούρτζι

Απόσταση: 20 ναυτικά μίλια περίπου.

Στίγμα στο Χαλκούτσι: N38°20.453' - E23°42.965'

Στίγμα στο Μαλακώντα: N38°23.405' - E23°45.535'

2η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ

Εκκίνηση: από Μπούρτζι 25/09/2016, ώρα 10:30.

Διαδρομή: Μπούρτζι - Μαλακώντας - Χαλκούτσι - Μαλακώντας - Χαλκούτσι - Μπούρτζι.

Απόσταση: 23 ναυτικά μίλια περίπου

Στίγμα στο Χαλκούτσι: N38°20.453' - E23°42.965'

Στίγμα στο Μαλακώντα: N38°23.405' - E23°45.535'

6. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

Εκκίνηση 1ης ιστιοδρομίας από την νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ του πράσινου φωτοσημαντήρα άκρου Μπούρτζι πριν την είσοδο του Νοτίου Λιμένα, στο αριστερό άκρο και σκάφους επιτροπής στο δεξί άκρο όπως φαίνεται στο σχ.1.

Περάσματα πλωτών σημαντήρων:

Εκκίνηση	Μπούρτζι		
1 ^{ος} Σημαντήρας	Χαλκούτσι	ΔΕΞΙ ΠΕΡΑΣΜΑ	Σημαντήρας αφήνεται αριστερά
2 ^{ος} Σημαντήρας	Μαλακώντας	ΔΕΞΙ ΠΕΡΑΣΜΑ	Σημαντήρας αφήνεται αριστερά
3 ^{ος} Σημαντήρας	Χαλκούτσι	ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΠΕΡΑΣΜΑ	Σημαντήρας αφήνεται δεξιά
Τερματισμός	Μπούρτζι		

Τερματισμός: Η γραμμή τερματισμού είναι ίδια με την γραμμή εκκίνησης.

Εκκίνηση 2ης ιστιοδρομίας από την νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ του πράσινου φωτοσημαντήρα άκρου Μπούρτζι πριν την είσοδο του Νοτίου Λιμένα, στο αριστερό άκρο και σκάφους επιτροπής στο δεξί άκρο όπως φαίνεται στο σχ.1.

Περάσματα πλωτών σημαντήρων:

Εκκίνηση	Μπούρτζι		
1 ^{ος} Σημαντήρας	Μαλακώντας	ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΠΕΡΑΣΜΑ	Σημαντήρας αφήνεται δεξιά
2 ^{ος} Σημαντήρας	Χαλκούτσι	ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΠΕΡΑΣΜΑ	Σημαντήρας αφήνεται δεξιά
3 ^{ος} Σημαντήρας	Μαλακώντας	ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΠΕΡΑΣΜΑ	Σημαντήρας αφήνεται δεξιά
4 ^{ος} Σημαντήρας	Χαλκούτσι	ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΠΕΡΑΣΜΑ	Σημαντήρας αφήνεται δεξιά
Τερματισμός	Μπούρτζι		

Τερματισμός: Η γραμμή τερματισμού είναι ίδια με την γραμμή εκκίνησης.

7. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Δεν προβλέπονται εναλλακτικές διαδρομές

8. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικό σήμα κλάσης.

9. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 9.1** Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των RRS.
Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα.
Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

- 9.2** Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 10 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησης του αγώνα, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS), σε τροποποίηση του κανόνα A4 των RRS. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα να παρατείνει το όριο εκκίνησης.
- 9.3** Όλα τα σήματα θα ανακοινώνονται από το VHF κανάλι 72. Η αναμετάδοση των σημάτων είναι μόνο για ενημερωτικό σκοπό. Η περίπτωση παράλειψης ή λάθους στην αναγγελία των σημάτων μέσω VHF δεν αποτελεί αιτία υποβολής αίτησης για αποκατάσταση (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1 (b)).

10. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

10.1 ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η γραμμή εκκίνησης στο Μπούρτζι προσδιορίζεται από την νοητή ευθεία μεταξύ του Σκάφους επιτροπής στο δεξί άκρο, και του πράσινου φωτοσημαντήρα στο αριστερό άκρο.

10.1.1 Όλα τα σήματα εκκινήσεως θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων. Αν οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες ή ανακύψει τεχνικό κώλυμα, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων μπορεί να κρατήσει τη θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή. Αυτό δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης προς την Επιτροπή Αγώνων.

10.1.2 Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι δέκα (10) λεπτά πριν την εκκίνηση να περάσει πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης και να αναφερθεί στο κανάλι 72 του VHF.

Καμία διαδικασία απογραφής δεν επιτρέπεται μετά το προειδοποιητικό σήμα της εκκίνησης (πεντάλεπτο).

10.1.3 Σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο κανάλι 72 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το Προειδοποιητικό σήμα.

Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης.

10.2 ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Η Γραμμή τερματισμού που είναι ίδια με την γραμμή εκκίνησης, προσδιορίζεται από τη νοητή ευθεία μεταξύ του πράσινου φωτοσημαντήρα και του Σκάφους επιτροπής στην περιοχή "Μπούρτζι"

10.2.1 Τα σκάφη που προσεγγίζουν στην γραμμή τερματισμού οφείλουν να αναφέρουν στην Επιτροπή Αγώνων με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται με έναν συριγμό.

Οι γραμμές εκκίνησης και τερματισμού στο Μπούρτζι θα δοθούν σε μορφή σχεδιαγράμματος κατά την συγκέντρωση κυβερνητών.

11. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F (RRS 2013-2016). Ένα πρόωρα εκκινήσαν σκάφος έχει 20 λεπτά χρόνο να επανορθώσει.

Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Σε αντίθετη περίπτωση, δεν δίνεται το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης.

12. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F (RRS 2013-2016)

13. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για το 2016 αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών. Τηλέφωνο 14844.

14. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Δεν θα δοθεί Πρόγνωση Καιρού στους αγωνιζόμενους.

15. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Εφαρμόζεται το άρθρο 10 των Ειδικών Διατάξεων της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2016.

16. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Για τα σκάφη τα καταμετρημένα κατά ORCi, ORC Club το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας για το κάθε σκάφος.

Το χρονικό όριο τερματισμού, σε ώρες, λεπτά και δευτερόλεπτα κάθε συμμετέχοντος σκάφους αναφέρεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών.

Σκάφη που δεν τερμάτισαν μέσα στο χρονικό τους όριο, θα βαθμολογηθούν «ΔΕΝ ΤΕΡΜΑΤΙΣΑΝ» (DNF) σε τροποποίηση των κανόνων RRS 35 & A4.1

17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για τα σκάφη θα εφαρμοσθεί το σύστημα "**Performance Curve Scoring - Constructed Course**". Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων, σχετικά με τον προσδιορισμό των πλευσεων (διεύθυνση του ανέμου, εισαγωγή έντασης ανέμου κτλ.) βρίσκονται στην κρίση της επιτροπής αγώνων και δεν επιδέχονται αίτηση για επανόρθωση από τους αγωνιζόμενους.

Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι δεν έχει ασφαλή στοιχεία για τις συνθήκες της ιστιοδρομίας ή ότι οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για την εξαγωγή αποτελεσμάτων με το παραπάνω σύστημα, διατηρεί το δικαίωμα να εκδώσει τα αποτελέσματα με βάση το σύστημα "**Time On Time Offshore, TMF**".

18. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να

υποβάλει "Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών" στην Επιτροπή Αγώνων το αργότερο δυο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση.

19. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Ενστάσεις - εφ' όσον υπάρξουν - πρέπει να κατατεθούν στην Επιτροπή Αγώνων δυο (2) ώρες το αργότερο μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων μέσω V.H.F. κανάλι 72 ή στα τηλέφωνα 6972120103 (Διον. Μόσχου) για την ιστιοδρομία του Σαββάτου και 6945332566 (Αντ. Σαμαρτζής) για την ιστιοδρομία της Κυριακής

Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων. Δεν υπάρχει χρηματικό παράβολο για τις ενστάσεις.

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους.

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

20. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκινήσεως (τετράλεπτο). Είναι στην κρίση της επιτροπής αγώνα να χαρακτηρίσει ένα σκάφος DNS για λειτουργία της μηχανής μέσα στο τετράλεπτο.

Απαγορεύεται χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42). Σε περίπτωση προσάραξης σκάφους ή σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο κανόνας RRS 42.3 (g)

21. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω :

1. Όνομα Σκάφους
2. Αριθμός ιστίων
3. Τόπος εγκατάλειψης (σημείο διαδρομής)
4. Χρόνος εγκατάλειψης
5. Αιτία εγκατάλειψης
6. Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
7. Λιμάνι ή όρμος προορισμού

Τα στοιχεία μπορούν να μεταδοθούν είτε μέσω V.H.F. στο κανάλι 72, είτε τηλεφωνικά 6972120103 (Διον. Μόσχου) για την ιστιοδρομία του Σαββάτου και 6945332566 (Αντ. Σαμαρτζής) για την ιστιοδρομία της Κυριακής.

Η μη συμμόρφωση με την Οδηγία Πλου 21, "ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΓΩΝΑ" μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει από τους αγώνες, που διοργανώνει για ορισμένο

χρονικό διάστημα όσους δεν συμμορφώνονται και να υποβάλλει αίτηση στην Εθνική Αρχή για επιβολή ποινής στο σκάφος.

22. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ V.H.F. - ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση στο κανάλι 72 τόσο κατά τις διαδικασίες εκκίνησης και τερματισμού τους, όσο και κατά την διάρκεια της πλεύσης .

Η επιτροπή αγώνων θα έχει συνεχή ακρόαση στο V.H.F., κανάλι 72.

Ένα σκάφος όταν αγωνίζεται, εκτός από επικοινωνία με την Επιτροπή αγώνων, δεν επιτρέπεται να λαμβάνει ή μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη. (Τροποποίηση του κανόνα RRS 41). Αυτό ισχύει και για τα κινητά τηλέφωνα.

23. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Το Γραφείο του Ι.Ο.Χ. στις εγκαταστάσεις του ομίλου.

24. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Ο προβλεπόμενος έλεγχος των σκαφών θα πραγματοποιηθεί όπως ορίζεται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για τους αγώνες Ανοικτής Θάλασσας 2016.

Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα από την Συγκέντρωση Κυβερνητών Παρασκευή 23 Σεπτεμβρίου 2016 ώρα 21:00 μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην Χαλκίδα.

Στην διάθεση της Επιτροπής Αγώνων πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης για το έτος 2016.

Ο ιδιοκτήτης ή ο Εντεταλμένος Εκπρόσωπος του σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι:

- σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος όπως καθορίζεται από τους κανονισμούς της κλάσης.
- σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ιδίου και
- σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες πρώτων βοηθειών, υποθερμία, πνιγμό, καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν στα σκάφη ORCι, ORC Club & Platu 25.

25. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί έως την συγκέντρωση κυβερνητών. Μετά από αυτή την ημερομηνία, αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στην γραμματεία, το αργότερο μία (1) ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλειπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORCi, ORC Club και Platu 25 δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

Αλλαγή κατεστραμμένου ή απωλεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Επιτροπής Αγώνων. Αιτήσεις για αλλαγή πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνων στη πρώτη λογική ευκαιρία.

26. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Μετά το τέλος του αγώνα θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα - εφόσον υπάρχουν ενστάσεις οι οποίες πρέπει να εκδικαστούν - που θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Χαλκίδας.

27. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Ο υπολογισμός των αποτελεσμάτων για τα σκάφη ORCi, ORC Club & Platu 25 θα γίνει με βάση τους διορθωμένους χρόνους, όπως αυτοί προκύπτουν από την εφαρμογή των συστημάτων καταμέτρησης.

28. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ - ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της ISAF (Advertising Code) και επιπλέον όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της ISAF (Advertising Code) θα ισχύσει από την ώρα 21:00 της Παρασκευής 23 Σεπτεμβρίου 2016 μέχρι και την ώρα 12:00 της Κυριακής 25 Σεπτεμβρίου 2016.

Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή φωτοαντίγραφο της οποίας πρέπει να κατατεθεί στη Γραμματεία των Αγώνων μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

29. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Δεν υπάρχει Χορηγός στη διοργάνωση του "ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2016".

30. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς αποφυγή συγκρούσεων στην θάλασσα, αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F.

Στην διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα. Οι φανοί πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο, ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

31. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα Α4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. 2013 - 2016.

32. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ - ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

- 32.1 Θα εφαρμοσθεί ποινή μιας στροφής για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 (για όλες τις ιστιοδρομίες) των R.R.S., κανόνας (R.R.S. 44.2). Ένα σκάφος που έχει εκτελέσει ποινή σύμφωνα με τον κανόνα RRS 31.2 ή 44.2, πρέπει να συμπληρώσει μια δήλωση συμμόρφωσης στην Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.
- 32.2 Για παράβαση άλλη από εκείνη του Μέρους 2 των R.R.S. ισχύουν τα αναφερόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2016.
- 32.3 Σκάφος που δεν τηρεί τους περιορισμούς πλου (άρθρο 6) θα λαμβάνει για κάθε παράβαση ποινή 10% στον διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον 1 θέση.
- 32.4 Για τις offshore ιστιοδρομίες σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (**OCS**) και δεν επανόρθωσε θα λαμβάνει ποινή 20% στον διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον 2 θέσεις.
- 32.5 Για τις ιστιοδρομίες Όρτσα - Πρύμα σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (**OCS**) και δεν επανόρθωσε θα βαθμολογείται **DSQ**.
- 32.6 Σε περίπτωση παράβασης του κανόνα 31.1 των RRS (επαφή με σημείο) θα εφαρμόζεται ο κανόνας 31.2 των RRS (ποινή μίας στροφής).
- 32.7 Σε ενστάσεις καταμέτρησης σκαφών ORCi & ORC Club ισχύει το άρθρο 305 του Κανόνα ORC Rating Systems 2016.

33 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα "ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2016" αποδέχονται αυτόματα ότι ο ΙΟΧ και ο χορηγός/χορηγοί της διοργάνωσης, εάν υπάρχει, διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστον, να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

Τα ονόματα των συμμετεχόντων και βιογραφικό υλικό μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οιονδήποτε γνωστό τρόπο.

34 ΕΥΘΥΝΗ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα "ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2015", αποδέχονται ότι ο αγώνας διέπεται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2013 - 2016), τις παρούσες Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα, όπως αυτά σαφώς καθορίζονται στο άρθρο 3 της προκήρυξης.

Με τη δήλωση συμμετοχής οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα, ούτε ο Ι.Ο.Χ. ούτε ο χορηγός/χορηγοί, αν υπάρχουν, φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιά (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.

Στην δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου θα αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης.

Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του Κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να αξιολογήσουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίζουν εάν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα.

Ο ιδιοκτήτης / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους. Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.

Επιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 του Μέρους Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF (RRS 2013-2016) "Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία".

35 ΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στην ιστιοδρομία "ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2016" οφείλουν να διαθέτουν την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

36 ΑΠΟΝΟΜΕΣ

Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει στην ετήσια εκδήλωση κοπής της πίτας του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Χαλκίδας στις αρχές του 2016 με νέα ανακοίνωση.

37 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη:

Αρμοδιότητα	Επώνυμο	Όνομα	Αριθ. Τηλεφώνου
Πρόεδρος	Βατίκαλος	Γιώργος	6976140536
Μέλος	Κεφάλα	Μελπωμένη	
Μέλος	Ορφανός	Άγγελος	6944356444
Μέλος	Ροντογιάννης	Άγγελος	6973833263

38 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνων είναι η ακόλουθη :

Αρμοδιότητα	Επώνυμο	Όνομα	Αριθ. Τηλεφώνου
Πρόεδρος	Σαμαρτζής	Αντώνιος	6945332566
Μέλος	Λιαλιάρης	Νικόλαος	
Μέλος	Μόσχου	Διονύσιος	6972120103

Σεπτέμβριος 2016

Η Οργανωτική Επιτροπή