



## **ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ**

### **ΑΓΩΝΑΣ "ΚΑΤΑΔΙΩΞΗ ΛΑΓΟΥ 2015"**

#### **ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

#### **1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

Ο Αγώνας "ΚΑΤΑΔΙΩΞΗ ΛΑΓΟΥ 2015" θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- 1.1** Τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου.
- 1.2** Τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

#### **2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του ΙΟΧ που βρίσκεται έξω από το εντευκτήριο του ομίλου.

#### **3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινωθεί στην Συγκέντρωση Κυβερνητών και θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του ομίλου.

#### **4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ**

Οπτικά σήματα επαίρονται στον ιστό του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Χαλκίδας Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα "ΑΡ" με 2 ηχητικά σημαίνει "Η ιστιοδρομία αναβάλλεται".

#### **5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ**

Κατά τον αγώνα θα πραγματοποιηθεί μία μόνο ιστιοδρομία.  
Η εκκίνηση θα δοθεί από την Χαλκίδα (Μπούρτζι) την Κυριακή 25 Οκτωβρίου 2015 και ώρα 11:00.

Διαδρομή: **Μπούρτζι – Δήλεσι – Shelman – Αυλίδα – Μπούρτζι.**

Απόσταση: 11,5 ναυτικά μίλια περίπου.

#### **6. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ**

- A) **Εκκίνηση** από Χαλκίδα μεταξύ της ευθείας, που ορίζεται από το σκάφος επιτροπής και τον πράσινο φωτοσημαντήρα στη θέση Μπούρτζι στην είσοδο του Νότιου Λιμένα.
- B) **Δήλεσι** αφήνουμε αριστερά τον πλωτό σημαντήρα με συντεταγμένες (**N:38 21 131 E:23 39.985**)
- Γ) **Shelman** αφήνουμε αριστερά τον πλωτό σημαντήρα με συντεταγμένες (**N:38 24 518 E:23 41.453**)
- Δ) **Αυλίδα** αφήνουμε δεξιά τον πλωτό σημαντήρα με συντεταγμένες (**N:38 22 742 E:23 38.275**)
- E) **Τερματισμός** στην Χαλκίδα μεταξύ της ευθείας που ορίζεται από το σκάφος επιτροπής και πράσινο φωτοσημαντήρα στη θέση Μπούρτζι στην είσοδο του Νότιου Λιμένα.

- Z) Αναλόγως των συνθηκών η επιτροπή μπορεί να ορίσει εναλλακτική γραμμή τερματισμού που θα προσδιορίζεται από τον πράσινο φωτοσημαντήρα και σταθερό σημείο επί της παραλίας Αυλίδας.

## 7. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικό σήμα κλάσης.

## 8. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η εκκίνηση της ιστιοδρομίας θα δοθεί σε τροποποίηση του κανόνα 26 των RRS ως ακολούθως:

Η εκκίνηση θα δοθεί για κάθε σκάφος ξεχωριστά.

Πρώτο θα εκκινήσει το βραδύτερο σκάφος του στόλου, που συμμετέχει στον αγώνα και θα ακολουθήσουν τα υπόλοιπα, με διαδοχή τέτοια, ώστε τα ταχύτερα σκάφη να εκκινούν αργότερα αναλόγως του χρόνου που τους έχει αποδοθεί.

Ο χρόνος εκάστου σκάφους καθορίζεται με τον τύπο: **Χρόνος = "GPH \* Απόσταση σε μίλια \* 1"**.

- Το προειδοποιητικό σήμα (αριθμητικός επισείων 2) θα δοθεί 5 λεπτά πριν από την εκκίνηση του 1ου σκάφους.
- Το προπαρασκευαστικό σήμα (γράμμα «P» του ΔΚΣ) θα επιδειχθεί 4 λεπτά πριν την εκκίνηση του 1ου σκάφους.
- Το προπαρασκευαστικό σήμα (γράμμα «P» του ΔΚΣ) θα υποσταλεί 1 λεπτό πριν την εκκίνηση του 1ου σκάφους. Ταυτόχρονα θα υπάρξει και σχετική ειδοποίηση του 1ου σκάφους μέσω VHF.
- Ένα λεπτό μετά την υποστολή του προπαρασκευαστικού σήματος (γράμμα «P» του ΔΚΣ) θα δοθεί η εκκίνηση του 1ου σκάφους (με ταυτόχρονη υποστολή του αριθμητικού επισείοντα 2)
- Στην συνέχεια θα εκκινήσουν διαδοχικά όλα τα σκάφη. Ο χρόνος εκκίνησης κάθε σκάφους θα αναφέρεται στα αντίστοιχα φύλλα που θα δοθούν στους κυβερνήτες.
- Ο χρόνος εκκίνησης κάθε σκάφους θα σημαίνεται από την Επιτροπή αγώνων με ένα ηχητικό σήμα.
- Η Επιτροπή Αγώνων θα ενημερώνει μέσω VHF τα σκάφη των οποίων πλησιάζει ο χρόνος εκκίνησης.
- Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.
- Είναι ευθύνη των κυβερνητών η εκκίνηση του σκάφους τους να γίνει σύμφωνα με τον χρόνο που θα αναφέρεται στα φύλλα εκκίνησης.
- **Κάθε σκάφος υποχρεούται σε ακινησία του κινητήρα τέσσερα (4) λεπτά πριν τον προγραμματισμένο χρόνο εκκίνησής του.**

Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 20 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησης του αγώνα, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS), σε τροποποίηση του κανόνα A4 των RRS.

Όλα τα σήματα θα ανακοινώνονται από το VHF κανάλι 72. Η αναμετάδοση των σημάτων είναι μόνο για ενημερωτικό σκοπό. Η περίπτωση παράλειψης ή λάθους στην αναγγελία των σημάτων μέσω VHF δεν αποτελεί αιτία υποβολής αίτησης για αποκατάσταση (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1 (b)).

## 9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

### 9.1 ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

**Εκκίνηση** από θέση Μπούρτζι από την νοητή ευθεία που ορίζεται από τον πράσινο φωτοσημαντήρα και το σκάφος επιτροπής.

Τα σήματα εκκινήσεως θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα είναι αγκυροβολημένο. Η εκκίνηση θα δοθεί την Κυριακή, 25 Οκτωβρίου 2015 και ώρα 11:00.

Αν οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες ή ανακύψει τεχνικό κώλυμα, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων μπορεί να κρατήσει τη θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή. Αυτό δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης προς την Επιτροπή Αγώνων.

Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι δέκα (10) λεπτά πριν την εκκίνηση να περάσει πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης και να αναφερθεί στο κανάλι 72 του VHF.

**Καμία διαδικασία απογραφής δεν επιτρέπεται μετά το προειδοποιητικό σήμα της εκκίνησης (πεντάλεπτο).**

Σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο κανάλι 72 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. **Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το προειδοποιητικό σήμα.**

**Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης.**

## 9.2 ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

**Τερματισμός** στην θέση Μπούρτζι επί της νοητής ευθείας που ορίζεται μεταξύ του πράσινου φωτοσημαντήρα και του σκάφους επιτροπής.

**Εναλλακτική γραμμή τερματισμού** ορίζεται η ευθεία μεταξύ του πράσινου φωτοσημαντήρα και σταθερού στην περιοχή της παραλίας Αυλίδας

**Τα σκάφη που πλησιάζουν στην γραμμή τερματισμού οφείλουν να αναφέρουν στην Επιτροπή Αγώνων με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.**

Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται με έναν συριγμό.

Οι γραμμές εκκίνησης και τερματισμού θα δοθούν σε μορφή σχεδιαγράμματος κατά την συγκέντρωση κυβερνητών.

## 10. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F (RRS 2013-2016) . Ένα πρόωρα εκκινήσαν σκάφος έχει 20 λεπτά χρόνο να επανορθώσει.

Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Σε αντίθετη περίπτωση, δεν δίνεται το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης.

## 11. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F (RRS 2013-2016)

## 12. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για το 2015 αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών. Τηλέφωνο 14844.

## 13. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Δεν θα δοθεί Πρόγνωση Καιρού στους αγωνιζόμενους.

## 14. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Δεν θα υπάρξει διαχωρισμός σκαφών σε κλάσεις.

## 15. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Δεν υπάρχει χρονικό όριο

## 16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για τα σκάφη θα εφαρμοσθεί το σύστημα **"TIME ON TIME"**.

## 17. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει *"Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών"* στην Επιτροπή Αγώνων το αργότερο δύο (2) ωρών μετά τον τερματισμό του σκάφους στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση.

## 18. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Ενστάσεις - εφ' όσον υπάρξουν - πρέπει να κατατεθούν στην Επιτροπή Αγώνων εντός δύο (2) ωρών το αργότερο μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων μέσω V.H.F. κανάλι 72 ή στο τηλέφωνο 6974010427 (κ. Κώστας Ντεγιάννης)

Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων.

***Δεν υπάρχει χρηματικό παράβολο για τις ενστάσεις.***

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους.

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

## 19. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκινήσεως (τετράλεπτο). Είναι στην κρίση της επιτροπής αγώνα να χαρακτηρίσει ένα σκάφος DNS για λειτουργία της μηχανής μέσα στο τετράλεπτο.

Απαγορεύεται χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42).

Σε περίπτωση προσάραξης σκάφους ή σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο κανόνας RRS 42.3 (g)

## 20. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω :

1. Όνομα Σκάφους
2. Αριθμός ιστίων
3. Τόπος εγκατάλειψης (σημείο διαδρομής)
4. Χρόνος εγκατάλειψης
5. Αιτία εγκατάλειψης
6. Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
7. Λιμάνι ή όρμος προορισμού

Τα στοιχεία μπορούν να μεταδοθούν είτε μέσω V.H.F. στο κανάλι 72, είτε τηλεφωνικά , στο τηλέφωνο (Κώστας Ντεγιάννης) .

Η μη συμμόρφωση με την Οδηγία Πλου 21, "ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΓΩΝΑ" μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει από τους αγώνες, που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα

όσους δεν συμμορφώνονται και να υποβάλλει αίτηση στην Εθνική Αρχή για επιβολή ποινής στο σκάφος.

## **21. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ V.H.F. – ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ**

Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση στο κανάλι 72 τόσο κατά τις διαδικασίες εκκίνησης και τερματισμού τους, όσο και κατά την διάρκεια της πλεύσης .

Η επιτροπή αγώνων θα έχει συνεχή ακρόαση στο V.H.F., κανάλι 72.

Ένα σκάφος όταν αγωνίζεται, εκτός από επικοινωνία με την Επιτροπή αγώνων, δεν επιτρέπεται να λαμβάνει ή μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη. (Τροποποίηση του κανόνα RRS 41). Αυτό ισχύει και για τα κινητά τηλέφωνα.

Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος.

## **22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ**

Το Γραφείο του Ι.Ο.Χ. στις εγκαταστάσεις του ομίλου.

## **23. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ**

**23.1** Ο προβλεπόμενος έλεγχος των σκαφών θα πραγματοποιηθεί όπως ορίζεται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για τους αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2015.

**23.2** Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα από την Συγκέντρωση Κυβερνητών Παρασκευή, 23 Οκτωβρίου 2015 ώρα 21:00 μέχρι και δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στο Χαλκίδα.

**23.3** Στην διάθεση της Επιτροπής Καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης για το έτος 2015.

**23.4** Ο ιδιοκτήτης ή ο Εντεταλμένος Εκπρόσωπος του σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες πρώτων βοηθειών, υποθερμία, πνιγμό, καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

**23.5** Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν στα σκάφη ORCi, ORC Club και Platon 25.

## **24. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

**24.1** Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί έως την συγκέντρωση κυβερνητών. Μετά από αυτή την ημερομηνία, αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στην γραμματεία, το αργότερο δυο (2) ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

**24.2** Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλειπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

**24.3** Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORCi, ORC Club και Platon 25 δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

**24.4** Αλλαγή κατεστραμμένου ή απωλεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Επιτροπής Αγώνων. Αιτήσεις για αλλαγή πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνων στη πρώτη λογική ευκαιρία

## **25. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Μετά το τέλος του αγώνα θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα - εφόσον υπάρχουν ενστάσεις οι οποίες πρέπει να εκδικαστούν - που θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του Ι.Ο.Χ..

## **26. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ**

Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της ISAF (Advertising Code) και επιπλέον όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της ISAF (Advertising Code) θα ισχύσει από την ώρα 21:00 της Παρασκευής 23 Οκτωβρίου 2015 μέχρι και την ώρα 22:00 της Κυριακής 25 Οκτωβρίου 2015.

Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή φωτοαντίγραφο της οποίας πρέπει να κατατεθεί στη Γραμματεία των Αγώνων μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

## **27. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ**

Δεν υπάρχει Χορηγός στη διοργάνωση του "ΚΑΤΑΔΙΩΞΗ ΛΑΓΟΥ 2015".

## **28. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ**

Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς αποφυγή συγκρούσεων στην θάλασσα, αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F.

Στην διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς, που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα. Οι φανοί πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο, ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.

Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

## **29. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. 2013 – 2016.

## **30. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ**

Θα εφαρμοσθεί ποινή μίας στροφής για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των R.R.S., κανόνας (R.R.S. 44.2). Ένα σκάφος που έχει εκτελέσει ποινή σύμφωνα με τον κανόνα RRS 31.2 ή 44.2, πρέπει να συμπληρώσει μια δήλωση συμμόρφωσης στην Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

Σε περίπτωση παράβασης του κανόνα 31.1 των RRS (επαφή με σημείο) θα εφαρμόζεται ο κανόνας 31.2 των RRS (ποινή μίας στροφής).

Σε ενστάσεις καταμέτρησης σκαφών ORCi & ORC Club ισχύει το άρθρο 305 του Κανόνα ORC Rating Systems 2015.

## **31. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Όλοι οι συμμετέχοντες στην ιστιοδρομία "ΚΑΤΑΔΙΩΞΗ ΛΑΓΟΥ" αποδέχονται αυτόματα ότι ο ΙΟΧ και ο χορηγός/χορηγοί της διοργάνωσης, εάν υπάρχει, διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστον, να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και

ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

Τα ονόματα των συμμετεχόντων και βιογραφικό υλικό μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οιονδήποτε γνωστό τρόπο.

## **32. ΕΥΘΥΝΗ**

- 32.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα "ΚΑΤΑΔΙΩΞΗ ΛΑΓΟΥ 2015", αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2013 – 2016), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.  
Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.  
Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Ι.Ο.Χ., την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ' ολοκλήρου την ευθύνη για την ασφάλεια, συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.
- 32.2** Ο Ι.Ο.Χ η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, ο χορηγός του αγώνα, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση "ΚΑΤΑΔΙΩΞΗ ΛΑΓΟΥ 2015", δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα. Στην δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου θα αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης.
- 32.3** Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη / κυβερνήτη, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες. Ο ιδιοκτήτης / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους.  
Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.
- 32.4** *Εφιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 του Μέρους Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF (RRS 2013-2016) "Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία".*

## **33. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ**

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στην ιστιοδρομία "ΚΑΤΑΔΙΩΞΗ ΛΑΓΟΥ 2015" οφείλουν να διαθέτουν την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

## **34. ΑΠΟΝΟΜΕΣ**

Η απονομή των επάθλων στους νικητές θα πραγματοποιηθεί στον χώρο του εντευκτηρίου του Ι.Ο.Χ. την Κυριακή 25 Οκτωβρίου 2015 αμέσως μετά την άφιξη στην προβλήτα του Ομίλου των σκαφών που έλαβαν μέρος στη διοργάνωση.

### 35. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη:

Αρμοδιότητα	Επώνυμο	Όνομα	Αριθ. Τηλεφώνου
Πρόεδρος	Βατίκαλος	Γιώργος	6976140536
Μέλος	Κεφάλα	Μελπωμένη	
Μέλος	Ορφανός	Άγγελος	6944356444
Μέλος	Ροντογιάννης	Άγγελος	6973833263

### 36. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνων είναι η ακόλουθη :

Αρμοδιότητα	Επώνυμο	Όνομα	Αριθ. Τηλεφώνου
Πρόεδρος	Ντεγιάννης	Κων/νος	6983501113
Μέλος	Ανδρεάδης	Γιώργος	6932326114
Μέλος	Οικονόμου	Τατιάνα	

Ιούνιος 2015

Η Οργανωτική Επιτροπή