ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ **OSR – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4**

[ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΕ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ]

Όνομα σκάφους:	Κυβερνήτης:	Υπογραφή	
αριθμός ιστίου:	Υπεύθυνος σκάφους:		
Πλήθος ατόμων πληρώματος:	Αντικαταστάτης (**OSR 1.02.1**):		
Ημερομηνία:	Επιθεωρητής:		

Α) Υπεύθυνη δήλωση

Η πλήρης συμμόρφωση με τους κανονισμούς Offshore Special Regulations είναι αποκλειστική ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο επιθεώρησης (**OSR 1.02**). Ο κανονισμός **OSR** δεν αντικαθιστά, παρά συμπληρώνει, τις απαιτήσεις κυβερνητικών αρχών ή άλλων κανονισμών ή διατάξεων (**OSR 1.01.2**). Όλος ο εξοπλισμός που απαιτείται από τον **OSR** πρέπει να λειτουργεί κανονικά, να συντηρείται, και, εφόσον έχει ημερομηνία λήξης, δεν πρέπει να την υπερβαίνει κατά την συμμετοχή σε αγώνες (**OSR 2.04.1**).

Β) Ελέγχθηκαν τα παρακάτω	**OSR §**	**Σχόλια**
Όλα τα βαρέα αντικείμενα πρέπει να είναι μόνιμα εγκατεστημένα ή ασφαλώς προσδεδεμένα.	2.04.02	
Η πόρτα της φάλκας πρέπει ασφαλίζει στο σκάφος (με σκοινί, σύρτη ή άλλο τρόπο) κατά τη διάρκεια του αγώνα.	3.08.4b (ii)	
Ρέλια: Δύο (2 για LH ≥8.5m) ή ένα (1 για LH <8.5m), από ανοξείδωτο συρματόσκοινο χωρίς επένδυση (ή σχοινί από HMPE με ελάχιστη εξωτερική διάμετρο 6mm για LH <8.5m , ή 7mm για LH ≥8.5m, προστατευμένο από την τριβή και ματισμένο σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή). Με μέγιστη παραμόρφωση 5cm για 4kg στο μέσον (μονό ή άνω ρέλι) και 12cm για 4kg στο μέσον (ενδιάμεσο ρέλι). Αν ασφαλίζονται με σχοινί, να αντικαθίσταται ετησίως και το κενό να μην υπερβαίνει τα 100mm.	3.14.1b (iv) 3.14.1 (i) 3.14.3	
Δύο (2) ισχυροί κουβάδες, με σκοινί, χωρητικότητας τουλάχιστον 9 λίτρων ο καθένας.	3.23.1a	
Μια (1) χειροκίνητη αντλία νερού, με χειρολαβή δεμένη με σκοινί, που να μπορεί να λειτουργεί με καθίσματα και λοιπά ανοίγματα κλειστά. Η απορροή της πρέπει να είναι μόνιμα εγκατεστημένη στο σκάφος και δεν μπορεί να είναι σε κλειστό κόκπιτ ή να συνδέεται με τις απορροές του κόκπιτ, ελάχιστης διατομής σύμφωνα με το 3.09.3	3.09.3 3.23.1d/3.23.2 3.23.3/3.23.5	
Μαγνητική πυξίδα ναυτικού τύπου, μονίμως τοποθετημένη και ανεξάρτητη από παροχή ενέργειας	3.24a	
Φώτα ναυσιπλοΐας: Πάνω από τη γραμμή του καταστρώματος και έτσι ώστε να μην αποκρύπτονται από τα πανιά ή την κλίση του σκάφους. Αμοιβές λάμπες (δεν απαιτούνται σε φώτα τύπου LED).	3.27.2 3.27.4	
Μηχανή πρόωσης (έσω/έξω/ηλεκτρική) κατάλληλη για τον τύπο του σκάφους, εγκατεστημένη σύμφωνα με τον κατασκευαστή, σε καλή κατάσταση λειτουργίας και αρκετό καύσιμο για τη διάρκεια του αγώνα.	3.28.1	
VHF χειρός, ναυτικού τύπου, αδιάβροχο ή με αδιάβροχο κάλυμμα.	3.29.2	
Δύο (2) ραδιόφωνα ικανά να λαμβάνουν δελτία καιρού.	3.29.4	
Ξύλινες κωνικές τάπες δίπλα σε κάθε άνοιγμα / βάνα της γάστρας.	4.03	
Πυρίμαχη κουβέρτα κοντά σε κάθε συσκευή μαγειρέματος. Δύο (2) πυροσβεστήρες, σε διαφορετικές θέσεις στο σκάφος.	4.05.1 4.05.3	
Μία (1) άγκυρα, κατάλληλη για το μέγεθος του σκάφους, με κατάλληλο συνδυασμό αλυσίδας και σκοινιού, έτοιμη για άμεση συναρμολόγηση και έτοιμη για χρήση εντός 5 λεπτών.	4.06.2	
Φακός στεγανός (IP67), με αμοιβές μπαταρίες ή επαναφορτιζόμενος.	4.07	
Φαρμακείο και εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών, κατάλληλα για τις συνθήκες και διάρκεια της διαδρομής και τον αριθμό μελών του πληρώματος.	4.08	
Κόρνα ομίχλης. Εργαλεία και ανταλλακτικά για το σκάφος. Εργαλεία κοπής (ή αποσύνδεσης) ξαρτιών. Σουγιάς ισχυρός και κοφτερός, ασφαλώς συγκρατημένος και σε θήκη, εύκολα προσβάσιμος από το κατάστρωμα ή το κόκπιτ.	4.09 4.16/4.25	
Ναυτικοί χάρτες και εξοπλισμός σχεδίασης πορείας. Αν είναι ηλεκτρονικά, να υπάρχει ανεξάρτητη εναλλακτική.	4.11.2	
Βυθόμετρο.	4.13.2	
Διάγραμμα απεικόνισης των θέσεων των κυριότερων αντικειμένων ασφαλείας, από ανθεκτικό και αδιάβροχο υλικό, τοποθετημένο στο χώρο κύριας ενδιαίτησης.	4.12	
Σωσίβιο ρίψης με ανατρεπόμενο φανό, σφυρίχτρα και μικρή πλωτή άγκυρα. Κοντά στον τιμονιέρη και έτοιμο για άμεση χρήση. Με το όνομα του σκάφους και ανακλαστικό υλικό ναυτικού τύπου.	4.22.3 4.17/4.18	
Σκοινί έλξης μήκους 15-25m και διαμέτρου ≥ 6mm, εύκολα προσβάσιμο από το κόκπιτ.	4.22.4	
4 Φωτοβολίδες, 2 πορτοκαλί καπνογόνα (σε απουσία ημερομηνίας λήξης: όχι παλαιότερα από 4 χρόνια).	4.23a	
Μεγίστη με μούδες ή ρόλλερ ώστε να ελαττώνεται το μήκος του γραντιού της κατά 12.5%, ή φλόκος μεγάλης κακοκαιρίας, αμουδάριστου εμβαδού ≤ 13.5% × (ύψος πλωριού τριγώνου)^2 ≅ 13.5% × IG^2, με άμεσα διαθέσιμη μέθοδο προσάρτησης του γραντιού στον πρότονο, ανεξάρτητα από τον αυλό του (πορτούζια, σκοινάκια, σκυλάκια), ή περιστρεφόμενο wing mast, αν είναι κατάλληλο, ή φλόκος μεγάλης κακοκαιρίας για σκάφη χωρίς πρότονο. Το εμβαδόν φλόκου μεγάλης κακοκαιρίας κατασκευής μετά το 2011 θα υπολογίζεται ως: 0.255 × γραντί × (κάθετος στο γραντί + 2 × πλάτος στο μέσον = 0.225 × HLU × (HLP + 2 × HHW).	4.26.1 4.27.3	
Σωσίβια για όλους, με σημειωμένο το όνομα του σκάφους ή του φέροντος ατόμου, με χιαστούς ή μηριαίους αναρτήρες με σύστημα φουσκώματος (αυτόματο ή χειροκίνητο) πεπιεσμένου αερίου, κατασκευασμένα μετά το 2011, με ISO12402-3, 150N (15 κιλών), με ανακλαστικό υλικό ναυτικού τύπου.	5.01.1 4.17 4.18	
Ανακλαστήρας ραντάρ.	4.10	
Τουλάχιστον δύο μέλη του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένα με πρώτες Βοήθειες, αντιμετώπιση υποθερμίας, πνιγμού, καρδιοαναπνευστική αναζωογόνηση & συστήματα επικοινωνιών.	6.05.3	

Γ) Σχόλια επιθεωρητή