ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΧΑΛΚΙΔΑΣ



1 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

1.1 Το Πρωτάθλημα Ανοιχτής Θάλασσας διοργανώνεται από τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Χαλκίδας.

1.2 Οι αγώνες διοργανώνονται στη θαλάσσια περιοχή του Βόρειου και Νότιου Ευβοϊκού.

2 ΟΡΙΣΜΟΙ

2.1 [**DP**] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα που επισημαίνεται είναι στην διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων.

2.2 [**NP**] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον κανόνα **60.1(a)** των **RRS**.

2.3 Ιστιοδρομίες **ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥ ΣΤΟΙΒΟΥ**: Μόνο οι ιστιοδρομίες με διαδρομές όρτσα – πρίμα, τρίγωνο ή τραπέζια. Το σημείο στροφής Νο1 των ανωτέρω διαδρομών θα πρέπει να είναι τοποθετημένο ως προς το μέσον της γραμμής εκκίνησης στις 0° ή στις 180° με τον άνεμο. Τα μήκη των σκελών πρέπει να είναι περιορισμένα (για παράδειγμα έως 2-3 ναυτικά μιλιά), ώστε να διατηρείται ο χαρακτήρας του τεχνικού αγώνα (για παράδειγμα να είναι δυνατή η ανάκληση των σκαφών σε περίπτωση σημαντικής μεταβολής των συνθήκων του ανέμου).

2.4 Ιστιοδρομίες **ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΠΛΕΥΣΗΣ**: Όλες οι ιστιοδρομίες που δεν ανήκουν στην παραπάνω κατηγορία.

3 ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

3.1 Στο Πρωτάθλημα περιλαμβάνονται οι αγώνες που αναγράφονται στον πίνακα του **Παραρτήματος Ι**. Η οργανωτική αρχή έχει τη δυνατότητα μεταβολής της ημέρας ή/και της ώρας έναρξης του αγώνα σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η διεξαγωγή του την προβλεπόμενη μέρα και ώρα. Η οργανωτική αρχή θα ενημερώσει τους αγωνιζόμενους για οποιαδήποτε αλλαγή στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.

3.2 Το αναλυτικό πρόγραμμα της κάθε διοργάνωσης, καθώς και οι διαδρομές, θα περιγράφεται αναλυτικά στις οδηγίες πλου της κάθε διοργάνωσης ξεχωριστά.

4 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

4.1 Η διοργάνωση διέπετε από την τελευταία έκδοση των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (Racing Rules of Sailing) της World Sailing. Οι παραπάνω κανόνες μπορούν να βρεθούν στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:
https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/racingrules/

4.2 Τα σκάφη ισοζυγίζονται με βάση την τελευταία έκδοση του κανονισμού ORC Rating Systems, που μπορεί να βρεθεί στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:
https://orc.org/organization/rules-regulations

4.3 Ισχύει η τελευταία έκδοση των Κανόνων Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας (Equipment Rules of Sailing) της World Sailing, που μπορούν να βρεθούν στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:
https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2024/06/04011421/Equipment-Rules-of-Sailing-2025-2028-v.2.pdf

4.4 [**DP**] Ισχύει η τελευταία έκδοση των Ειδικών Κανονισμών Ασφαλείας Ανοικτής Θάλασσας (Offshore Special Regulations) της World Sailing. Οι επιμέρους διοργανώσεις του Κυπέλλου Ανοιχτής Θάλασσας του ΙΟΧ κατατάσσονται στην **Κατηγορία 4** του κανονισμού, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στις οδηγίες πλου. Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας μπορούν να βρεθούν στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:
https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/

4.5 [**DP**] Εφαρμόζεται η εν ισχύ έκδοση του Κώδικα Διαφήμισης (Advertising Code) της World Sailing, στις ημέρες διεξαγωγής των αγώνων. Ο κανονισμός αυτός μπορεί να βρεθεί στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:
https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/

4.6 Εφαρμόζεται η εν ισχύ έκδοση του Κανονισμού Αντιντόπινγκ (Antidoping Rules) της World Sailing, που μπορεί να βρεθεί στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:
https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/

4.7 Ισχύει ο Κώδικας Ηθικής (Code of Ethics) της World Sailing, που μπορεί να βρεθεί στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:
https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/

4.8 Σε περίπτωση αντιφάσεων μεταξύ μεταφράσεων των παραπάνω κανονισμών (4.1 έως και 4.7), θα υπερισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο.

4.9 Η τελευταία έκδοση των Εθνικών Διατάξεων της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας, που μπορούν να βρεθούν στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:
https://www.eio.gr/ethnikes-diataxeis/

4.10 Η τελευταία έκδοση των Ειδικών Διατάξεων της Επιτροπής Ανοιχτής Θάλασσας, που μπορούν να βρεθούν στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:
https://www.offshore.org.gr/index.php?a=reg_gr&x=circular

4.11 Η τελευταία έκδοση των διατάξεων της εθνικής αρχής (ΕΑΘ/ΕΙΟ) όσον αφορά σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση. Η εγκύκλιος αυτή βρίσκεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
https://www.offshore.org.gr/index.php?type=hoc&x=news_hoc.xsl

4.12 Σε περίπτωση αντιφάσεων μεταξύ μεταφράσεων των κανονισμών της εθνικής αρχής (4.9 έως και 4.11), θα υπερισχύει πάντα το Ελληνικό κείμενο.

4.13 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το **Μέρος 2** των **RRS**.

4.14 Η σταθερή και κινητή εξαρτία και οι ιστοί πρέπει να ρυθμίζονται και να χειρίζονται μόνο με την ανθρώπινη δύναμη του πληρώματος. Ωστόσο, οι αυτόματοι πιλότοι μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη ρύθμιση και τη λειτουργία κινητών εξαρτημάτων της γάστρας ενός σκάφους. Οι αυτόματοι πιλότοι θα χρησιμοποιούν μόνο μετρήσεις του καιρού, του ανέμου ή της επιφάνειας της θάλασσας, εντός 100 χιλιοστών από τους αισθητήρες που είναι τοποθετημένοι στο σκάφος και επομένως η χρήση καμερών, Lidar, Sonar, Radar για τη μέτρηση της επιφάνειας της θάλασσας που περιβάλλει το σκάφος απαγορεύεται. Αυτό αλλάζει τον κανόνα **52** των **RRS**.

4.15 [**DP**] Τα σκάφη μπορούν να λαμβάνουν πληροφορίες καιρού που είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (ακόμα και έναντι χρέωσης), αλλά δεν περιλαμβάνουν συγκεκριμένες συμβουλές για τον καιρό ή τη διαδρομή προσαρμοσμένες για το σκάφος ή μια ομάδα σκαφών. Αυτό αλλάζει τον κανόνα **41(c)** των **RRS**.

4.16 Ισχύουν όλοι οι επιπλέον κανόνες που πιθανόν να αναγράφονται στις οδηγίες πλου κάθε διοργάνωσης. Σε περίπτωση που οι οδηγίες πλου έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα προκήρυξη, υπερισχύουν οι οδηγίες πλου.

4.17 [**DP**] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με τις υποδείξεις των στελεχών της διοργάνωσης.

4.18 Στον κανόνα **60** των **RRS** προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την επιτροπή αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του.

5 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ, ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ & ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

5.1 Δηλώσεις συμμετοχής στους αγώνες του πρωταθλήματος γίνονται δεκτές το αργότερο μέχρι τις 20:00 το απόγευμα της Τετάρτης πριν την έναρξη του αγώνα. Πέραν αυτού του ορίου δεν θα γίνονται δεκτές συμμετοχές σκαφών. Η δήλωση συμμετοχής μπορεί να αποσταλεί και με e-mail στη γραμματεία του ομίλου (info@halkidasailing.gr), με την ίδια καταληκτική ημερομηνία.

5.2 Κατά τη δήλωση θα προσκομίζεται στη γραμματεία έγγραφο εθνικότητας του σκάφους και έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης ORC (International ή Club) του τρέχοντος έτους.

5.3 Κατά τη δήλωση θα προσκομίζεται στη γραμματεία, έγκυρο ασφαλιστήριο για την αστική ευθύνη προς τρίτους και με την απαραίτητη κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες (racing risk clause). Η οργανωτική αρχή δεν είναι υπεύθυνη για τον έλεγχο της εγκυρότητας του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

5.4 Αντίγραφο έγκρισης της εθνικής αρχής (ΕΙΟ) σε περίπτωση που το σκάφος φέρει ατομική διαφήμιση.

5.5 Έντυπο αποδοχής ευθύνης, καθώς και κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, όμιλο και αρ. αθλητικού δελτίου ΕΙΟ κάθε μέλους του πληρώματος, συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από τον κυβερνήτη ή τον εκπρόσωπο του σκάφους, μαζί με το e-mail και κινητό τηλέφωνο του (σύμφωνα με τον κανόνα **46** των **RRS**). Στη διοργάνωση μπορούν να συμμετέχουν μόνον αθλητές και αθλήτριες οι οποίοι είναι κάτοχοι έγκυρου αθλητικού δελτίου ΕΙΟ σε ισχύ. Ανήλικοι αθλητές και αθλήτριες, θα πρέπει να υποβάλλουν, μαζί με την δήλωση συμμετοχής, έγγραφη συναίνεση συμμετοχής γονέα ή νόμιμου κηδεμόνα τους.

5.6 Αντίγραφο ηλεκτρονικής κατάθεσης του παράβολου συμμετοχής. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε 20 ευρώ για κάθε αγώνα. Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να καταβάλλεται μέσω τραπέζης στον ακόλουθο τραπεζικό λογαριασμό, συμπληρώνοντας το όνομα της διοργάνωσης και το όνομα του σκάφους:

ATTICA BANK IBAN: GR3101608860000000084980374

5.7 Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας, δεν θα επιτρέπεται καμία αλλαγή στα ανωτέρω αναφερόμενα έγγραφα. Το πιστοποιητικό καταμέτρησης μπορεί να αλλάξει μόνο εάν αυτό απαιτηθεί από την τεχνική επιτροπή του αγώνα. Αλλαγές στις καταστάσεις πληρώματος είναι δυνατές μόνο αν αυτές δηλωθούν στην επιτροπή αγώνα με γραπτή αίτηση κατά τη διάρκεια της συγκέντρωσης κυβερνητών. Αλλαγές πληρώματος που δηλώνονται την ημέρα του αγώνα, κατά την εκκίνηση, γίνονται δεκτές κατά τη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής αγώνα.

5.8 Δεν θα επιτραπεί η συμμετοχή σκάφους το οποίο δεν έχει ολοκληρώσει την παραπάνω διαδικασία. Η επιτροπή αγώνα και ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα ακύρωσης οποιουδήποτε σκάφους δεν έχει ολοκληρώσει την παραπάνω διαδικασία ή παρείχε ανακριβή ή ελλιπή έγγραφα σύμφωνα με τον κανόνα **90.3** των **RRS**.

5.9 Τα σκάφη έχουν δικαίωμα συμμετοχής είτε σε όλες τις διοργανώσεις του Πρωταθλήματος, είτε σε κάθε διοργάνωση ξεχωριστά.

5.10 Η λίστα με το σκάφη που έχουν ολοκληρώσει την εγγραφή θα υπάρχει αναρτημένη στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων και θα διανέμεται στη συγκέντρωση κυβερνητών.

6 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνεται **την προηγούμενη μέρα της έναρξης του αγώνα και ώρα 21:00** στο **εντευκτήριο του ομίλου**. Σε περίπτωση αλλαγής της ημερομηνίας και ώρας της συγκέντρωσης κυβερνητών, οι εκπρόσωποι των σκαφών, θα ενημερώνονται από τη γραμματεία του ομίλου με e-mail.

7 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

7.1 Οι οδηγίες πλου θα διατίθενται στα συμμετέχοντα σκάφη κατά τη συγκέντρωση κυβερνητών.

8 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ & ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ

8.1 [**DP**] Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης δύο (2) ώρες πριν την έναρξη της συγκέντρωσης κυβερνητών της κάθε διοργάνωσης ξεχωριστά και μέχρι και πέντε (5) ώρες μετά τον τερματισμό του στην τελευταία ιστιοδρομία της κάθε διοργάνωσης ξεχωριστά. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία. Στη θάλασσα ένα μέλος της τεχνικής επιτροπής μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

8.2 [**DP**] Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της ημέρας των ιστιοδρομιών.

9 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

9.1 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων είναι ο πίνακας ανακοινώσεων του ομίλου. Οι οδηγίες πλου μπορούν να ορίσουν επιπλέον πίνακες ανακοινώσεων για τη διευκόλυνση των συμμετεχόντων. Αυτό δεν αναιρεί σε καμία περίπτωση τον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

9.2 Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην επικοινωνία μεταξύ σκαφών στο VHF.

9.3 Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την επιτροπή αγώνα για αναζήτηση και διάσωση θα είναι το **κανάλι 72** (κανόνας **37** των **RRS**).

10 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

10.1 Το πρωτάθλημα θα χωριστεί σε κατηγορίες, με βάση το γενικό βαθμό ικανότητας των σκαφών APHD, σύμφωνα με το πιστοποιητικό τους. Οι κατηγορίες φαίνονται στον πίνακα του **Παραρτήματος ΙΙ**.

10.2 Στους επιμέρους αγώνες, η επιτροπή αγώνα έχει τη δυνατότητα να ορίσει διαφορετικές κατηγορίες, ανάλογα με τη συμμετοχή. Αυτό δεν επηρεάζει τη βαθμολογία του πρωταθλήματος, αφού η βαθμολογία των επιμέρους κατηγοριών προκύπτει από τη βαθμολογία της γενικής κατάταξης (**11.2**).

10.3 Για να ορισθεί κατηγορία, απαιτούνται τουλάχιστον τρεις (3) συμμετοχές.

11 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

11.1 Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε σκάφους θα υπολογίζετε από το γενικό βαθμό ικανότητάς του **APHD x [αριθμός μιλίων της ιστιοδρομίας] x 2.2.**

12 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ - ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΧΡΟΝΟΥ

12.1 Η συνολική βαθμολογία για το πρωτάθλημα ανοιχτής θαλάσσης, προκύπτει από την άθροιση της βαθμολογίας του κάθε σκάφους σε όλες τις προσμετρώμενες ιστιοδρομίες του πρωταθλήματος.

12.2 Η βαθμολογία των επιμέρους κατηγοριών τόσο των αγώνων όσο και του πρωταθλήματος θα προκύπτει από τη βαθμολογία της γενικής κατάταξης (overall).

12.3 Σκάφη που δεν προσήλθαν στην εκκίνηση του αγώνα (**DNC**) δεν βαθμολογούνται.

12.4 Ισχύει ο κανόνας **A5.3** των **RRS**.

12.5 Η βαθμολογία για το πρωτάθλημα ανοιχτής θαλάσσης για το κάθε σκάφος προκύπτει από τον τύπο: $\sqrt{\frac{S*M}{R+2}}$, όπου **S** το πλήθος των κανονικώς εκκινησάντων σκαφών, **R** η θέση τερματισμού του σκάφους στην ιστιοδρομία και **M** το μήκος της ιστιοδρομίας σε ναυτικά μίλια. Η βαθμολογία στρογγυλοποιείται στον πλησιέστερο ακέραιο.

12.6 Ο συντελεστής **G** είναι η βαρύτητα της ιστιοδρομίας**.** Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν την ίδια βαρύτητα **G = 1**, εκτός από το **κύπελλο Ευρίπου** που έχει **συντελεστή βαρύτητας G = 1.1**.

12.7 Ο συντελεστής **T** καθορίζεται από το είδος της ιστιοδρομίας. Όλες οι ιστιοδρομίες **ελεύθερης πλεύσης** έχουν συντελεστή **T = 1**. Όλες τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου έχουν συντελεστή **T = 1.5**.

12.8 Σε περίπτωση που ολοκληρωθεί αριθμός ιστιοδρομιών > 4 τότε το κάθε σκάφος εξαιρεί υποχρεωτικά 1 ιστιοδρομία από τη συνολική βαθμολογία του. Σε περίπτωση που ολοκληρωθεί αριθμός ιστιοδρομιών > 9 τότε το κάθε σκάφος εξαιρεί υποχρεωτικά 2 ιστιοδρομίες από τη συνολική βαθμολογία του.

12.9 Σε περίπτωση που ένα σκάφος χαρακτηριστεί ως **DNE** τότε αυτή η ιστιοδρομία δεν μπορεί να εξαιρεθεί από την κατάταξη του πρωταθλήματος.

12.10 Ισοβαθμία σκαφών λύνεται υπέρ του σκάφους που συγκέντρωσε τους περισσότερους βαθμούς σε μία ιστιοδρομία. Σε περίπτωση περεταίρω ισοβαθμίας, λύνεται υπέρ του σκάφους που συγκέντρωσε τους βαθμούς αυτούς στην πιο πρόσφατη ιστιοδρομία.

12.11 Για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου, για όλες τις κατηγορίες, θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS / constructed course ή PCS windward / leeward. Οι διορθωμένοι χρόνοι θα υπολογιστούν χρησιμοποιώντας το μέγιστο implied wind. Εναλλακτικά, η επιτροπή αγώνα μπορεί να χρησιμοποιήσει έναν από τους προτεινόμενους από το ORC, μεθόδους διόρθωσης των αποτελεσμάτων. Η επιλογή της μεθόδου διόρθωσης χρόνου δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης από τα συμμετέχοντα σκάφη. Αυτό αλλάζει τον κανόνα **62.1** των **RRS**.

12.12 Για τις παράκτιες ιστιοδρομίες (coastal), για όλες τις κατηγορίες, θα χρησιμοποιηθεί μια από τις προτεινόμενες από το ORC, μεθόδους διόρθωσης των αποτελεσμάτων. Η επιλογή της μεθόδου διόρθωσης χρόνου δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης από τα συμμετέχοντα σκάφη. Αυτό αλλάζει τον κανόνα **62.1** των **RRS**.

13 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

13.1 Σε κάθε διοργάνωση ξεχωριστά θα οριστεί επιτροπή ενστάσεων, σύμφωνα με όσα ορίζονται από τον κανόνα **91(a)** των **RRS**.

14 ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

14.1 Δε θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών.

15 ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ

15.1 Τα σκάφη θα ελλιμενισθούν δωρεάν στο λιμάνι της Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Χαλκίδας καθώς και σε κάθε λιμάνι προορισμού. Λεπτομέρειες θα δίνονται ξεχωριστά σε κάθε διοργάνωση και θα περιγράφονται αναλυτικά στις οδηγίες πλου.

16 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ

16.1 [**DP**]Από την έναρξη της συγκέντρωσης κυβερνητών της πρώτης ιστιοδρομίας της κάθε διοργάνωσης μέχρι και το τέλος της τελευταίας ιστιοδρομίας και τη λήξη των χρονικών ορίων υποβολής ενστάσεων και τεχνικών ελέγχων της κάθε διοργάνωσης, τα σκάφη δεν πρέπει να ανελκυσθούν σε καμία περίπτωση, εκτός για την επισκευή ζημιών και μόνο μετά την έγγραφη άδεια της επιτροπής αγώνα. Καθ' όλη τη διάρκεια της ανέλκυσης δεν επιτρέπεται καθαρισμός ή/και γυάλισμα της γάστρας.

17 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΣΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

17.1 Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή βίντεο προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

18 [DP] ΧΡΗΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ

18.1 Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξής τους, για κανένα λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της Οργανώτριας Αρχής.

18.2 Ο οργανωτής μπορεί να επιβάλει περιορισμούς στη χρήση ιπτάμενων συσκευών ή να απαγορεύσει τη χρήση τους. Η χρήση ή όχι μιας ιπτάμενης συσκευής είναι στην διακριτική ευχέρεια του οργανωτή.

18.3 Η ευθύνη για τη χρήση ιπτάμενων συσκευών είναι αποκλειστικά του χειριστή τους.

19 ΕΠΑΘΛΑ

19.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή κάθε κατηγορίας του Πρωταθλήματος Ανοιχτής Θάλασσας, ανάλογα με την συμμετοχή και στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της γενικής κατάταξης (overall) του πρωταθλήματος.

19.2 Θα απονεμηθούν έπαθλα για κάθε αγώνα της διοργάνωσης ξεχωριστά σε όλες τις κατηγορίες και στους νικητές της γενικής κατάταξης (overall).

19.3 Ο αριθμός των επάθλων θα είναι ανάλογος των συμμετοχών για κάθε κατηγορία: Έως και 4 σκάφη θα απονέμεται έπαθλο στον 1^{ο} νικητή. Από 5 έως και 8 σκάφη θα απονέμονται έπαθλα στον 1^{ο} και 2^{ο} νικητή. Από 9 σκάφη και άνω θα απονέμονται έπαθλα στον 1^{ο}, 2^{ο} και 3^{ο} νικητή.

19.4 Είναι στη διακριτική ευχέρεια του διοργανωτή, να αλλάξει τα όρια της παραγράφου **19.3** ή/και να απονείμει περαιτέρω έπαθλα.

20 ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

20.1 Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη **κανόνα 4** των **RRS**. Ο διοργανωτής όμιλος, οι επιτροπές του αγώνα, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, η Επιτροπή Ανοιχτής Θαλάσσης καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στη διοργάνωση δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. **Βλέπε τον κανόνα 4 των RRS, «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα»**. Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση. Κάθε ιδιοκτήτης, ο υπεύθυνος του σκάφους ή ενοικιαστής του σκάφους αποδέχεται αμετάκλητα τους όρους αυτούς με την συμμετοχή του σε οποιοδήποτε αγώνα.

21 ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

21.1 Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Ο εκάστοτε ιδιοκτήτης ή ο υπεύθυνος του σκάφους είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημίες) ρητά σε ισχύ κατά τη διάρκεια του αγώνα.

21.2 Ο διοργανωτής όμιλος, έχει τη δυνατότητα να αρνηθεί συμμετοχή σκάφους που δεν πληροί τα κριτήρια ασφαλιστικής κάλυψης. Έχει τη δυνατότητα επίσης (μέχρι και 45 ημέρες μετά την ολοκλήρωση της τελευταίας ιστιοδρομίας του πρωταθλήματος) να μηδενίσει τους βαθμούς που πήρε σκάφος σε ιστιοδρομία που ολοκλήρωσε, χωρίς να έχει ασφαλιστική κάλυψη.

22 ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

22.1 Τα σκάφη μπορεί να υποχρεωθούν να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την οργανώτρια αρχή.

23 ΡΥΠΑΝΣΗ

23.1 Τα σκάφη δεν μπορούν να πετούν απορρίμματα στη θάλασσα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ
9/5/2025	ΦΙΛΙΑ – Γ. ΒΑΤΙΚΑΛΟΣ	INSHORE
10/5/2026	ΦΙΛΙΑ – Γ. ΒΑΤΙΚΑΛΟΣ	ΟΡΤΣΑ – ΠΡΙΜΑ
12/6/2026	ΛΙΜΝΗ – Κ. ΡΙΤΣΩΝΗΣ	INSHORE (ΧΑΛΚΙΔΑ – ΛΙΜΝΗ)
14/6/2026	ΛΙΜΝΗ – Κ. ΡΙΤΣΩΝΗΣ	INSHORE (ΛΙΜΝΗ – ΧΑΛΚΙΔΑ)
4/7/2026	NON-STOP	INSHORE (ΧΑΛΚΙΔΑ – Π.ΜΠΟΥΦΑΛΟ – ΧΑΛΚΙΔΑ)
17/7/2026	ΚΥΠΕΛΛΟ ΕΥΡΙΠΟΥ	INSHORE
18/7/2026	ΚΥΠΕΛΛΟ ΕΥΡΙΠΟΥ	INSHORE
19/7/2026	ΚΥΠΕΛΛΟ ΕΥΡΙΠΟΥ	ΟΡΤΣΑ – ΠΡΙΜΑ
12/9/2026	ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟΣ	OFFSHORE (ΧΑΛΚΙΔΑ – ΑΠΛΥΡΟΠΟΤΑΜΟΣ)
13/9/2026	ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟΣ	OFFSHORE (ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟΣ – ΧΑΛΚΙΔΑ)
27/9/2026	ΑΒΑΝΤΙΣ	INSHORE
10/10/2026	ΑΛΙΒΕΡΙ	INSHORE (ΧΑΛΚΙΔΑ – ΑΛΙΒΕΡΙ)
11/10/2026	ΑΛΙΒΕΡΙ	INSHORE (ΑΛΙΒΕΡΙ – ΧΑΛΚΙΔΑ)
25/10/2026	ΚΑΤΑΔΙΩΞΗ ΛΑΓΟΥ	INSHORE

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΗD	
Sport 1	**< 630**	
Sport 2	**=> 630**	

* Τα όρια των κατηγοριών (του πρωταθλήματος) μπορούν να αλλάξουν μέχρι και την συγκέντρωση κυβερνητών της πρώτης ιστιοδρομίας του πρωταθλήματος. Σε περίπτωση αλλαγής του παραπάνω πίνακα οι συμμετέχοντας θα ενημερωθούν τόσο στη συγκέντρωση κυβερνητών όσο και από τη γραμματεία του ομίλου.