ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
ΟΡΜΟΣ ΒΟΥΡΚΟΥ, Λ. Θ. ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΗ 1
ΧΑΛΚΙΔΑ 34100

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
2025



www.halkidasailing.gr
info@halkidasailing.gr
TEL: +30 22210 85016

1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

1.1. Το Πρωτάθλημα Ανοιχτής Θάλασσας 2025 διοργανώνεται από τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Χαλκίδας

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

2.1. [DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα που επισημαίνεται είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).
2.2 [NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(α).

3. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

3.1. Στο Πρωτάθλημα Ανοιχτής Θάλασσας 2023 περιλαμβάνονται οι αγώνες που αναγράφονται στον παρακάτω πίνακα. Η οργανωτική αρχή έχει τη δυνατότητα μεταβολής της ημέρας ή/και της ώρας έναρξης του αγώνα σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η διεξαγωγή του την προβλεπόμενη μέρα και ώρα. Η οργανωτική αρχή θα ενημερώσει τους αγωνιζόμενους για οποιαδήποτε αλλαγή στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ
11/5/2025	ΦΙΛΙΑ – Γ. ΒΑΤΙΚΑΛΟΣ	INSHORE
24-25/5/2025	ΑΛΙΒΕΡΙ	INSHORE (ΧΑΛΚΙΔΑ – ΑΛΙΒΕΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ)
11-13/7/2025	ΚΥΠΕΛΛΟ ΕΥΡΙΠΟΥ	INSHORE / ΕΛ. ΣΤΙΒΟΥ
18-20/7/2025	ΛΙΜΝΗ – Κ. ΡΙΤΣΩΝΗΣ	INSHORE (ΧΑΛΚΙΔΑ – ΛΙΜΝΗ - ΧΑΛΚΙΔΑ)
14/9/2025	NON-STOP	INSHORE (ΧΑΛΚΙΔΑ - ΑΓ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ)
27-28/9/2025	ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟΣ	OFFSHORE (ΧΑΛΚΙΔΑ – ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟΣ – ΧΑΛΚΙΔΑ)
12/10/2025	ΑΒΑΝΤΙΣ	INSHORE
25/10/2025	ΚΑΤΑΔΙΩΞΗ ΛΑΓΟΥ	INSHORE

3.2 Το αναλυτικό πρόγραμμα της κάθε διοργάνωσης, καθώς και οι διαδρομές, θα περιγράφεται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου της κάθε διοργάνωσης ξεχωριστά.

4. ΚΑΝΟΝΕΣ

4.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες, όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας 2025-2028. Οι παραπάνω κανόνες μπορούν να βρεθούν στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:
https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/racingrules/

4.1.1. Ο Κανονισμός ORC Rating Systems μπορεί να βρεθεί στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:
https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2025/ORC-Rating-Systems-2025.pdf

4.1.2. Οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας μπορούν να βρεθούν στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:
https://eio.gr/component/tz_portfolio/2-uncategorised/%CE%B5%CE%B8%CE%BD%CE%B9%CE%BA%CE%AD%CF%82-%CE%B4%CE%B9%CE%B1%CF%84%CE%B1%CE%BE%CE%B5%CE%B9%CF%82/94?Itemid=229

4.1.3. Οι ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοιχτής Θάλασσας μπορούν να βρεθούν στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:
https://offshore.org.gr/rules/Rule2025.pdf

4.2. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing (Equipment Rules of Sailing, ERS). Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας μπορούν να βρεθούν στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:
https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2024/06/04011421/Equipment-Rules-of-Sailing-2025-2028-v.2.pdf

4.3. [DP] Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θάλασσας της World Sailing (World Sailing Offshore Special Regulations). Οι επιμέρους διοργανώσεις του Κυπέλλου Ανοιχτής Θάλασσας του ΙΟΧ κατατάσσονται στην Κατηγορία 4 του Κανονισμού. Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας μπορούν να βρεθούν στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:
https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/

4.4. Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες, το Αγγλικό κείμενο θα υπερισχύει. Μόνο για τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ - ΕΑΘ), την προκήρυξη και τις Οδηγίες Πλου, το Ελληνικό κείμενο θα υπερισχύει.

4.5. Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

4.6. [DP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης.

4.7. Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

4.8. Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου και ανεμοτίμονων.

4.9. Επιπλέον κανόνες που πιθανόν να εφαρμόζονται θα αναγράφονται στις Οδηγίες Πλου κάθε διοργάνωσης.

5. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1. Δηλώσεις συμμετοχής στους αγώνες του πρωταθλήματος γίνονται δεκτές το αργότερο μέχρι τις 20:00 το απόγευμα της Τετάρτης πριν την έναρξη του αγώνα. Πέραν αυτού του ορίου δεν θα γίνονται δεκτές συμμετοχές σκαφών.

6. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

6.1. Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνεται την Πέμπτη πριν την έναρξη του αγώνα και ώρα 21:00 στο εντευκτήριο του ομίλου.

7. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

7.1. Οι οδηγίες πλου θα διατίθενται στα συμμετέχοντα σκάφη κατά τη συγκέντρωση κυβερνητών.

8. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

8.1. Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων είναι ο πίνακας ανακοινώσεων του ομίλου.
8.2. [NP] [DP] Ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή), εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνα. Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην επικοινωνία μεταξύ σκαφών σε συγκεκριμένο κανάλι VHF.
8.3. Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα για αναζήτηση και διάσωση θα είναι το κανάλι 72 (βλ. κανόνα RRS 37).

9. [NP][DP] ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

9.1. Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης της World Sailing (World Sailing Advertising Code), στις ημέρες διεξαγωγής των αγώνων.
9.2. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση θα πρέπει να συμμορφώνονται με τη σχετική εγκύκλιο της ΕΙΟ/ΕΑΘ (Εγκύκλιος 0123). Αντίγραφο της εγκυκλίου θα δημοσιευτεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
9.3. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική Αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής.

10. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

10.1. Στην διοργάνωση μπορούν να συμμετάσχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ORC *(είτε International είτε club)* 2025.
10.2. Τόσο στους επιμέρους αγώνες, όσο και στην βαθμολογία του πρωταθλήματος θα οριστούν κατηγορίες (ORC A/B/C…), ανάλογα με τη συμμετοχή.
10.3. Σε κάθε κατηγορία απαιτούνται τουλάχιστον τρεις (3) συμμετοχές.
10.4. Στη διοργάνωση μπορούν να συμμετέχουν μόνον αθλητές και αθλήτριες οι οποίοι είναι κάτοχοι έγκυρου αθλητικού δελτίου ΕΙΟ σε ισχύ.
10.5. Αθλητές και αθλήτριες ηλικίας κάτω των 18, θα πρέπει να υποβάλλουν, μαζί με την δήλωση συμμετοχής, έγγραφη συναίνεση συμμετοχής του γονέα ή του νόμιμου κηδεμόνα τους.
10.6. Τα σκάφη που έχουν δικαίωμα συμμετοχής μπορούν να εγγραφούν, συμπληρώνοντας τη δήλωση συμμετοχής και αποστέλλοντάς την με mail στη γραμματεία του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Χαλκίδας μέχρι τις 20:00 το απόγευμα της Τετάρτης πριν την έναρξη του αγώνα.
10.7. Τα σκάφη έχουν δικαίωμα συμμετοχής είτε σε όλες τις διοργανώσεις του Πρωταθλήματος, είτε σε κάθε διοργάνωση ξεχωριστά.
10.8. Η λίστα με το σκάφη που έχουν ολοκληρώσει την εγγραφή θα υπάρχει αναρτημένη στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων και θα διανέμεται στη συγκέντρωση κυβερνητών.

11. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

11.1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε 20 ευρώ για κάθε αγώνα.
11.2. Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να καταβάλλεται μέσω τραπέζης στον ακόλουθο τραπεζικό λογαριασμό, συμπληρώνοντας το όνομα της διοργάνωσης και το όνομα του σκάφους:
ATTICA BANK IBAN: GR3101608860000000084980374

12. ΕΓΓΡΑΦΕΣ

12.1. Τα ακόλουθα έγγραφα πρέπει να παρουσιαστούν κατά την εγγραφή:
12.1.1. Έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης για το έτος 2025.
12.1.2. Έγκυρο ασφαλιστήριο για την αστική ευθύνη προς τρίτους και με την απαραίτητη κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες. Η οργανωτική αρχή δεν είναι υπεύθυνη για τον έλεγχο της εγκυρότητας του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.
12.1.3. Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, όμιλο και Αρ. αθλητικού δελτίου ΕΙΟ κάθε μέλους του πληρώματος. Αλλαγές στις καταστάσεις πληρωμάτων μπορούν να γίνουν μέχρι και τη συγκέντρωση κυβερνητών της κάθε διοργάνωσης, συμπληρώνοντας το έντυπο αλλαγής πληρώματος. Μετά από αυτή την ώρα αλλαγές πληρώματος μπορούν να γίνουν μόνο με την άδεια της Επιτροπής Αγώνα.

12.1.4. Ονοματεπώνυμο, email και τηλέφωνο επικοινωνίας του υπεύθυνου του σκάφους (βλ. κανόνα RRS 46).
12.1.5. Έντυπο αποδοχής ευθύνης συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από τον υπεύθυνο του σκάφους.
12.1.6. Αντίγραφο της ηλεκτρονικής κατάθεσης του παράβολου συμμετοχής.
12.2. Δεν θα επιτραπεί η συμμετοχή σκάφους το οποίο δεν έχει ολοκληρώσει την παραπάνω διαδικασία.
12.3. Δεν θα επιτρέπεται καμία αλλαγή στο πιστοποιητικό ενός σκάφους μετά την εγγραφή, εκτός εάν αυτό απαιτηθεί από την Τεχνική Επιτροπή.

13. [NP] ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ & ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ

13.1. Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης δύο (2) ώρες πριν την έναρξη της συγκέντρωσης κυβερνητών της κάθε διοργάνωσης ξεχωριστά και μέχρι και πέντε (5) ώρες μετά τον τερματισμό του στην τελευταία ιστιοδρομία της κάθε διοργάνωσης ξεχωριστά. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία.
13.2. Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της ημέρας των ιστιοδρομιών.

14. ΕΙΔΗ ΠΛΕΥΣΕΩΝ

14.1. ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥ ΣΤΟΙΒΟΥ: Μόνο οι ιστιοδρομίες με διαδρομές όρτσα – πρίμα, τρίγωνο ή τραπέζια. Το σημείο στροφής Νο1 των ανωτέρω διαδρομών θα πρέπει να είναι τοποθετημένο ως προς το μέσον της γραμμής εκκίνησης στις 0° ή στις 180° με τον άνεμο. Τα μήκη των σκελών πρέπει να είναι περιορισμένα (για παράδειγμα έως 2 ναυτικά μιλιά), ώστε να διατηρείται ο χαρακτήρας του τεχνικού αγώνα (για παράδειγμα να είναι δυνατή η ανάκληση των σκαφών σε περίπτωση σημαντικής μεταβολής των συνθήκων του ανέμου κλπ).
14.2. ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΠΛΕΥΣΗΣ: Όλες οι ιστιοδρομίες που δεν ανήκουν στην παραπάνω κατηγορία.

15. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ - ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΧΡΟΝΟΥ

15.1. Η συνολική βαθμολογία για το πρωτάθλημα ανοιχτής θαλάσσης 2025 προκύπτει από την άθροιση της βαθμολογίας του κάθε σκάφους σε όλες τις προσμετρώμενες ιστιοδρομίες του πρωταθλήματος.
15.2. Η βαθμολογία των επιμερους κατηγοριών τόσο των αγώνων όσο και του πρωταθλήματος θα προκύπτει από τη γενική βαθμολογία (overall).

15.3. Σκάφη που δεν προσήλθαν στην εκκίνηση του αγώνα (DNC) και τα σκάφη που αποκλείονται από τον αγώνα (DSQ) θα βαθμολογούνται με 0 (μηδέν) βαθμούς.

15.4. Σε οποιαδήποτε ιστιοδρομία, η θέση των σκαφών που αποσύρονται (RET) μετά τον τερματισμό θα είναι ο αριθμός των εκκινησάντων (R = S+1)

15.5. Σε οποιαδήποτε ιστιοδρομία, η θέση των σκαφών που δεν τερμάτισαν (DNF) θα είναι ο αριθμός των εκκινησάντων συν 1 (R = S + 2)

15.6. Η βαθμολογία για το πρωτάθλημα ανοιχτής θαλάσσης για το κάθε σκάφος προκύπτει από τον τύπο: $100 * \sqrt{\frac{S*M}{R+2}}$, όπου S το πλήθος των κανονικώς εκκινησάντων σκαφών, R η θέση τερματισμού του σκάφους στην ιστιοδρομία και M το μήκος της ιστιοδρομίας σε ναυτικά μίλια. Η βαθμολογία στρογγυλοποιείται στον πλησιέστερο ακέραιο.

15.7. Ο συντελεστής M ορίζεται ίσος με 20, για όλες τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου, ανεξάρτητα από το μήκος των ιστιοδρομιών αυτών.

15.8. Σε περίπτωση που ολοκληρωθεί αριθμός ιστιοδρομιών > 4 τότε το κάθε σκάφος εξαιρεί υποχρεωτικά 1 ιστιοδρομία από τη συνολική βαθμολογία του. Σε περίπτωση που ολοκληρωθεί αριθμός ιστιοδρομιών > 9 τότε το κάθε σκάφος εξαιρεί υποχρεωτικά 2 ιστιοδρομίες από τη συνολική βαθμολογία του.

15.9. Σε περίπτωση που ένα σκάφος χαρακτηριστεί ως DNE τότε αυτή η ιστιοδρομία δεν μπορεί να εξαιρεθεί από την κατάταξη του πρωταθλήματος.

15.10. Ισοβαθμία σκαφών λύεται υπέρ του σκάφους που συγκέντρωσε τους περισσότερους βαθμούς σε μία ιστιοδρομία.

15.11. Δεν προσμετρώνται ιστιοδρομίες στις οποίες κάποιο σκάφος συμμετείχε με πιστοποιητικό (Non-Spinnaker) ή ελαχίστου πληρώματος (Double Handed).

15.12. Για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου (όρτσα - πρίμα), για όλες τις κατηγορίες, θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS / Constructed Course. Οι διορθωμένοι χρόνοι θα υπολογιστούν χρησιμοποιώντας το μέγιστο implied wind. Εναλλακτικά, η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να χρησιμοποιήσει έναν από τους προτεινόμενους από το ORC, μεθόδους διόρθωσης των αποτελεσμάτων. Η επιλογή της μεθόδου διόρθωσης χρόνου δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης από τα συμμετέχοντα σκάφη. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS 62.1

15.13. Για τις παράκτιες ιστιοδρομίες (coastal), για όλες τις κατηγορίες, θα χρησιμοποιηθεί μια από τις προτεινόμενες από το ORC, μεθόδους διόρθωσης των αποτελεσμάτων. Η επιλογή της μεθόδου διόρθωσης χρόνου δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης από τα συμμετέχοντα σκάφη. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS 62.1

15.14. Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν την ίδια βαρύτητα.

16. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

16.1. Σε κάθε διοργάνωση ξεχωριστά θα οριστεί Επιτροπή Ενστάσεων, σύμφωνα με όσα ορίζονται από τον κανόνα RRS 91(a).

17. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

17.1. Δε θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών.

18. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ

18.1. Τα σκάφη θα ελλιμενισθούν δωρεάν στο λιμάνι της Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Χαλκίδας καθώς και σε κάθε λιμάνι προορισμού. Λεπτομέρειες θα δίνονται ξεχωριστά σε κάθε διοργάνωση και θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου.

19. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ

19.1. Από την έναρξη της συγκέντρωσης κυβερνητών της πρώτης ιστιοδρομίας της κάθε διοργάνωσης μέχρι και το τέλος της τελευταίας ιστιοδρομίας και τη λήξη των χρονικών ορίων υποβολής ενστάσεων και τεχνικών ελέγχων της κάθε διοργάνωσης, τα σκάφη δεν πρέπει να ανελκυσθούν σε καμία περίπτωση, εκτός για την επισκευή ζημιών και μόνο μετά την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων. Καθ' όλη τη διάρκεια της ανέλκυσης δεν επιτρέπεται καθαρισμός και γυάλισμα της γάστρας.

20. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΣΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

20.1. Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

21. [DP] ΧΡΗΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ

21.1. Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξής τους, για κανένα λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της Οργανώτριας Αρχής.
21.2. Ο οργανωτής μπορεί να επιβάλει περιορισμούς στη χρήση ιπτάμενων συσκευών ή να απαγορεύσει τη χρήση τους. Η χρήση ή όχι μιας ιπτάμενης συσκευής είναι στην διακριτική ευχέρεια του οργανωτή.
21.3. Η ευθύνη για τη χρήση ιπτάμενων συσκευών είναι αποκλειστικά του χειριστή τους.

22. ΕΠΑΘΛΑ

22.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή κάθε κατηγορίας του Πρωταθλήματος Ανοιχτής Θάλασσας 2025, ανάλογα με την συμμετοχή και στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της γενικής κατάταξης (overall) του πρωταθλήματος.
22.2. Θα απονεμηθούν έπαθλα για κάθε αγώνα της διοργάνωσης ξεχωριστά σε όλες τις κλάσεις και στους νικητές της γενικής κατάταξης (overall).
22.3. Ο αριθμός των επάθλων θα είναι ανάλογος των συμμετοχών για κάθε κλάση: Έως και 4 σκάφη θα απονέμεται έπαθλο στον 1ο νικητή. Από 5 έως και 8 σκάφη θα απονέμονται έπαθλα στον 1ο και 2ο νικητή. Από 9 σκάφη και άνω θα απονέμονται έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή.
22.4. Είναι στη διακριτική ευχέρεια της Οργανωτικής Αρχής να απονείμει περαιτέρω έπαθλα.

23. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

23.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στο Πρωτάθλημα Ανοιχτής Θάλασσας 2025 μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χαλκίδας, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, η Επιτροπή Ανοιχτής Θαλάσσης καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στη διοργάνωση αποποιούνται οποιαδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο υπεύθυνος του σκάφους ή ενοικιαστής του σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής.

24. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

24.1. Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Ο εκάστοτε ιδιοκτήτης ή ο υπεύθυνος του σκάφους είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημίες) ρητά σε ισχύ κατά τη διάρκεια του αγώνα.