ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ
ΟΜΙΛΟΣ
ΧΑΛΚΙΔΑΣ

Προκήρυξη Αγώνων



Κύπελλο Ανοικτής Θαλάσσης 2022
Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χαλκίδας

Κύπελλο Ανοικτής Θαλάσσης 2022 Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χαλκίδας

Προκήρυξη Αγώνων

[DP] *σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).*
[NP] *σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).*

1. Οργανωτική Αρχή

Το Κύπελλο Ανοικτής Θαλάσσης 2022 οργανώνεται από τον **Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Χαλκίδας** και θα διεξαχθεί στην θαλάσσια περιοχή του Ευβοϊκού Κόλπου.

2. Κανόνες

2.1 Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες, όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας 2021-2024.

2.2 Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανόνες:

- Ο Κανονισμός IMS 2022.
- Ο Κανονισμός ORC Rating Systems 2022.
- Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing (World Sailing Offshore Special Regulations). Οι επιμέρους διοργανώσεις κατατάσσονται στην Κατηγορία 4 του Κανονισμού. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 & 72.

2.3 Θα ισχύουν οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και οι Ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης.

2.4 Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το Ελληνικό κείμενο θα υπερισχύει.

2.5 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

2.6 Επιπλέον κανόνες που πιθανόν να εφαρμόζονται θα αναγράφονται στις Οδηγίες Πλου κάθε διοργάνωσης.

2.7 Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου στα σκάφη που συμμετέχουν στην κατηγορία Double-Handed.

3. Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19 [DP][NP]

3.1 **[NP]** Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη οδηγία ενός στελέχους της διοργάνωσης για τους κανόνες συμπεριφοράς σχετικά με την συνεχιζόμενη πανδημία του COVID-19.

3.2 **[NP]** Πρωτόκολλα και οδηγίες σχετικά με τον COVID-19 μπορούν να δημοσιευτούν ανά πάσα στιγμή. Εάν το αναφέρουν, θα έχουν την ισχύ κανονισμού.

3.3 **[NP]** Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να αναβάλει ή να ακυρώσει την διοργάνωση ανά πάσα στιγμή, αν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους σχετικούς με τον COVID-19. Οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να ζητήσουν αποζημίωση για έξοδα σχετικά με την προετοιμασία και την συμμετοχή τους στην διοργάνωση.

3.4 Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

4. Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους

4.1 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην ηλεκτρονική σελίδα διαχείρισης αγώνων Racing Rules of Sailing.

5. Διαφήμιση [DP][NP]

5.1 Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης της World Sailing (World Sailing Advertising Code).

5.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική Αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής.



6. Δικαίωμα Συμμετοχής και Κατηγορίες

6.1 Στην διοργάνωση μπορούν να συμμετάσχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ORC για το έτος 2022.

6.2. Ορίζονται οι παρακάτω κλάσεις:

6.2.1. ORC A: Σκάφη με CDL ≥ 8.5 ή Sportboats
6.2.2. ORC B: Σκάφη με CDL < 8.5
6.2.3. ORC DH: Σκάφη με πιστοποιητικό ORC Double Handed

6.3 Οι κλάσεις μπορεί να διαιρεθούν περαιτέρω σε κατηγορίες ανάλογα με τις συμμετοχές. Σε κάθε κλάση απαιτούνται τουλάχιστον 3 συμμετοχές.

6.4 Τα σκάφη που έχουν δικαίωμα συμμετοχής μπορούν να εγγραφούν, συμπληρώνοντας την ηλεκτρονική δήλωση συμμετοχής και αποστέλλοντας την με e-mail στη γραμματεία του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Χαλκίδας μέχρι και δύο (2) ημέρες πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας της κάθε διοργάνωσης.

6.5 Τα σκάφη έχουν δικαίωμα συμμετοχής είτε σε όλες τις διοργανώσεις του Κυπέλλου, είτε σε κάθε διοργάνωση ξεχωριστά.

6.6 Η λίστα με το σκάφη που έχουν ολοκληρώσει την εγγραφή θα υπάρχει αναρτημένη στην ηλεκτρονική σελίδα διαχείρισης των αγώνων.

7. Παράβολο Συμμετοχής

7.1 Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε 20 ευρώ για κάθε αγώνα.



8. Εγγραφές

8.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία Επιτροπής Αγώνα του ομίλου. Τα ακόλουθα έγγραφα πρέπει να παρουσιαστούν κατά την εγγραφή πριν από κάθε αγώνα:

- Έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης για το έτος 2022.
- Έγκυρο ασφαλιστήριο για την αστική ευθύνη προς τρίτους και με κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες.
- Αν υπάρχει διαφήμιση, άδεια από την αρμόδια Εθνική Αρχή.
- Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, όμιλο και Αρ. Αθλητικής Ταυτότητας κάθε μέλους του πληρώματος.
- E-mail και τηλέφωνο επικοινωνίας στην στεριά και στο σκάφος συνοδευόμενα από το όνομα μέλους του πληρώματος υπευθύνου για επικοινωνία.
- Έντυπο αποδοχής ευθύνης συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο.
- Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής στον λογαριασμό:
  ATTICA BANK GR 59 0160 8860 0000 0005 6712 518.

8.2 Δεν θα επιτραπεί η συμμετοχή σκάφους το οποίο δεν έχει ολοκληρώσει την παραπάνω διαδικασία.

8.3 Δεν θα γίνει καμία αλλαγή στο πιστοποιητικό μετά την εγγραφή σε κάθε αγώνα, εκτός εάν απαιτηθεί από την Τεχνική Επιτροπή και εγκριθεί από την Επιτροπή Ενστάσεων.

8.4 Αλλαγές στις καταστάσεις πληρωμάτων μπορούν να γίνουν μέχρι και δύο (2) ώρες πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας της κάθε διοργάνωσης ξεχωριστά, συμπληρώνοντας το έντυπο αλλαγής πληρώματος. Μετά από αυτή την ώρα αλλαγές πληρώματος μπορούν να γίνουν μόνο με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Αγώνα.



9. Πρόγραμμα

9.1

Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ
1	ΑΒΑΝΤΙΣ Ι	22/5/2022	Inshore / Windward-Leeward
2	ΑΒΑΝΤΙΣ ΙΙ	26/6/2022	Inshore / Windward-Leeward
3	ΑΛΙΒΕΡΙ	09-10/7/2022	Μπούρτζι-Αλιβέρι-Μπούρτζι
4	ΕΥΡΙΠΟΣ	30-31/7/2022	Inshore / Windward-Leeward
5	ΛΙΜΝΗ-Κ. ΡΙΤΣΩΝΗΣ	09-11/9/2022	Χαλκίδα-Λίμνη-Χαλκίδα
6	ΑΒΑΝΤΙΣ ΙΙΙ	25/9/2022	Μπούρτζι-Αγ. Απόστολοι-Μπούρτζι
7	ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟΣ	08-09/10/2022	Μπούρτζι-Αλμυροπόταμος-Μπούρτζι
8	ΚΑΤΑΔΙΩΞΗ ΛΑΓΟΥ	23/10/2022	Inshore

9.2 Το αναλυτικό πρόγραμμα της κάθε διοργάνωσης, καθώς και οι διαδρομές θα περιγράφεται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου της κάθε διοργάνωσης ξεχωριστά.

10. Επιθεωρήσεις &Έλεγχος Καταμέτρησης

10.1 Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης δύο (2) ημέρες πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας της κάθε διοργάνωσης ξεχωριστά μέχρι και μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας της κάθε διοργάνωσης ξεχωριστά. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά οποιαδήποτε ιστιοδρομία.

10.2 Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.



11. Οδηγίες Πλου

Οι Οδηγίες Πλου θα αποσταλούν στους αγωνιζόμενους και θα υπάρχουν αναρτημένες στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας της κάθε διοργάνωσης ξεχωριστά.

12. Διόρθωση Χρόνου-Βαθμολογία

12.1 Για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου της κλάσης ORC A, θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS / Constructed Course. Οι διορθωμένοι χρόνοι θα υπολογιστούν χρησιμοποιώντας το μέγιστο implied wind. Εναλλακτικά θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα PCS – All Purpose.

12.2 Για τις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης σε όλες τις κλάσεις θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα PCS – All Purpose. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα Time on Time All Purpose εφόσον κατά την κρίση της κρίνεται πλέον κατάλληλο για τις συνθήκες της πλεύσης.

12.3 Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν την ίδια βαρύτητα.

12.4 Στη συγκεντρωτική βαθμολογία κάθε σκάφους δεν θα υπολογιστούν οι δύο ιστιοδρομίες με τη χειρότερη βαθμολογία.

13. Επιτροπή Ενστάσεων

Μία Επιτροπή Ενστάσεων θα οριστεί σύμφωνα με όσα ορίζονται από τον RRS 91(b).

14. Σκάφη Υποστήριξης

Δε θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών.



16. Ελλιμενισμός

16.1 Τα σκάφη θα ελλιμενίζονται χωρίς αντίτιμο σε κάθε λιμάνι.

17. Περιορισμοί Ανέλκυσης

Δύο ημέρες πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας της κάθε διοργάνωσης και ώρα 10:00 μέχρι και το τέλος της τελευταίας ιστιοδρομίας της κάθε διοργάνωσης, τα σκάφη δεν πρέπει να ανελκυσθούν σε καμία περίπτωση, εκτός για την επισκευή ζημιών και μόνο μετά την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων. Καθ' όλη τη διάρκεια της ανέλκυσης δεν επιτρέπεται καθαρισμός και γυάλισμα της γάστρας.

18. Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

19. [DP] Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών

19.1 Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της Οργανώτριας Αρχής.

19.2 Ο οργανωτής μπορεί να επιβάλει περιορισμούς στη χρήση ιπτάμενων συσκευών ή να απαγορεύσει τη χρήση τους. Η χρήση ή όχι μιας ιπτάμενης συσκευής είναι στην διακριτική ευχέρεια του οργανωτή.

19.3 Η ευθύνη για τη χρήση ιπτάμενων συσκευών είναι αποκλειστικά του χειριστή της.

20. Επικοινωνία

20.1 **[DP]** Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνα, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Δεν επιτρέπονται προσαρμοσμένες ή ιδιωτικές συσκευές πλοήγησης ή πρόγνωσης καιρού. Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην επικοινωνία μεταξύ σκαφών σε συγκεκριμένο κανάλι VHF, το οποίο θα προσδιορίζεται στις Οδηγίες Πλου. Αυτό αλλάζει τον Κανόνα 41.

20.2 Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα για αναζήτηση και διάσωση θα είναι το κανάλι 72. Βλέπε κανόνα 37.

21. Έπαθλα

Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή κάθε Κλάσης και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με την συμμετοχή.

22. Αποποίηση Ευθύνης

22.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Ιστιοπλοϊκός όμιλος Χαλκίδας, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, η Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.

22.2 Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

23. Ασφάλιση

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ' αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημίες) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ

24. Λοιπές Πληροφορίες

Για περαιτέρω πληροφορίες, επικοινωνήστε με:

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
Λεωφ. Θρ. Παπαστρατή 1, Όρμος Βούρκου, Χαλκίδα 34100
Τηλ-Fax: 2221085016
e-mail: info@halkidasailing.gr

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ
ΟΜΙΛΟΣ
ΧΑΛΚΙΔΑΣ

LET THE RACE BEGIN



Κύπελλο Ανοικτής Θαλάσσης 2022
Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χαλκίδας