PART OF THE RACE

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ



2021
ORC
CHALKIDA SAILING CLUB

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ
ΟΜΙΛΟΣ
ΧΑΛΚΙΔΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Πανελλήνιο Κύπελλο ORCi

Προκήρυξη Αγώνα

5 - 11 Αυγούστου 2021
Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χαλκίδας
Σκύρος

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).
[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση απόσκάφος.
Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(α).

1. Οργανωτική Αρχή

Το Πανελλήνιο Κύπελλο Ανοικτής Θαλάσσης 2021 διοργανώνεται από τον **Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Χαλκίδας** υπό την αιγίδα της **Επιτροπής Ανοιχτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.**

2. Κανόνες

2.1 Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες, όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας 2021-2024

2.2 Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανόνες:

- Ο Κανονισμός IMS
- Ο Κανονισμός ORC Rating Systems
- Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing (World Sailing Offshore Special Regulations). Η διοργάνωση κατατάσσεται στην Κατηγορία 4 του Κανονισμού.

2.3 Θα ισχύουν οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και οι ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοιχτής Θαλάσσης. Τα έγγραφα αυτά μπορούν να βρεθούν στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:
(https://www.racingrulesofsailing.org/events/1972).





2021 ORC CHALKIDA SAILING CLUB

2.4 Για τις παράκτιες διαδρομές θα ισχύσει το ***WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY***

Σύμφωνα με το World Sailing Test Rule DR21-01, ο ορισμός Εκκίνηση αλλάζει ως εξής:
Εκκίνηση: Ένα σκάφος εκκινεί όταν, έχοντας βρεθεί η γάστρα του εξ' ολοκλήρου στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής και έχοντας συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1, εάν αυτός εφαρμόζεται, οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του διασχίσει τη γραμμή εκκίνησης από την προ της εκκίνησης πλευρά προς την πλευρά της διαδρομής είτε:
(a) κατά ή μετά το σήμα εκκίνησης του, ή
(b) κατά τη διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν το σήμα εκκίνησης του.

Όταν ένα σκάφος εκκινήσει, μπορεί να επιστρέψει στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής για να συμμορφωθεί με την απαίτηση (a) του ορισμού Εκκίνηση, αλλά εάν δεν το κάνει η ποινή του κατά την εκκίνηση πρέπει να είναι:
Προσθήκη 2% στο συνολικό του χρόνο ή τουλάχιστον 1 θέση, όποιο είναι μεγαλύτερο.

2.5 Σύμφωνα με τον RRS 87, ο κανόνας ORC Rule 206 αλλάζει ως εξής:

- Όλα τα πανιά πρέπει να έχουν καταμετρηθεί και σφραγιστεί από έναν καταμετρητή του ORC. Κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξοπλισμού πριν την έναρξη των ιστιοδρομιών, τα πανιά θα σημαδευτούν για τη διοργάνωση με τη σφραγίδα, το αυτοκόλλητο και/ή την υπογραφή του καταμετρητή.

- Ο μέγιστος αριθμός πανιών πρέπει να είναι όπως αυτός ορίζεται στον κανόνα ORC Rule 206 με την εξαίρεση ότι μπορεί προαιρετικά να σφραγιστεί μία πρόσθετη μεγίστη. Όσο τα σκάφη αγωνίζονται, μπορούν να φέρουν μία μόνο μεγίστη. Οι μεγίστες μπορούν να εναλλάσσονται ανάμεσα στις ιστιοδρομίες.

- Ο αριθμός των ιστίων που θα φέρονται επί του σκάφους μπορεί να διαφέρει από ημέρα σε ημέρα, αλλά πρέπει να παραμένει ο ίδιος κατά τη διάρκεια κάθε αγωνιστικής ημέρας, συμπεριλαμβανομένων και των ημερών με περισσότερες της μίας ιστιοδρομίας, ακόμα και στην περίπτωση ζημιάς στα ιστία. Η αγωνιστική ημέρα ξεκινάει όταν το σκάφος αποχωρήσει από το σημείο ελλιμενισμού του προς την περιοχή των αγώνων.

- Τυχόν ζημιές στα ιστία που προκαλούνται κατά τη διάρκεια της σειράς, μπορούν να επισκευαστούν. Ιστία με ζημιές μη επισκευάσιμες, μπορούν να αντικατασταθούν με την άδεια της Τεχνικής Επιτροπής.

2.6 Το ελάχιστο βάρος πληρώματος όπως αυτό ορίζεται στους ORC Rules 102.3 και 200.1(b) θα εφαρμόζεται.

2.7 Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το Ελληνικό κείμενο θα υπερισχύει.

2.8 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

3. Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19 [DP][NP]

3.1 **[NP]** Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το ισχύον Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19 **(https://www.racingrulesofsailing.org/events/1972)**, καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης. Περισσότερες πληροφορίες για τους ισχύοντες κανόνες και οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα: **https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19/**

3.2 **[NP]** Οι ιστιοπλόοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει την δήλωση μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στην εγκατάσταση (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση), τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί.
Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.

3.3 **[NP]** Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά.

3.4 Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

WE LOVE TO RACE



4. Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους

4.1 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα **https://orcnational2021.gr/**

5. Διαφήμιση [DP, NP]

5.1 Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης της World Sailing (World Sailing Advertising Code) από **την Πέμπτη 5 Αυγούστου 2021 και ώρα 10:00 μέχρι την Τετάρτη 11 Αυγούστου 2021 και ώρα 24:00.**

5.2. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική Αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής.

5.3 Δεν υπάρχει περιορισμός στη διαφήμιση των αγωνιζομένων και των σκαφών.
Η διαφήμιση της διοργάνωσης από τον διοργανωτή μπορεί να περιλαμβάνει:
- Αριθμούς πλώρης με διαφήμιση, οι οποίοι πρέπει να τοποθετούνται στην πλώρη, όσο το δυνατόν πιο μπροστά και στις δύο πλευρές της γάστρας.
- Σημαία χορηγού η οποία πρέπει να επαίρεται στον επίτονο σε όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.

Ο διοργανωτής μπορεί να ζητήσει, χωρίς κόστος για τους αγωνιζόμενους, την εγκατάσταση στο σκάφος μηχανών λήψης video, συσκευών εντοπισμού και ανίχνευσης θέσης καθώς και την φιλοξενία επισκεπτών των οποίων οι θέσεις στο σκάφος θα ορισθούν στις Οδηγίες Πλου.

6. Δικαίωμα Συμμετοχής και Κατηγορίες

6.1 Στην διοργάνωση μπορούν να συμμετάσχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ORC International.

6.2 Οι Κλάσεις θα καθοριστούν από το CDL όπως παρακάτω:

ORC A: CDL ≥ 9.80
ORC B: CDL < 9.80

Οι κλάσεις μπορεί να διαιρεθούν περαιτέρω σε κατηγορίες ανάλογα με τις συμμετοχές.

Για να απονεμηθεί ο τίτλος του Πανελληνιονίκη σε κάθε κλάση απαιτούνται τουλάχιστον πέντε (5) συμμετοχές. Εάν οι συμμετοχές σε μία κλάση δεν συμπληρωθούν, θα γίνει συγχώνευση των κλάσεων. Σε αυτήν την περίπτωση, θα υπάρξει μόνο ένας Πανελληνιονίκης που θα προκύψει από τις συγχωνευμένες κλάσεις.

Ένα σκάφος μπορεί να συμμετάσχει στο Πανελλήνιο Κύπελλο Ανοικτής Θαλάσσης 2021 υπό την προϋπόθεση ότι το 50% του πληρώματός του, συμπεριλαμβανομένου του ιδιοκτήτη ή του εκπροσώπου του ή του ενοικιαστή του σκάφους, είναι Έλληνες πολίτες (κάτοχοι Ελληνικού δελτίου ταυτότητας ή άλλου ισοδύναμου εγγράφου). Επιπλέον, ο τιμονιέρης του σκάφους στις ιστιοδρομίες πρέπει να είναι Έλληνας πολίτης.

Οι Κλάσεις θα έχουν διαφορετικές εκκινήσεις και θα βαθμολογούνται ξεχωριστά.

6.3 Τα σκάφη που έχουν δικαίωμα συμμετοχής μπορούν να προ-εγγραφούν μέχρι τις 29 Ιουλίου 2021 συμπληρώνοντας την ηλεκτρονική δήλωση συμμετοχής που υπάρχει στο **https://orcnational2021.gr/**

6.4 Η λίστα με τα σκάφη που έχουν ολοκληρώσει την προ-εγγραφή θα υπάρχει αναρτημένη στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης.

7. Παράβολο Συμμετοχής

7.1 Δεν θα απαιτηθεί παράβολο για το Πανελλήνιο Κύπελλο ORCi 2021.





2021 ORC
CHALKIDA SAILING CLUB

8. Εγγραφές

8.1 Ο ιδιοκτήτης ή εκπρόσωπος ή ο κυβερνήτης του σκάφους πρέπει μεριμνήσει αυτοπροσώπως για την εγγραφή του σκάφους στην γραμματεία αγώνων, που θα βρίσκεται στο λιμάνι Λιναριά Σκύρου, από την Πέμπτη 5 Αύγουστου 2021 και ώρα 10:00 μέχρι την Παρασκευή 6 Αυγούστου 2021 και ώρα 17:00.

8.2 Τα ακόλουθα έγγραφα πρέπει να παρουσιαστούν κατά την εγγραφή:

- Έγκυρο πιστοποιητικό ORCi με ημερομηνία έκδοσης πριν τις 5/8/2021. Αυτό τροποποιεί τον RRS 78.2.
- Έγκυρο ασφαλιστήριο για την αστική ευθύνη προς τρίτους και με κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες.
- Αν υπάρχει διαφήμιση, άδεια από την αρμόδια Εθνική Αρχή.
- Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, όμιλο και Αρ.Αθλητικής Ταυτότητας κάθε μέλους του πληρώματος.
- E-mail και τηλέφωνο επικοινωνίας στην στεριά και στο σκάφος συνοδευόμενα απότο όνομα μέλους του πληρώματος υπευθύνου για επικοινωνία.
- Έντυπο αποδοχής ευθύνης συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο.
- Το έντυπο ελέγχου του σκάφους υπογεγραμμένο από την Τεχνική Επιτροπή, που συμπεριλαμβάνει και τον κατάλογο όλων των πανιών που επιθεωρήθηκαν και σημάνθηκαν.
- Απαιτούμενα έγγραφα για Covid-19.

8.3 Δεν θα επιτραπεί η συμμετοχή σκάφους το οποίο δεν έχει ολοκληρώσει την παραπάνω διαδικασία.

8.4 Δεν θα γίνει καμία αλλαγή στο πιστοποιητικό μετά την εγγραφή, εκτός εάν απαιτηθεί από την Τεχνική Επιτροπή και εγκριθεί από την Επιτροπή Ενστάσεων.

8.5 Αλλαγές στις καταστάσεις πληρωμάτων μπορούν να γίνουν μέχρι την 7/8/2021 και ώρα 09:00, συμπληρώνοντας το έντυπο αλλαγής πληρώματος. Μετά από αυτή την ώρα αλλαγές πληρώματος μπορούν να γίνουν μόνο με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων.

9. Πρόγραμμα

9.1	Ημέρα 1	**5 Αυγούστου**	Εγγραφές - Τεχνικοί έλεγχοι
	Ημέρα 2	**6 Αυγούστου**	Εγγραφές - Τεχνικοί έλεγχοι - Συγκέντρωση Κυβερνητών
	Ημέρα 3	**7 Αυγούστου**	Ιστιοδρομίες - Τελετή Έναρξης
	Ημέρα 4	**8 Αυγούστου**	Ιστιοδρομίες
	Ημέρα 5	**9 Αυγούστου**	Ιστιοδρομίες
	Ημέρα 6	**10 Αυγούστου**	Ιστιοδρομίες
	Ημέρα 7	**11 Αυγούστου**	Ιστιοδρομίες - Απονομή Επάθλων - Τελετή Λήξης

Οι διαδρομές μπορούν να είναι:
α) Ελεγχόμενου Στίβου (τεχνικές διαδρομές όρτσα-πρύμα, τριγώνου ή παρόμοιες)
β) Παράκτιες, απόστασης μέχρι 50NM, στην περιοχή του Κεντρικού Αιγαίου.

9.2 Έχουν προγραμματιστεί 9 ιστιοδρομίες, συμπεριλαμβανομένων 2 ιστιοδρομιών ανοικτής θαλάσσης και 7 ιστιοδρομιών ελεγχόμενου στίβου. Οι ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου θα είναι Όρτσα/Πρύμα, εκτός από την περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών, οπότε η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να επιλέξει εναλλακτικά παράκτια διαδρομή.

9.3 Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα θα είναι έγκυρο εάν ολοκληρωθούν 2 τουλάχιστον ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου και 1 ιστιοδρομία ανοικτής θαλάσσης. Θα εξαιρεθεί η βαθμολογία της χειρότερης ιστιοδρομίας όταν έχουν πραγματοποιηθεί επτά (7) ή περισσότερες ιστιοδρομίες. Εάν πραγματοποιηθεί μόνον μία ιστιοδρομία ανοικτής θαλάσσης, η βαθμολογία της δεν θα εξαιρεθεί.

9.4 Δεν θα γίνουν περισσότερες από τρείς (3) ιστιοδρομίες για την ίδια κλάση την ίδια μέρα.

9.5 Δεν θα δοθεί εκκίνηση ιστιοδρομίας μετά τις 16:00 της τελευταίας ημέρας των αγώνων.



10. Επιθεωρήσεις & Έλεγχος Καταμέτρησης

10.1 Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την Πέμπτη 5 Αυγούστου 2021και ώρα 10:00 μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά οποιαδήποτε ιστιοδρομία.

10.2 Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

10.3 Το σύνολο των πανιών που προτίθεται να χρησιμοποιήσει κάθε σκάφος θα σημανθούν πριν την έναρξη των αγώνων με το σήμα της διοργάνωσης από την Τεχνική Επιτροπή. Όλα τα πανιά που θα σημανθούν και μόνο αυτά πρέπει να βρίσκονται επί του σκάφους όταν αγωνίζεται.
Προαιρετικά, η Τεχνική Επιτροπή θα σημάνει μία επιπλέον μεγίστη, η οποία δεν θα βρίσκεται επί του σκάφους όταν αγωνίζεται.

11. Οδηγίες Πλου

Οι Οδηγίες Πλου θα διατίθενται στους αγωνιζόμενους με την ολοκλήρωση της διαδικασίας εγγραφής.

12. Διόρθωση Χρόνου

12.1 Για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου, για όλες τις κλάσεις, θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS / Constructed Course. Οι διορθωμένοι χρόνοι θα υπολογιστούν χρησιμοποιώντας το μέγιστο implied wind.

12.2 Για τις ιστιοδρομίες ανοικτής θαλάσσης, για όλες τις κλάσεις, θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS All Purpose.

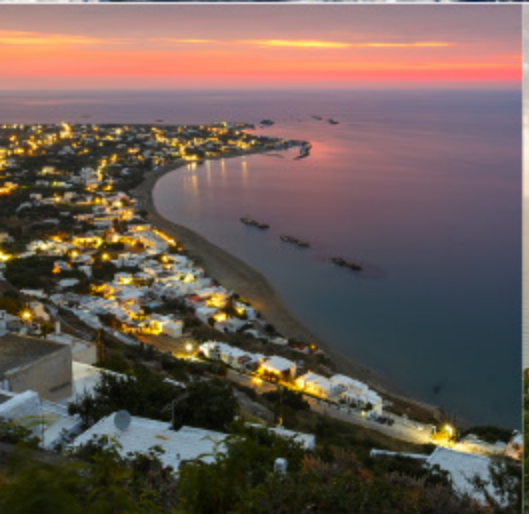
12.3 Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν την ίδια βαρύτητα.





SKYROS
5-11 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ
2021







13. Επιτροπή Ενστάσεων

Μία Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων θα οριστεί σύμφωνα με όσα ορίζονται από τον RRS 91(b) και τις Εθνικές Διατάξεις. Αυτή θα αποτελείται από πέντε ή περισσότερα μέλη, εκ των οποίων τουλάχιστον δύο θα είναι πιστοποιημένοι διεθνείς κριτές της WS και οι υπόλοιποι θα είναι πιστοποιημένοι εθνικοί κριτές. Οι αποφάσεις αυτής της Εθνικής Επιτροπής Ενστάσεων δεν θα είναι εφέσιμες, σύμφωνα με τον RRS 70.5.

14. Σκάφη Υποστήριξης

Δεν θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών.

15. Ναυτικοί Χάρτες

Συνιστώνται οι ναυτικοί χάρτες της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού. **(www.hnhs.gr) [No. 312, 331, 3315]**.

16. Ελλιμενισμός

16.1 Τα σκάφη θα ελλιμενισθούν δωρεάν στο λιμάνι της **Σκύρου από 30 Ιουλίου έως 12 Αυγούστου.**

16.2 **[DP]** Τα σκάφη πρέπει να ελλιμενίζονται στις καθορισμένες θέσεις τους ενώ βρίσκονται στο λιμάνι.

16.3 Το Λιμενικό Ταμείο Σκύρου θα προσφέρει ειδικές τιμές για τις υπηρεσίες του σε όσους συμμετέχοντες επιθυμούν να φτάσουν νωρίτερα ή να φύγουν αργότερα από την περίοδο δωρεάν ελλιμενισμού που αναφέρεται στο άρθρο 16.1 της προκήρυξης. Για περαιτέρω πληροφορίες, οι αγωνιζόμενοι μπορούν να επικοινωνήσουν με την Οργανωτική Αρχή.

17. Περιορισμοί Ανέλκυσης

Από την Πέμπτη 5 Αυγούστου 2021 και ώρα 10:00 μέχρι και το τέλος της τελευταίας ιστιοδρομίας της διοργάνωσης, τα σκάφη δεν πρέπει να ανελκυσθούν σε καμία περίπτωση, εκτός για την επισκευή ζημιών και μόνο μετά την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων. Καθ' όλη τη διάρκεια της ανέλκυσης δεν επιτρέπεται καθαρισμός και γυάλισμα της γάστρας.

18. Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

19. [DP] Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών

19.1 Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της Οργανώτριας Αρχής.

19.2 Ο οργανωτής μπορεί να επιβάλει περιορισμούς στη χρήση ιπτάμενων συσκευών ή να απαγορεύσει τη χρήση τους. Η χρήση ή όχι μιας ιπτάμενης συσκευής είναι στην διακριτική ευχέρεια του οργανωτή.

19.3 Η ευθύνη για τη χρήση ιπτάμενων συσκευών είναι αποκλειστικά του χειριστή της.



20. Επικοινωνία

20.1 **[DP]** Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνα, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Δεν επιτρέπονται προσαρμοσμένες ή ιδιωτικές συσκευές πλοήγησης ή πρόγνωσης καιρού. Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην επικοινωνία μεταξύ σκαφών σε συγκεκριμένο κανάλι VHF, το οποίο θα προσδιορίζεται στις Οδηγίες Πλου. Αυτό αλλάζει τον Κανόνα 41.

20.2 Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα για αναζήτηση και διάσωση θα είναι το κανάλι 72. Βλέπε κανόνα 37.

21. Έπαθλα

Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή κάθε Κλάσης και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με την συμμετοχή .

22. Αποποίηση Ευθύνης

Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη.
Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χαλκίδας, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, η Επιτροπή Ανοιχτής Θαλάσσης καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης Συμμετοχής.
Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

23. Ασφάλιση

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημίες) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

24. Λοιπές Πληροφορίες

Για περαιτέρω πληροφορίες επικοινωνήστε με την Γραμματεία Επιτροπής Αγώνων όλες τις εργάσιμες ημέρες από 09:00-13:30 καθώς και τα απογεύματα της Δευτέρας, Τετάρτης & Παρασκευής από 18:30 - 21:00.

Τηλ.- Fax.: 22210 85016
E-mail: info@orcnational2021.gr
Website: http://www.orcnational2021.gr




BE PART OF
THE RACE
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
2021
ORC
CHALKIDA SAILING CLUB
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ