ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ – ΕΠΑΝΑΣΤΑΤΙΚΟΥ ΑΓΩΝΟΣ ΤΗΣ ΦΑΣΟΛΑΔΑΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΧΑΛΚΙΔΑΣ



1 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

1.1 Ο αγών διοργανώνεται από τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Χαλκίδας.

2 ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

2.1 Ο αγών εκκινεί την **Κυριακή 6 Δεκεμβρίου**, το πρωί ότι ώρα ξυπνήσετε.

3 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

3.1 Ισχύει ο επίσημος κανονισμός των Νέων Αμίλλης ως εκδόθηκε και ελαξεύθη εις μάρμαρον Πεντελικόν κατά τους MCCVXX Παναθηναϊκούς Αγώνες κατ'εντολήν αρχόντων και Τριηραρχών.

3.2 Μεταγενέστεροι κανονισμοί όπως RRS, OSR, IMS, OCC, DVD, VHF και λοιπές ξενόφερτες τριψήφιες συντομογραφίες αποτάσσονται μετά βδελυγμίας.

4 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ, ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ & ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

4.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλοι οι αθλητές κάτοχοι παλαιού τύπου δελτίου αστυνομικής ταυτότητας με ΕΜΦΑΝΕΣ ΤΟ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑ – ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΣ ΟΡΘΟΔΟΞΟΣ.

5 ΑΝΤΙΤΙΜΟΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Το αντίτιμο συμμετοχής ορίζεται σε δραχμές 400. Ο διοργανωτής δεν δέχεται πληρωμές σε ξενικό συνάλλαγμα επιβληθέν από τας μεγάλας δυνάμεις καταπίεσης του Έθνους όπως ευρώ, δολάριο, στερλίνα κτλ. Ο διοργανωτής δεν δέχεται ηλεκτρονικούς τρόπους πληρωμής όπως βίσα, μαστερκάρτ, ιρίς και λοιπά σατανιστικά σκευάσματα.

6 ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΦΥΛΩΝ

6.1 Ουδείς ναυτικός επιτρέπεται να αγωνιστεί ως μεμονωμένος μισθοφόρος. Άπαντες οι συμμετέχοντες οφείλουν να ενταχθούν σε μία από τις αναγνωρισμένες Φυλές του στόλου.

6.2 Εάν μια Φυλή στερείται του απαραίτητου αριθμού ανδρών για τη στελέχωση του σκάφους, ο Άρχων (Οργανωτής του Αγώνα) δύναται να στρατολογήσει ελεύθερους πολίτες από το πλήθος για τη συμπλήρωση του πληρώματος.

6.3 Εκάστη Φυλή οφείλει να ορίσει έναν Τριήραρχο (Καπετάνιο). Ο Τριήραρχος φέρει την απόλυτη ευθύνη για την ασφάλεια του σκάφους, τη διαγωγή του πληρώματος και τη χρηματοδότηση των σπονδών (ποτών) μετά τον αγώνα.

7 ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

7.1 Πυκνός λευκός καπνός αναδυόμενος από το εντευκτήριο του ΙΟΧ και έντονη οσμή χοιρινού λίπους θα σημάνει την αρχή της τελετής απονομής του αγώνος.

8 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

8.1 Η γραμμή εκκίνησης είναι ο λιμήν του ΙΟΧ.

8.2 Ο αγώνας άρχεται με τον ήχο της Ιερής Σάλπιγγας. Οποιοδήποτε σκάφος διέλθει τη γραμμή εκκίνησης πριν από το σάλπισμα, υποχρεούται σε πλήρη στροφή 360 μοιρών (ποινή) για τον εξευναυσμό του Ποσειδώνος.

9 Η ΙΕΡΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

9.1 Ο στόλος θα πλεύσει προς ακαθόριστα καθορισμένο σημείο εις το στενόν του Ευρίπου. Τις υπάρχουσες ποντισμένες σημαδούρες τις αφήνεται από όποια πλευρά επιθυμείτε.

9.2 Τα όρια των υδάτων πέριξ των σημείων στροφής είναι ιερά. Τα σκάφη οφείλουν να παρέχουν επαρκή χώρο στα εσωτερικά πλοία - η εξώθηση αντιπάλου στα βράχια ή στο σημείο στροφής αποτελεί ύβρη προς τους Θεούς.

10 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

10.1 Η γραμμή τερματισμού είναι ο λιμήν του ΙΟΧ.

10.2 Τα τερματίζοντα σκάφη θα τιμώνται από τον ήχο της Ιερής Σάλπιγγας.

11 ΣΥΣΤΗΜΑ ΙΣΟΖΥΓΙΣΜΟΥ

11.1 Ως σύστημα ισοζυγισμού καθορίζεται το ΕΑΘ, το μόνον εθνικό, πατριωτικό και αδιάλειπτο σύστημα ισοζυγισμού σκαφών.

11.2 Σκάφη με ξενικές πιστοποιήσεις ισοζυγισμού όπως IMS, ORC, IRC κτλ, θα πυροβολούνται κατά τον κατάπλουν εις τον λιμήν.

12 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

12.1 Εάν μια Φυλή παραβιάσει τους κανόνες, η αδικηθείσα πλευρά οφείλει να αναφωνήσει μεγαλοφώνως "ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ!" την ακριβή στιγμή του συμβάντος.

12.2 Ουδεμία νομικίστικη επιχειρηματολογία ή σύγχρονος κανονισμός θα ληφθεί υπόψη. Όλες οι διαφορές θα επιλύονται στην ακτή μετά τον αγώνα, ενώπιον του Δικαστηρίου των Γερόντων.

12.3 Οι αποφάσεις του Δικαστηρίου είναι τελεσίδικες. Η γκρίνια ή η παράταση της διαμάχης μετά την απόφαση θα επιφέρει την άμεση δημόσια κατακρήμνιση της υπερηφάνειας του παραβάτη και πρόστιμο ενός γύρου ποτών για τους δικαστές.

13 ΒΡΑΒΕΙΑ

13.1 Στο πρώτο σκάφος θα δοθεί πρόσθετον πινάκιον φασολάδας με 3 ρέγκες, Κότινος, αιώνια δόξα και το δικαίωμα να καυχάται μέχρι το επόμενο ηλιοστάσιο.

13.2 Στο δεύτερο σκάφος θα δοθεί πρόσθετον πινάκιον φασολάδας και 1 ρέγγα.

13.3 Στο τρίτο σκάφος θα δοθεί πρόσθετον πινάκιον φασολάδας.