ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
ΟΡΜΟΣ ΒΟΥΡΚΟΥ, Λ. Θ. ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΗ 1
ΧΑΛΚΙΔΑ 34100

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΧΑΛΚΙΔΑΣ

Όπως επικυρώθηκε από της **18/03/2026** συνεδρίασης του ΔΣ

www.halkidasailing.gr
info@halkidasailing.gr
TEL: +30 22210 85016

1. ΕΝΝΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1.1 Ορισμοί

Στον παρόντα κανονισμό οι λέξεις «όμιλος», «ιστιοπλοϊκός όμιλος», «ΙΟΧ» αναφέρονται μονοσήμαντα στον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Χαλκίδας. Η συντομογραφία «ΔΣ», αναφέρεται στο διοικητικό συμβούλιο του ΙΟΧ. Η συντομογραφία «ΟΛΝΕ» αναφέρεται στον Οργανισμό Λιμένων Νήσου Ευβοίας. Όπου στον παρόντα κανονισμό χρησιμοποιούνται αριθμοί έχουν τις αντίστοιχες έννοιες.

1.2 Λιμένας του ομίλου

Είναι ο θαλάσσιος χώρος και τα αντίστοιχα κρηπιδώματα του όρμου Βούρκου Χαλκίδας του οποίου η χρήση έχει παραχωρηθεί στον ΙΟΧ για την εξυπηρέτηση των αναγκών του με την 4729/19.08.88 απόφαση της Νομαρχίας Ευβοίας, όπως τροποποιήθηκε με την 4507/94 απόφαση της Νομαρχίας Ευβοίας, με την υπ' αριθ. 571/17-04-2008 απόφαση του ΟΛΝΕ και με την από 28 Απριλίου 2014 απόφαση του υπουργού ναυτιλίας (ΦΕΚ ΑΑΠ 158/2014).

1.3 Εγκαταστάσεις λιμένα

Είναι οι πάσης φύσεως εγκαταστάσεις επί των κρηπιδωμάτων ή μέσα στο θαλάσσιο χώρο ή επί του βυθού, οι οποίες προορίζονται για την εξυπηρέτηση των ελλιμενιζόμενων σκαφών.

1.4 Νηολόγιο του ομίλου

Ο κατάλογος των εγγεγραμμένων σκαφών του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Χαλκίδας.

1.5 Σκάφη του ομίλου

Είναι τα ναυταθλητικά (**1.13**) ιστιοφόρα (**1.7**) ή βοηθητικά (**1.11**) σκάφη ιδιοκτησίας των τακτικών μελών του ΙΟΧ και εγγεγραμμένα στο νηολόγιο (**1.4**) του ΙΟΧ, τα εκπαιδευτικά σκάφη (**1.14**), καθώς και τα σκάφη ιδιοκτησίας του ΙΟΧ.

1.6 Ιδιοκτήτης σκάφους

Είναι ο αναφερόμενος στο έγγραφο εθνικότητας ιδιοκτήτης σκάφους και σε περίπτωση συνιδιοκτησίας ή νομικού προσώπου, ο νόμιμος εκπρόσωπος.

1.7 Ιστιοφόρο σκάφος

Είναι το σκάφος το οποίο φέρει ιστία, τα οποία μπορούν να αποτελέσουν μοναδική κινητήρια δύναμη σε όλες τις πλεύσεις. Η ύπαρξη μηχανής η οποία μπορεί να κινήσει το σκάφος αυτοτελώς δεν μεταβάλλει το χαρακτηρισμό του.

1.8 Μηχανοκίνητο σκάφος

Είναι το σκάφος που έχει μία ή περισσότερες μηχανές οι οποίες και αποτελούν την μοναδική ή τουλάχιστον τη συνήθη κινητήριο δύναμή του. Η ύπαρξη ιστού και βοηθητικών ιστών (τρεχαντήρια – trawlers) δεν μεταβάλλει το χαρακτηρισμό του.

1.9 Ταχύπλοο σκάφος

Είναι κάθε σκάφος που φέρει μηχανή και είναι ικανό να μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα μεγαλύτερη από 15 κόμβους.

1.10 Φουσκωτό σκάφος

Είναι κάθε μηχανοκίνητο σκάφος που η γάστρα του διαθέτει ένα ή περισσότερα φουσκωτά ελαστικά τμήματα.

1.11 Βοηθητικό σκάφος

Βοηθητικά σκάφη είναι τα μηχανοκίνητα, ταχύπλοα ή φουσκωτά σκάφη, ιδιοκτησίας τακτικών μελών του ΙΟΧ που χρησιμοποιούνται από τον όμιλο για την εξυπηρέτηση των αγωνιστικών αναγκών του. Ο μέγιστος αριθμός βοηθητικών σκαφών του ΙΟΧ, καθορίζεται στην παράγραφο (**5.1**) του παρόντος κανονισμού.

1.12 Φιλοξενούμενο σκάφος

Είναι οποιοδήποτε σκάφος έχει πάρει άδεια χρήσης του λιμένα του ΙΟΧ από την εφορία λιμένος, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα και με συγκεκριμένο τίμημα.

1.13 Ναυταθλητικά σκάφη

Είναι τα ιστιοφόρα σκάφη του ΙΟΧ ή άλλων ομίλων, που διαθέτουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης σε οποιοδήποτε αποδεκτό σύστημα καταμέτρησης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας, και έχουν εκτελέσει σε τουλάχιστον 1 από τα 2 τελευταία έτη τον ελάχιστο αριθμό αγώνων που απαιτεί η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία για τον χαρακτηρισμό τους ως ναυταθλητικά (6 ιστιοδρομίες – 120 ναυτικά μίλια).

1.14 Εκπαιδευτικά σκάφη

Είναι τα ιστιοφόρα σκάφη που χρησιμοποιεί ο ΙΟΧ, για την εξυπηρέτηση των σχολών ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης.

1.15 Λίστα αναμονής

Ο κατάλογος με αύξουσα χρονολογική σειρά δικαιολογητικών των αιτούμενων με πλήρη φάκελο δικαιούμενων σκαφών προς ελλιμενισμό προκειμένου να αποκτήσουν θέση ελλιμενισμού στον ΙΟΧ.

1.16 Κοινόχρηστες δαπάνες λιμένα

Στις κοινόχρηστες δαπάνες λιμένα περιλαμβάνονται οι δαπάνες για νερό και ρεύμα, ενοίκιο χερσαίου χώρου προς τον ΟΛΝΕ, έξοδα συντήρησης & επισκευών προβλητών, έξοδα συντήρησης και επισκευών χερσαίου χώρου, καθαρισμός χερσαίου και θαλάσσιου χώρου, συντήρηση & επισκευή θαλάσσιων εγκαταστάσεων, μισθοδοσία υπαλλήλων και έξοδα λειτουργίας του ομίλου.

2. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ

2.1 Χρήση λιμένα

Στο θαλάσσιο χώρο του λιμένα του ΙΟΧ ελλιμενίζονται τα παρακάτω σκάφη κατά σειρά προτεραιότητας:

- Τα σκάφη του ομίλου (**1.5**).
- Τα εκπαιδευτικά σκάφη του ομίλου (**1.14**).
- Τα βοηθητικά σκάφη του ομίλου (**1.11**).
- Ναυταθλητικά σκάφη άλλων ομίλων (**1.13**).
- Φιλοξενούμενα σκάφη (**1.12**), ανάλογα με τη διαθεσιμότητα των θέσεων.

Αν κάποιο μέλος του ΙΟΧ επιθυμεί να φέρει κάποιο σκάφος που θα χρησιμοποιήσει έστω και για μικρό χρονικό διάστημα το λιμάνι ή εγκαταστάσεις του ομίλου, έχει την υποχρέωση να ενημερώσει τον έφορο λιμένος τουλάχιστον 48 ώρες πριν την άφιξη του σκάφους.

2.2 Προϋποθέσεις νηολόγησης ιστιοπλοϊκού ναυταθλητικού σκάφους

Οι προϋποθέσεις για τη νηολόγηση ιστιοπλοϊκού σκάφους στο νηολόγιο του ΙΟΧ είναι οι παρακάτω:

- Οι ιδιοκτήτες του σκάφους να είναι οικονομικά ενήμερα μέλη του ΙΟΧ.
- Τουλάχιστον ένας ιδιοκτήτης του σκάφους με ποσοστό μεγαλύτερο του 30%, να είναι κάτοικος Χαλκίδας.
- Η χρήση του σκάφους θα είναι ναυταθλητική. Ο ιδιοκτήτης έχει την υποχρέωση να συμμετέχει με το σκάφος του στους αγώνες που διοργανώνει ο ΙΟΧ. Το σκάφος Θα πρέπει να διαθέτει εν ισχύ πιστοποιητικό καταμέτρησης σε ένα τουλάχιστον από τα ισχύοντα συστήματα καταμέτρησης που ο ΙΟΧ αποδέχεται για την τέλεση του αγωνιστικού του προγράμματος.
- Το σκάφος να διαθέτει έγγραφο εθνικότητας σε ισχύ, πρωτόκολλο γενικής επιθεώρησης σε ισχύ (όπου χρειάζεται) και ασφαλιστική κάλυψη σε ισχύ (καθόλη τη διάρκεια που παραμένει στο νηολόγιο του ΙΟΧ), που να περιλαμβάνει κάλυψη αγώνων ιστιοπλοΐας.
- Η νηολόγηση θα πρέπει να προταθεί τουλάχιστον από 2 κυβερνήτες του ομίλου.
- Καταβολή εφάπαξ εισφοράς όπως αυτή αναφέρεται στο παράρτημα (**4.1**), αν το σκάφος ζητήσει και θέση ελλιμενισμού στον λιμένα του ΙΟΧ.
- Καταβολή κοινοχρήστων όπως αυτή αναφέρεται στο παράρτημα (**4.3**).
- Καταβολή του κόστους του συνόλου των αγώνων του ΙΟΧ όπως αυτό ορίζεται στο παράρτημα (**4.7**) του παρόντος κανονισμού.

Ο ιδιοκτήτης σκάφους που τόσο αυτός όσο και το σκάφος του, πληρούν τις ανωτέρω προϋποθέσεις και επιθυμεί τη νηολόγηση του ιστιοπλοϊκού σκάφους του, πρέπει να υποβάλει αίτηση νηολόγησης συνοδευόμενη από τα παραπάνω αναφερόμενα έγγραφα και αποδεικτικά. Αιτήσεις με ελλιπή δικαιολογητικά δεν γίνονται δεκτές. Με την αποδοχή της αίτησης από το ΔΣ του ΙΟΧ, το σκάφος νηολογείται και θεωρείται πλέον σκάφος του ομίλου.

2.3 Προϋποθέσεις νηολόγησης βοηθητικών μηχανοκίνητων σκαφών

Ο ΙΟΧ προκειμένου να εξυπηρετήσει τις αγωνιστικές του ανάγκες, μπορεί να νηολογήσει μηχανοκίνητα σκάφη που πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Οι ιδιοκτήτες του σκάφους να είναι οικονομικά ενήμερα μέλη του ΙΟΧ.
- Ο ιδιοκτήτης έχει την υποχρέωση να συμμετέχει με το σκάφος του στους αγώνες που διοργανώνει ο όμιλος βοηθώντας στη διεξαγωγή τους με τον τρόπο που του υποδεικνύει η επιτροπή αγώνα. Το κόστος καυσίμων του σκάφους για αγώνες με συνολικό μήκος ιστιοδρομιών μέχρι 30 ναυτικά μίλια θα καλύπτεται από τον ιδιοκτήτη. Για αγώνες μεγαλύτερου μήκους το κόστος θα καλύπτεται από τον ΙΟΧ.
- Το σκάφος να διαθέτει έγγραφο εθνικότητας σε ισχύ, πρωτόκολλο γενικής επιθεώρησης σε ισχύ (όπου χρειάζεται) και ασφαλιστική κάλυψη σε ισχύ (καθόλη τη διάρκεια που παραμένει στο νηολόγιο του ΙΟΧ).
- Καταβολή εφάπαξ εισφοράς όπως αυτή αναφέρεται στο παράρτημα (**4.2**), αν το σκάφος ζητήσει και θέση ελλιμενισμού στον λιμένα του ΙΟΧ.
- Καταβολή κοινοχρήστων όπως αυτή αναφέρεται στο παράρτημα (**4.3**).

Ο ιδιοκτήτης μηχανοκίνητου σκάφους που τόσο αυτός όσο και το σκάφος του, πληρούν τις ανωτέρω προϋποθέσεις και επιθυμεί την νηολόγηση του μηχανοκίνητου σκάφους του ως βοηθητικό, πρέπει να υποβάλει αίτηση νηολόγησης συνοδευόμενη από τα παραπάνω αναφερόμενα έγγραφα και αποδεικτικά. Αιτήσεις με ελλιπή δικαιολογητικά δεν γίνονται δεκτές. Με την αποδοχή της αίτησης από το ΔΣ του ΙΟΧ, το σκάφος νηολογείται και θεωρείται πλέον βοηθητικό σκάφος του ομίλου. Τα μηχανοκίνητα βοηθητικά σκάφη, θα έχουν δικαίωμα ανέλκυσης και χρήσης των κρηπιδωμάτων του λιμένα του ομίλου.

2.4 Προϋποθέσεις νηολόγησης βοηθητικών φουσκωτών σκαφών

Ο ΙΟΧ προκειμένου να εξυπηρετήσει τις αγωνιστικές του ανάγκες μπορεί να νηολογήσει φουσκωτά σκάφη που πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Οι ιδιοκτήτες του σκάφους να είναι οικονομικά ενήμερα μέλη του ΙΟΧ.
- Ο ιδιοκτήτης έχει την υποχρέωση να συμμετέχει με το σκάφος του στους αγώνες που διοργανώνει ο όμιλος βοηθώντας στη διεξαγωγή τους με τον τρόπο που του υποδεικνύει η επιτροπή αγώνα. Το κόστος καυσίμων του σκάφους θα καλύπτεται από τον ιδιοκτήτη.
- Το σκάφος να διαθέτει έγγραφο εθνικότητας σε ισχύ και ασφαλιστική κάλυψη σε ισχύ (καθόλη τη διάρκεια που παραμένει στο νηολόγιο του ΙΟΧ).

Ο ιδιοκτήτης φουσκωτού σκάφους που τόσο αυτός όσο και το σκάφος του, πληρούν τις ανωτέρω προϋποθέσεις και επιθυμεί τη νηολόγηση του σκάφους του ως βοηθητικό, πρέπει να υποβάλει αίτηση νηολόγησης συνοδευόμενη από τα παραπάνω αναφερόμενα έγγραφα και αποδεικτικά. Αιτήσεις με ελλιπή δικαιολογητικά δεν γίνονται δεκτές. Με την αποδοχή της αίτησης από το ΔΣ του ΙΟΧ, το σκάφος νηολογείται και θεωρείται πλέον βοηθητικό σκάφος του ομίλου. Τα φουσκωτά σκάφη, δεν θα έχουν δικαίωμα ανέλκυσης και χρήσης των κρηπιδωμάτων του λιμένα του ομίλου.

2.5 Φιλοξενούμενα σκάφη

Ο ΙΟΧ μπορεί, ανάλογα με τη διαθεσιμότητα των θέσεων του λιμένα του, να παρέχει φιλοξενία σε οιοδήποτε σκάφος που πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Ο ελλιμενισμός του σκάφους γίνεται για συγκεκριμένο και πεπερασμένο χρονικό διάστημα.
- Το σκάφος να διαθέτει έγγραφο εθνικότητας σε ισχύ, πρωτόκολλο γενικής επιθεώρησης σε ισχύ (όπου χρειάζεται) και ασφαλιστική κάλυψη σε ισχύ (καθόλη τη διάρκεια που παραμένει στο χώρο του ομίλου).
- Το κόστος για τα φιλοξενούμενα σκάφη περιγράφεται στο παράρτημα (**4.4**).

Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους που τόσο αυτός όσο και το σκάφος του, πληρούν τις ανωτέρω προϋποθέσεις και επιθυμεί την φιλοξενία του σκάφους του στον όμιλο, πρέπει να υποβάλει αίτηση ελλιμενισμού συνοδευόμενη από τα παραπάνω δικαιολογητικά. Αιτήσεις με ελλιπή δικαιολογητικά δεν γίνονται δεκτές. Με την αποδοχή της αίτησης από το ΔΣ του ΙΟΧ, το σκάφος θεωρείται πλέον φιλοξενούμενο σκάφος του ομίλου.

2.6 Εκπαιδευτικά σκάφη

Ο ΙΟΧ μπορεί να παρέχει θέση ελλιμενισμού σε σκάφη που χρησιμοποιούνται για τη διεξαγωγή των σχολών ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης, όταν αυτά πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Το σκάφος να διαθέτει έγγραφο εθνικότητας σε ισχύ, πρωτόκολλο γενικής επιθεώρησης σε ισχύ (όπου χρειάζεται) και ασφαλιστική κάλυψη σε ισχύ (καθόλη τη διάρκεια που παραμένει στο χώρο του ομίλου), που να περιλαμβάνει κάλυψη εκπαιδευτικού σκάφους.
- Τα εκπαιδευτικά σκάφη επιβαρύνονται με το κόστος κοινοχρήστων και το κόστος των αγώνων του ΙΟΧ όπως αυτά περιγράφονται στα παραρτήματα (**4.3**) και (**4.7**).

2.7 Μη μονιμότητα θέσεων ελλιμενισμού

Ουδεμία θέση ελλιμενισμού στο λιμένα του ΙΟΧ είτε θαλάσσια είτε χερσαία νοείται ως μόνιμη, αλλά το σκάφος που την καταλαμβάνει αξιολογείται από το ΔΣ του ΙΟΧ στο τέλος κάθε έτους, για τη διατήρηση ή όχι της θέσης του.

2.8 Υποχρεώσεις ιδιοκτητών.

Πέρα από την εφαρμογή των κανόνων που απορρέουν από το καταστατικό και τον παρόντα κανονισμό λιμένος, ο όμιλος θεωρεί αυτονόητο ότι όλοι ακολουθούν τους κανόνες συμπεριφοράς που επιβάλει η ευπρέπεια και η ανάγκη αρμονικής συμβίωσης και συνεργασίας ανθρώπων με κοινά ενδιαφέροντα και δραστηριότητες.

Ιδιοκτήτης στον οποίο παραχωρείται θέση ελλιμενισμού στο λιμάνι του ΙΟΧ, υποχρεούται να εξοφλεί μέσα στις προβλεπόμενες προθεσμίες, τις κάθε φύσης οικονομικές του υποχρεώσεις προς τον όμιλο, οι οποίες απορρέουν τόσο από την ιδιότητα του σαν μέλος όσο και από τη χρήση της θέσης, της προβλήτας και των παρερχομένων από τον όμιλο υπηρεσιών.

Τα ιστιοπλοϊκά σκάφη που ανήκουν στο νηολόγιο του ομίλου, θα πρέπει να εκτελούν το ελάχιστο αγωνιστικό πρόγραμμα, όπως αυτό περιγράφεται στην παράγραφο (**5.2**) του παρόντος κανονισμού

Ιδιοκτήτες σκαφών του ομίλου, που έχουν συμπληρώσει το **67**ο έτος της ηλικίας τους και έχουν πάνω από **2500** καταγεγραμμένα αγωνιστικά μίλια με τη σημαία του ομίλου, θεωρείται ότι έχουν εκπληρώσει τις αγωνιστικές τους υποχρεώσεις προς τον όμιλο, αν εκπληρώσουν το πρόγραμμα μειωμένων αγωνιστικών υποχρεώσεων, όπως αυτό περιγράφεται στην παράγραφο (**5.3**) του παρόντος κανονισμού.

Τα επίτιμα μέλη το ομίλου, όπως αυτά ορίζονται από το καταστατικό του ομίλου, απαλλάσσονται όλων των αγωνιστικών τους υποχρεώσεων από τον όμιλο καθώς και την ετήσια εισφορά (σύμφωνα με το καταστατικό του ομίλου άρθρο 11.3).

Οι παραχωρούμενες θέσεις ελλιμενισμού δεν είναι μεταβιβάσιμες. Μέλος του ομίλου στο οποίο έχει παραχωρηθεί θέση για ελλιμενισμό σκάφους του, εφόσον με οποιοδήποτε τρόπο χάσει την ιδιότητα του ιδιοκτήτη όπως ορίζεται στην παράγραφο (**1.6**) του παρόντος κανονισμού, υποχρεούται με δήλωσή του να αναγγείλει τις προθέσεις του στον όμιλο μέσα σε (10) δέκα ημέρες και μέσα στο ίδιο διάστημα να απομακρύνει το σκάφος από το αγκυροβόλιο. Σε περίπτωση που το μέλος προτίθεται να ελλιμενίσει άλλο σκάφος ιδιοκτησίας του στο λιμάνι του ομίλου, πρέπει να το γνωστοποιήσει με δήλωση του οπότε ο όμιλος διατηρεί τη θέση στη διάθεσή του για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών, με την προϋπόθεση ότι το νέο σκάφος από πλευράς διαστάσεων μπορεί να ελλιμενιστεί στο αγκυροβόλιο του προηγούμενου. Η παραπάνω προθεσμία παρατείνεται και ανανεώνεται με απόφαση του ΔΣ για ένα ακόμη έτος και μόνον, μετά από αιτιολογημένη αίτηση του ιδιοκτήτη.

Ο ιδιοκτήτης του οποίου το σκάφος πρόκειται να απουσιάσει για οποιοδήποτε λόγο πάνω από δύο εβδομάδες από το αγκυροβόλιό του, έχει την υποχρέωση να το αναγγείλει στη γραμματεία του ομίλου. Σε περίπτωση βλάβης και επισκευής, σε σκάφος που ελλιμενίζεται ήδη στον όμιλο η θέση μπορεί να διατηρηθεί για 2 (δύο) έτη.

Ο όμιλος έχει το δικαίωμα να διαθέσει, με απόφαση του έφορου λιμένος προσωρινά και για όσο διάστημα παραμένουν ελεύθερες, τις θέσεις των σκαφών τα οποία απουσιάζουν για οποιοδήποτε λόγο από τα αγκυροβόλιά τους για διάστημα μεγαλύτερο των δύο εβδομάδων.

Αδυναμία εκπλήρωσης των αγωνιστικών υποχρεώσεων του σκάφους δίνει το δικαίωμα στο ΔΣ του ομίλου να μην συμπεριλάβει το σκάφος στη λίστα που αποστέλλεται στον ΟΛΝΕ για την ναυταθλητική έκπτωση λιμενικών τελών.

Αδυναμία εκπλήρωσης μιας των παραπάνω υποχρεώσεων δίνει το δικαίωμα στο ΔΣ του ομίλου να διαγράψει το σκάφος από το νηολόγιο του ομίλου και να οδηγήσει στην απώλεια της θέσης από τον ιδιοκτήτη.

2.9 Αξιολόγηση ελλιμενισμού

Η αξιολόγηση των θέσεων ελλιμενισμού θα γίνεται ετήσια από το ΔΣ του ομίλου και ύστερα από εισήγηση του έφορου λιμένος, πριν την χειμερινή ανέλκυση των σκαφών με βάση τα παρακάτω κριτήρια:

- Εναρμόνιση σκάφους και ιδιοκτήτη με το καταστατικό του ομίλου.
- Εναρμόνιση σκάφους και ιδιοκτήτη με τον παρόντα κανονισμό λιμένα.

- Οικονομική ενημερότητα του ιδιοκτήτη όπως αυτή ορίζεται στις παραγράφους (**2.2**), (**2.3**), (**2.4**) και (**2.8**) του παρόντος κανονισμού.
- Αγωνιστική παρουσία του σκάφους όπως αυτή ορίζεται στις παραγράφους (**2.2**), (**2.3**), (**2.4**) και (**2.8**) του παρόντος κανονισμού.
- Συμμετοχή του ιδιοκτήτη στα δρώμενα, στην ζωή και τις δραστηριότητες του ομίλου.

Σε περίπτωση που ιστιοπλοϊκά σκάφη του ομίλου που δεν συμμετείχαν σε αγώνα ως αγωνιζόμενα, ωστόσο όμως έχουν βοηθήσει στη διεξαγωγή του, είτε σα σκάφη επιτροπών είτε σα σκάφη που ποντίζουν σημαδούρες, για τον ΙΟΧ έχουν εκπληρώσει την ιστιοδρομία με τα αντίστοιχα αγωνιστικά μίλια.

Η αποτυχία εκπλήρωσης των υποχρεώσεων του σκάφους και του ιδιοκτήτη αυτόματα οδηγεί σε απώλεια της θέσης και διαγραφή του σκάφους από το νηολόγιο του ομίλου. Το ΔΣ οφείλει να ενημερώσει το μέλος – ιδιοκτήτη για την απώλεια της θέσης του με σχετική επιστολή ή/και ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ή/και τηλεφωνική επικοινωνία ή με ανάρτηση στον πίνακα ανακοινώσεων του ομίλου αν δεν είναι εφικτή άλλης μορφής επικοινωνία.

Ωστόσο είναι υποχρέωση του ΔΣ του ΙΟΧ να συνυπολογίσει την μακροχρόνια προσφορά και την εν γένει παρουσία στη ζωή και τη δραστηριότητα του ομίλου, καθώς και ιδιαίτερες συνθήκες στη ζωή του μέλους που έχει αποτύχει στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών του και να προσφέρει όπου κρίνει αναγκαίο, χρονικό διάστημα 6 έως 24 μήνες για τη συμμόρφωση του σκάφους ή του ιδιοκτήτη με τις απαιτήσεις του ομίλου και να ενημερώσει εγγράφως το μέλος για την απόφαση αυτή. Μέσα στο ίδιο πλαίσιο, το ΔΣ μπορεί να προσφέρει έκπτωση για την επανανηολόγηση σκάφους που έχει χάσει τη θέση του στον όμιλο, όπως αυτό αναφέρεται στην παράγραφο (**4.1**) του παρόντος κανονισμού.

2.10 Απώλεια θέσης ελλιμενισμού

Μετά τη γνωστοποίηση στον ιδιοκτήτη της απώλειας θέσης ελλιμενισμού, αυτός είναι υποχρεωμένος να απομακρύνει το σκάφος το σκάφος του από το αγκυροβόλιο του μέσα σε ένα (1) μήνα από την ημερομηνία της κοινοποίησης σ’ αυτόν της σχετικής απόφασης, ή ανάρτησης της στον πίνακα ανακοινώσεων του ομίλου για την περίπτωση που δεν είναι δυνατή η κοινοποίησή της στον ενδιαφερόμενο.

Μετά δε την εκπνοή του χρονικού ορίου γνωστοποιείται το γεγονός στο Λιμεναρχείο Χαλκίδας και στον ΟΛΝΕ για τις δέουσες ενέργειες.

Ο ιδιοκτήτης που έχει απωλέσει τη θέση του, έχει τη δυνατότητα να κάνει εκ νέου αίτηση για νηολόγηση ιστιοπλοϊκού σκάφους και εκ νέου πληρωμή της θέσης όπως αυτή περιγράφεται στην παράγραφο (**2.2**) του παρόντος κανονισμού ή να κάνει νέα αίτηση για να παραμείνει το σκάφος ως φιλοξενούμενο όπως αυτή περιγράφεται στην παράγραφο (**2.5**) του παρόντος κανονισμού, αφού πρώτα έχει εξοφλήσει όλες τις ληξιπρόθεσμες προς τον όμιλο οφειλές του.

3. Προβλήτες – Κρηπιδώματα

3.1 Χρήση προβλητών - Κρηπιδωμάτων

Στις προβλήτες και στα κρηπιδώματα που περιλαμβάνονται στο χώρο του ομίλου όπως ορίζεται στην (**1.2**) του παρόντος, επιτρέπεται η ανέλκυση και εναπόθεση σκαφών του ομίλου (**1.5**) με ιδιοκτήτες που έχουν εκπληρωμένες τις ταμειακές τους υποχρεώσεις μέχρι την ημέρα της ανέλκυσης, προκειμένου να γίνει η συνηθισμένη συντήρηση των υφάλων και τυχόν μικροεπισκευές.

Αν κάποιο μέλος του ΙΟΧ επιθυμεί να φέρει κάποιο σκάφος που θα χρησιμοποιήσει έστω και για μικρό χρονικό διάστημα τις εγκαταστάσεις του ομίλου και τα κρηπιδώματα, είναι υποχρεωμένο να έχει ενημερώσει τον έφορο λιμένος τουλάχιστον 48 ώρες πριν την άφιξη του σκάφους.

3.2 Χρήση ανατολικού κρηπιδώματος (χώρος τριγώνου)

Δικαίωμα χρήσης του ανατολικού κρηπιδώματος έχουν τα μέλη του ΙΟΧ, που θέλουν να αποθηκεύουν μικρά σκάφη (μέχρι 5 μέτρα) ιστιοπλοΐας τριγώνου αφού πρώτα έχουν κάνει αίτηση φιλοξενίας του σκάφους στον ΙΟΧ και έχουν πάρει την άδεια του έφορου λιμένα και του έφορου τριγώνου. Το κόστος χρήσης του ανατολικού κρηπιδώματος φαίνεται στην παράγραφο (**4.5**).

3.3 Χρήση δυτικού κρηπιδώματος (χώρος ΑΜΕΑ)

Δικαίωμα χρήσης του δυτικού κρηπιδώματος έχουν τα μέλη του ΙΟΧ, που θέλουν να αποθηκεύουν μικρά σκάφη (εκτοπίσματος μέχρι 1.5 τόνους), αφού πρώτα έχουν κάνει αίτηση φιλοξενίας του σκάφους στον ΙΟΧ και έχουν πάρει την άδεια του έφορου λιμένα. Το κόστος χρήσης του δυτικού κρηπιδώματος φαίνεται στην παράγραφο (**4.6**).

3.4 Δικαίωμα ανέλκυσης

Δικαίωμα ανέλκυσης και χρήσης των προβλητών και κρηπιδωμάτων έχουν τα σκάφη του ομίλου, πλην των φουσκωτών σκαφών, ανάλογα με τη διαθεσιμότητα του χώρου, και όταν οι ιδιοκτήτες τους είναι οικονομικά ενήμεροι.

Προτεραιότητα στο δικαίωμα ανέλκυσης έχουν τα σκάφη που έχουν εκπληρώσει τις αγωνιστικές τους υποχρεώσεις προς τον όμιλο. Σε περίπτωση που δεν επαρκούν οι θέσεις, προτεραιότητα δίνεται στα σκάφη με τα περισσότερα αγωνιστικά μίλια. Εναλλακτικά, σε συνεννόηση των κυβερνητών με την εφορία λιμένος τα σκάφη μπορούν να εξυπηρετηθούν βγαίνοντας σε βάρδιες, ανάλογα με τη διαθεσιμότητα του χώρου και τις ανάγκες των σκαφών.

Σκάφη που δεν έχουν εκπληρώσει τις αγωνιστικές τους υποχρεώσεις δεν έχουν δικαίωμα ανέλκυσης. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του εφόρου λιμένος να δοθεί χρόνος ανέλκυσης (πλήρης είτε σε βάρδιες), σε περίπτωση που υπάρχει διαθεσιμότητα χώρου, σε σκάφη που δεν έχουν εκπληρώσει τις αγωνιστικές τους υποχρεώσεις.

3.5 Υποχρεώσεις ιδιοκτητών κατά την ανέλκυση

Οι ιδιοκτήτες σκαφών που επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν την προβλήτα του ομίλου για την ανέλκυσή τους, πρέπει να έχουν εξασφαλίσει την κατάλληλη σχάρα για την ασφαλή εναπόθεση του σκάφους, αλλιώς η ανέλκυση δεν θα πραγματοποιείται.

Κατά την ανέλκυση των σκαφών, υπεύθυνος ανέλκυσης είναι ο έφορος λιμένος ή άλλο μέλος που έχει ορισθεί από τον έφορο λιμένος. Οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τις υποδείξεις του υπεύθυνου ανέλκυσης, οι οποίες γίνονται με γνώμονα της εξυπηρέτηση και την ασφάλεια της διαδικασίας ανέλκυσης των σκαφών. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης των ιδιοκτητών με τις υποδείξεις του υπεύθυνου ανέλκυσης, η ανέλκυση δεν θα πραγματοποιείται.

Οι ιδιοκτήτες των σκαφών τα οποία βρίσκονται στην ξηρά είναι υποχρεωμένοι να φροντίζουν καθημερινά για την καθαριότητα και τάξη του χώρου τον οποίο χρησιμοποιούν, δεδομένου ότι όλοι οι χώροι είναι προσπελάσιμοι και κοινόχρηστοι.

4. Κόστη ελλιμενισμού

4.1 Εφάπαξ κόστος παραχώρησης θέσης ελλιμενισμού ιστιοπλοϊκού

Το εφάπαξ κόστος για παραχώρηση θέσης ελλιμενισμού ιστιοπλοϊκού σκάφους καθορίζεται σε **1000** ευρώ.

4.2 Εφάπαξ κόστος παραχώρησης θέσης ελλιμενισμού μηχανοκίνητου

Το εφάπαξ κόστος για παραχώρηση θέσης ελλιμενισμού σε μηχανοκίνητο σκάφος καθορίζεται σε **2000** ευρώ.

4.3 Καταβολή κοινοχρήστων

Η καταβολή κοινοχρήστων καθορίζεται σε **400** ευρώ ετησίως και καταβάλλεται σε (**2**) **δύο** εξαμηνιαίες ισόποσες δόσεις.

4.4 Κόστος ελλιμενισμού φιλοξενούμενων σκαφών

Το κόστος ελλιμενισμού φιλοξενούμενων σκαφών ανέρχεται σε **20** ευρώ ημερησίως ή **200** ευρώ μηνιαίως. Σκάφη με ολικό μήκος μικρότερο των 13 μέτρων (43 πόδια) και άνω των 10 μέτρων (33 πόδια) θα έχουν 25% έκπτωση. Σκάφη με ολικό μήκος μικρότερο των 10 μέτρων (33 πόδια) θα έχουν 50% έκπτωση. Τα φιλοξενούμενα σκάφη ΔΕΝ έχουν δικαίωμα χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος. Σε περίπτωση που το επιθυμούν μπορεί να γίνει μόνο μετά από συνεννόηση με την εφορία λιμένος.

Φιλοξενούμενα σκάφη ιδιοκτησίας τακτικών μελών του ομίλου φιλοξενούνται με κόστος που ορίζεται από απόφαση του ΔΣ του ΙΟΧ.

Ναυταθλητικά σκάφη άλλων ομίλων (με πιστοποιητικό καταμέτρησης σε ισχύ) μπορούν να φιλοξενηθούν για μικρό χρονικό διάστημα δωρεάν (μέχρι 1 μήνα).

Σκάφη που θέλουν να χρησιμοποιήσουν ηλεκτρικό ρεύμα ή νερό θα χρεώνονται σύμφωνα με όσο ορίζονται στην **παράγραφο 5.4**.

Τα φιλοξενούμενα σκάφη είναι υποχρεωμένα να προπληρώνουν το κόστος για όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στο χώρο του ΙΟΧ.

4.5 Κόστος χρήσης ανατολικού κρηπιδώματος (χώρος τριγώνου)

Το κόστος για την φιλοξενία μικρού σκάφους (μέχρι 5 μέτρα) ιστιοπλοΐας τριγώνου καθορίζεται σε **100** ευρώ ετησίως.

4.6 Κόστος χρήσης δυτικού κρηπιδώματος (χώρος ΑΜΕΑ)

Τα μικρά σκάφη (εκτοπίσματος μέχρι 1.5 τόνους) που φιλοξενούνται στο δυτικό κρηπίδωμα του ομίλου, έχουν υποχρέωση πληρωμής κοινοχρήστων, όπως αυτά αναφέρονται στην παράγραφο (**4.3**).

4.7 Κόστος αγώνων

Το κόστος των αγώνων του ομίλου καθορίζεται σε **20** ευρώ για κάθε αγώνα.

5. Μεταβλητοί ορισμοί

5.1 Μέγιστος αριθμός βοηθητικών σκαφών του ομίλου

Ο μέγιστος αριθμός βοηθητικών σκαφών του ομίλου ορίζεται σε **3**.

5.2 Πρόγραμμα ελάχιστων αγωνιστικών υποχρεώσεων

Το ελάχιστο απαιτούμενο των αγωνιστικών υποχρεώσεων των σκαφών του ομίλου καθορίζεται σε **6** ιστιοδρομίες / **110** ναυτικά μίλια, εκπληρωμένο τουλάχιστον 1 φορά ανά διετία. Τα σκάφη τα οποία εγκρίνεται η αίτηση τους για νέα νηολόγηση (ή επανανηολόγηση) είναι υποχρεωμένα να τρέξουν τον ελάχιστο αριθμό αγώνων στην πρώτη αγωνιστική σεζόν.

5.3 Πρόγραμμα μειωμένων αγωνιστικών υποχρεώσεων

Το μειωμένο πρόγραμμα αγωνιστικών υποχρεώσεων του ομίλου καθορίζεται σε **4** ιστιοδρομίες / **80** ναυτικά μίλια ανά διετία.

5.4 Κόστος ηλεκτρικού ρεύματος και νερού για φιλοξενούμενα σκάφη.

Το κόστος ηλεκτρικού ρεύματος για φιλοξενούμενα σκάφη ορίζεται σε **0.80** ευρώ / **kWh**.
Το κόστος χρήσης νερού για φιλοξενούμενα σκάφη ορίζεται σε **5** ευρώ **άπαξ**.