ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ



ΦΙΛΙΑ – Γ. ΒΑΤΙΚΑΛΟΣ 2026

κατηγορία 4

9-10 Μάϊου 2026

1 ΟΡΙΣΜΟΙ

1.1 Ο αγώνας αυτός διοργανώνεται από τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Χαλκίδας. Ο αγώνας διέπετε από τους κανονισμούς και τις διατάξεις που αναφέρονται στην *προκήρυξη πρωταθλήματος* του Ιστιοπλοϊκού ομίλου Χαλκίδας. Η προκήρυξη είναι διαθέσιμη στη γραμματεία του ομίλου και στην ιστοσελίδα: www.halkidasailing.gr

1.2 Η συμμετοχή στον αγώνα σημαίνει την αποδοχή των κανονισμών και όρων που αναφέρονται στην *προκήρυξη του πρωταθλήματος* και στις οδηγίες πλου.

2 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

2.1 [**NP**]Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου, μετά τη συγκέντρωση κυβερνητών, θα αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων και θα ανακοινωθεί από την επιτροπή αγώνα στο VHF πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας. Αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών, θα ανακοινωθεί πριν από τις 22:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

3 ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

3.1 Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται στο Σκάφος Επιτροπής Αγώνα.

3.2 Όταν το σήμα AP επιδεικνύεται στη στεριά, το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 30 λεπτά». Αυτό αλλάζει το Σήμα Αγώνων AP.

4 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

4.1 Ο γενικός χωρισμός των κατηγοριών αναφέρεται στην *προκήρυξη του πρωταθλήματος*.

4.2 Η επιτροπή αγώνα έχει το δικαίωμα αλλαγής των κατηγοριών ανάλογα με τις συμμετοχές.

4.3 Οι συμμετέχοντες, οι κατηγορίες και τα χρονικά όρια τερματισμού διανέμονται στους συμμετέχοντες στη συγκέντρωση κυβερνητών.

5 ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

5.1 Όπως ορίζονται στο **κεφάλαιο 8** της *προκήρυξης του πρωταθλήματος*.

6 ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΛΑΣΕΩΝ

6.1 Το σήμα της κλάσης **PERFORMANCE** είναι το αριθμητικό σήμα **1**.

6.2 Το σήμα της κλάσης **SPORT** είναι το αριθμητικό σήμα **2**.

7 ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Η ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

7.1 [**DP**]Αλλαγές πληρώματος γίνονται όπως ορίζεται στην **παράγραφο 5.7** της *προκήρυξης του πρωταθλήματος*. Έντυπο αλλαγής πληρώματος θα βρείτε στο **Παράρτημα Ι**.

7.2 [**DP**]Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της επιτροπής αγώνα. Αιτήσεις για αλλαγή πρέπει να υποβάλλονται στην επιτροπή αγώνα στη πρώτη λογική ευκαιρία. Έντυπο αλλαγής εξοπλισμού θα βρείτε στο **Παράρτημα ΙΙ.**

8 ΣΚΑΦΗ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

8.1 [**NP**]Σκάφη της Διοργάνωσης θα επιδεικνύουν πορτοκαλί σημαία **RC**. Η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης.

8.2 [**NP**]Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, βιντεοσκόπηση κλπ. δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της επιτροπής αγώνων. Οποιαδήποτε ενέργεια τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από αγωνιζόμενο σκάφος.

9 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

9.1 [**NP**]Η επικοινωνία με την επιτροπή αγώνα κατά την διάρκεια της διοργάνωσης θα γίνεται με **VHF στο κανάλι 72**. Η επιτροπή αγώνα, μπορεί να εκπέμπει ή όχι επιβεβαίωση των σημάτων στο παραπάνω κανάλι. Αποτυχία επιβεβαίωσης τέτοιας εκπομπής δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος.

10 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

10.1 Οι ώρες εκκίνησης των κλάσεων αναγράφονται στο **Παράρτημα V**.

10.2 Ο διοργανωτής και / ή η επιτροπή αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να προσαρμόσει το παραπάνω πρόγραμμα στις καιρικές συνθήκες ή για άλλους, απρόβλεπτους λόγους.

10.3 Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι πέντε (5) λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του ώστε να απογραφεί από την επιτροπή αγώνων. Καμία διαδικασία απογραφής δεν επιτρέπεται μετά το προειδοποιητικό σήμα της εκκίνησης.

10.4 [**NP**]Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει **DNC** όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης.

10.5 [**NP**]Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός **20 λεπτών** μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογείται **DNS**. Αυτό αλλάζει τους κανόνες **A4** και **A5** των **RRS**.

10.6 [**NP**]Μετά από μερική ανάκληση, η επιτροπή αγώνα θα προσπαθήσει να αναμεταδώσει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα των σκαφών που δεν έχουν εκκινήσει και έχουν χαρακτηριστεί **OCS** στο **VHF**. Οποιαδήποτε καθυστέρηση σε αυτές τις αναμεταδόσεις ή η σειρά τους, ή οποιαδήποτε παράλειψη ή αποτυχία στην μετάδοση ή λήψη αυτών, δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για αίτηση αποκατάστασης από το σκάφος.

11 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

11.1 Όπως αναφέρονται στο **κεφάλαιο 11** της *προκήρυξης του πρωταθλήματος*.

12 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

12.1 [**DP**|**NP**]Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την επιτροπή αγώνων στο **VHF** ή στα τηλέφωνα που αναγράφονται στο **Παράρτημα VI**.

12.2 [**DP**|**NP**]Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνα τουλάχιστον **10 λεπτά** πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας.

12.3 [**DP**]Οποιαδήποτε χρήση της μηχανής για πρόωση κατά την διάρκεια διάσωσης, παροχή βοήθειας ή άλλο λόγο, πρέπει να αναφερθεί, μετά την άφιξη του σκάφους, στην επιτροπή αγώνα, αναφέροντας τους λόγους. Εάν η επιτροπή ενστάσεων κρίνει ότι το σκάφος δεν αποκόμισε σημαντικά οφέλη στην ιστιοδρομία, μπορεί να μην επιβάλει ποινή.

12.4 [**DP**]Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν, καθώς πλησιάζουν την γραμμή τερματισμού να αναφέρουν στο **VHF** τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην επιτροπή αγώνων. Ιδιαίτερα αν ο τερματισμός είναι μετά τη δύση του ηλίου, τα σκάφη θα πρέπει και να φωτίζουν τα πανιά τους ώστε να είναι ευδιάκριτοι οι αριθμοί. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την επιτροπή αγώνων ότι τερμάτισε. Η επιτροπή αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να μην τερματίσει σκάφος το οποίο δεν κατάφερε να αναγνωρίσει και αυτό απέτυχε να αναφερθεί.

12.5 [**NP**]Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από την επιτροπή αγώνα με συριγμό.

12.6 Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία φανού στα σημεία τερματισμού ή στροφής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως για αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον κανόνα **60.1(b)** των **RRS**.

12.7 Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** των **OSR**.

13 ΠΟΙΝΕΣ

13.1 Ο κανόνας **44.1** των **RRS** τροποποιείται έτσι ώστε η ποινή δύο στροφών αντικαθίσταται από ποινή μίας στροφής.

14 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

14.1 Ενστάσεις μπορούν να κατατεθούν μέσω του εντύπου ενστάσεων εντός **2 ωρών μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους**. Έντυπο ένστασης θα βρείτε στο **Παράρτημα III**.

14.2 Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνα, την τεχνική επιτροπή και την επιτροπή ενστάσεων θα αναρτώνται στον πίνακα ανακοινώσεων για την ενημέρωση των συμμετεχόντων ως απαιτεί ο κανόνας **61.1(b)** των **RRS**.

14.3 Το πρόγραμμα των ακροάσεων θα ανακοινωθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αντιδίκων και των μαρτύρων.

15 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

15.1 Ο αγώνας θα είναι έγκυρος εάν ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία. Μια ιστιοδρομία θεωρείτε έγκυρη αν τερματίσει τουλάχιστον 1 σκάφος.

15.2 Η βαθμολογία κάθε σκάφους θα υπολογίζεται από το άθροισμα των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.

16 ΕΠΑΘΛΑ

16.1 Θα απονέμονται έπαθλα στους νικητές, όπως ορίζει το **κεφάλαιο 18** της *προκήρυξης του πρωταθλήματος*.

17 ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

17.1 Εάν το τελευταίο σκάφος τερματίσει μέχρι τις 18:00, τότε οι απονομές θα γίνονται στις 20:00 στο χώρο του ομίλου.

17.2 Σε διαφορετική περίπτωση ο διοργανωτής θα ενημερώσει τους συμμετέχοντες για την ημέρα και την ώρα της απονομής των επάθλων.

18 ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

18.1 Όπως ορίζονται στα **κεφάλαια 20 και 21** της *προκήρυξης πρωταθλήματος*.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΑΙΤΗΣΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ **[ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΕ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ]**

ΑΙΤΗΣΗ – *Σκάφος / Κατηγορία / Αρ. Ιστίου:*		
ΠΛΗΡΩΜΑ ΠΡΟΣ **ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑ**ΣΗ:	**Α**Ρ. ΜΗΤΡΩΟΥ**:**	**ΗΜ/ΝΙΑ - ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΙΣΧΥΣΕΙ Η ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ:**
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ:	**Α**Ρ. ΜΗΤΡΩΟΥ**:**	
ΛΟΓΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ & ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΕΑΝ Η ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΤΗΘΗΚΕ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΝΑΓΡΑΨΤΕ ΤΟ ΛΟΓΟ:		

ΟΝΟΜΑ / ΘΕΣΗ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / ΩΡΑ

ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ		
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / ΩΡΑ:	ΑΠΟ:	**Α/Α:**

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΑΙΤΗΣΗΣ:

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ☐ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ ☐

ΣΧΟΛΙΑ:

ΟΝΟΜΑ / ΘΕΣΗ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / ΩΡΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΑΙΤΗΣΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ **[ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΕ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ]**

ΑΙΤΗΣΗ – *Σκάφος / Κατηγορία / Αρ. Ιστίου:*	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ:	**ΗΜ/ΝΙΑ - ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΙΣΧΥΣΕΙ Η ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ:**
ΛΟΓΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ & ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΕΑΝ Η ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΤΗΘΗΚΕ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΝΑΓΡΑΨΤΕ ΤΟ ΛΟΓΟ:	

ΟΝΟΜΑ / ΘΕΣΗ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / ΩΡΑ

ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ		
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ/ΩΡΑ:	ΑΠΟ:	**Α/Α:**

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΑΙΤΗΣΗΣ:

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ☐ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ ☐

ΣΧΟΛΙΑ:

ΟΝΟΜΑ / ΘΕΣΗ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ/ΩΡΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΦΥΛΛΟ ΕΝΣΤΑΣΕΩΣ

Received by race officer Number / *Παρελήφθη: Α/Α* ..... *Date and Time* / *Ημερομηνία και Ώρα* ..... *Signature* / *Υπογραφή* .....

Protest Form – also for requests for redress and reopening
Έντυπο Ένστασης – και για Αίτηση Αποκατάστασης και Επανεξέτασης

1. **EVENT** / ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ..... **Organizing Authority** / Οργανωτική Αρχή ..... **Date** / Ημερομηνία ..... **Race No** / Αρ.Ιστιοδρομίας .....

2. **TYPE OF HEARING / ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ**

- ☐ Protest by boat against boat / Ένσταση σκάφους κατά σκάφους
- ☐ Protest by race committee against boat / Ένσταση από την Ε.Α. κατά σκάφους
- ☐ Protest by protest committee against boat / Ένσταση από την Ε.Ε. κατά σκάφους
- ☐ Request for redress by boat or race committee / Αίτηση αποκατάστασης από σκάφος ή Ε.Α.
- ☐ Consideration of redress by protest committee / Εξέταση για αποκατάσταση από Ε.Ε.
- ☐ Request by boat or race committee to reopen a hearing / Αίτηση σκάφους ή Ε.Α. για επανεξέταση
- ☐ Consideration of reopening by protest committee / Εξέταση από την Ε.Ε. για επανεξέταση

3. **BOAT PROTESTING, OR REQUESTING REDRESS OR REOPENING**
ΕΝΑΓΩΝ ΣΚΑΦΟΣ, Η ΣΚΑΦΟΣ ΠΟΥ ΖΗΤΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Class / Κατηγορία ..... Sail No. / Αρ.Πανιού ..... Boat's name / Όνομα σκάφους .....
Represented by / Εκπρόσωπος ..... Tel, e-mail / Τηλ., e-mail .....

4. **BOAT(S) PROTESTED OR BEING CONSIDERED FOR REDRESS**
ΕΝΑΓΟΜΕΝΟ ΣΚΑΦΟΣ, Ή ΣΚΑΦΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΞΕΤΑΖΕΤΑΙ Η ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Class / Κατηγορία ..... Sail No. / Αρ. Πανιού ..... Boat's name / Όνομα σκάφους .....

5. **INCIDENT / 5. ΣΥΜΒΑΝ**

Time and place of incident / Ώρα και τόπος που έγινε το συμβάν .....
Rules alleged to have been broken / Κανόνες που πιστεύετε ότι παραβιάστηκαν ..... Witnesses / Μάρτυρες .....

6. **INFORMING PROTESTEE / ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ**

How did you inform the protestee of your intention to protest?
Πως ενημερώσατε τον εναγόμενο για την ένσταση;

- ☐ hailing / Φωνάζοντας — When? / Πότε; ..... Word(s) used / Λόγια που χρησιμοποιήσατε .....
- ☐ displaying a red flag / Επιδεικνύοντας κόκκινη σημαία — When? / Πότε; .....
- ☐ By informing her in some other way / Με άλλο τρόπο — Give details / Περιγράψτε .....

7. **DESCRIPTION OF THE INCIDENT (use another sheet if necessary)**
Περιγραφή του γεγονότος (χρησιμοποιήστε κι άλλη σελίδα αν είναι απαραίτητο)

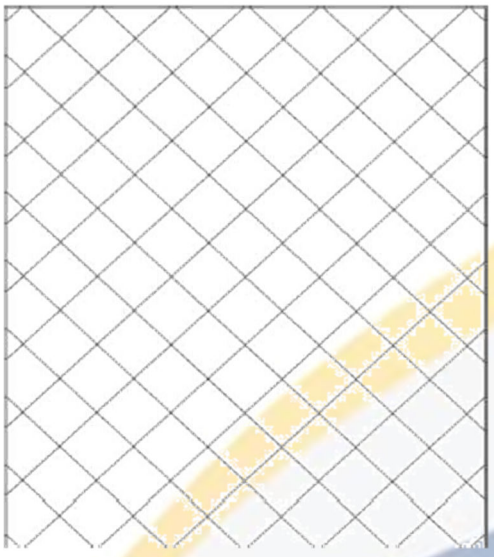


Diagram: One Square = hull length;
show positions of boats, wind and current directions, marks.
Διάγραμμα: ένα τετράγωνο = ένα μήκος σκάφους.
Τοποθετήστε τα σκάφη, τα σημεία, τη διεύθυνση του αέρα.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία - Hellenic Yachting Federation - 2006 – Ver 1.0 – 1/2

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΝΗΛΙΚΟΥ ΣΕ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΛΑΣΗΣ

Προς: το Διοικητικό Συμβούλιο του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Χαλκίδας.

Α) Στοιχεία γονέα ή κηδεμόνα
Επώνυμο:
Όνομα:
Όνομα πατρός:
Ημ/νία γέννησης:
Τόπος γέννησης:
Εθνικότητα:
ΑΑΤ ή ΑΔΤ:
Διεύθυνση:
Πόλη / ΤΚ:
Email:
Σταθερό τηλέφωνο:
Κινητό τηλέφωνο:
ΑΦΜ:

Β) Στοιχεία αθλητή
Επώνυμο:
Όνομα:
Όνομα πατρός:
Ημ/νία γέννησης:
Τόπος γέννησης:
Εθνικότητα:
ΑΑΤ ή ΑΔΤ:
Διεύθυνση:
Πόλη / ΤΚ:
Αριθμός δελτίου ΕΙΟ:

Γ) Στοιχεία συνοδού
Επώνυμο:
Όνομα:
Όνομα πατρός:
Ημ/νία γέννησης:
ΑΑΤ ή ΑΔΤ:
Διεύθυνση:
Πόλη / ΤΚ:
Email:
Κινητό τηλέφωνο:

Δ) Στοιχεία αγώνα
Ονομασία Αγώνα:
Ημερομηνία έναρξης:
Ημερομηνία λήξης:
Περιοχή διεξαγωγής:

Ε) Υπεύθυνη δήλωση
1) Το παρόν έγγραφο ενέχει θέση και βαρύτητα υπεύθυνης δήλωσης (**άρθρο 8 Ν.1599/1986**). Ο υπογράφον φέρει ατομική ευθύνη για την ορθότητα των στοιχείων γνωρίζοντας τις κυρώσεις, που προβλέπονται από τις διατάξεις της **παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986**.
2) Ορίζω το άτομο που αναφέρεται στην **Παράγραφο Γ**, ως υπεύθυνο ενήλικα για τον αθλητή/τρια που αναγράφεται στην **Παράγραφο Β** σε όλη τη διάρκεια του αγώνα που αναγράφεται στην **Παράγραφο Δ**.
3) Συναινώ για το παιδί μου (αναγραφόμενος αθλητής στην **Παράγραφο Β**) να συμμετάσχει σε όλες τις δραστηριότητες του αγώνα.
4) Εξουσιοδοτώ τους διοργανωτές για ιατρική ή νοσοκομειακή μέριμνα για τον αθλητή της **Παραγράφου Β** σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς του/της σε νοσοκομείο.
5) Συναινώ για το παιδί μου να φωτογραφηθεί, να βιντεοσκοπηθεί, να συμμετέχει σε συνέντευξη Τύπου, που θα επιτρέψει ο διοργανωτής.

Στ) Ο συνοδός	**Ζ) Ο/Η δηλ.**
ΗΜ/ΝΙΑ	ΗΜ/ΝΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ

* Να θεωρηθεί για το γνήσιο της υπογραφής

ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ **OSR – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4**

[ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΕ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ]

Όνομα σκάφους:	Κυβερνήτης:	Υπογραφή	
αριθμός ιστίου:	Υπεύθυνος σκάφους:		
Πλήθος ατόμων πληρώματος:	Αντικαταστάτης (**OSR 1.02.1**):		
Ημερομηνία:	Επιθεωρητής:		

Α) Υπεύθυνη δήλωση

Η πλήρης συμμόρφωση με τους κανονισμούς Offshore Special Regulations είναι αποκλειστική ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο επιθεώρησης (**OSR 1.02**). Ο κανονισμός **OSR** δεν αντικαθιστά, παρά συμπληρώνει, τις απαιτήσεις κυβερνητικών αρχών ή άλλων κανονισμών ή διατάξεων (**OSR 1.01.2**). Όλος ο εξοπλισμός που απαιτείται από τον **OSR** πρέπει να λειτουργεί κανονικά, να συντηρείται, και, εφόσον έχει ημερομηνία λήξης, δεν πρέπει να την υπερβαίνει κατά την συμμετοχή σε αγώνες (**OSR 2.04.1**).

Β) Ελέγχθηκαν τα παρακάτω	**OSR §**	**Σχόλια**
Βαρέα αντικείμενα πρέπει να είναι μόνιμα εγκατεστημένα ή ασφαλώς προσδεδεμένα.	2.04.02	
Η πόρτα της φάλκας πρέπει ασφαλίζει στο σκάφος (με σκοινί, σύρτη ή άλλο τρόπο) κατά τη διάρκεια του αγώνα.	3.08.4b (ii)	
Ρέλια: Δύο (2 για LH ≥8.5m) ή ένα (1 για LH <8.5m), από ανοξείδωτο συρματόσκοινο χωρίς επένδυση (ή σχοινί από HMPE με ελάχιστη εξωτερική διάμετρο 6mm για LH <8.5m , ή 7mm για LH ≥8.5m, προστατευμένο από την τριβή και ματισμένο σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή). Με μέγιστη παραμόρφωση 5cm για 4kg στο μέσον (μονό ή άνω ρέλι) και 12cm για 4kg στο μέσον (ενδιάμεσο ρέλι). Αν ασφαλίζονται με σχοινί, να αντικαθίσταται ετησίως και το κενό να μην υπερβαίνει τα 100mm.	3.14.1b (iv) 3.14.1 (i) 3.14.3	
Δύο (2) ισχυροί κουβάδες, με σκοινί, χωρητικότητας τουλάχιστον 9 λίτρων ο καθένας.	3.23.1a	
Μια (1) χειροκίνητη αντλία νερού, με χειρολαβή δεμένη με σκοινί, που να μπορεί να λειτουργεί με καθίσματα και λοιπά ανοίγματα κλειστά. Η απορροή της δεν μπορεί να είναι στο κόκπιτ ή να συνδέεται με τις απορροές του κόκπιτ.	3.23.1d 3.23.3/3.23.5	
Μαγνητική πυξίδα ναυτικού τύπου, μονίμως τοποθετημένη και ανεξάρτητη από παροχή ενέργειας	3.24a	
Φώτα ναυσιπλοΐας: Πάνω από τη γραμμή του καταστρώματος και έτσι ώστε να μην αποκρύπτονται από τα πανιά ή την κλίση του σκάφους. Αμοιβές λάμπες (δεν απαιτούνται σε φώτα τύπου LED).	3.27.2 3.27.4	
Οι μετά το 2011 εγκατεστημένες μπαταρίες πρέπει να είναι κλειστού τύπου. Σκάφη με ηλεκτρική μηχανή, στην εκκίνηση πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης για όλη τη διάρκεια του αγώνα και για χρήση της μηχανής στην ελάχιστη ταχύτητα για τουλάχιστον 5 ώρες.	3.28.4a 3.28.4b	
VHF χειρός, ναυτικού τύπου, αδιάβροχο ή με αδιάβροχο κάλυμμα.	3.29.2	
Δύο (2) ραδιόφωνα ικανά να λαμβάνουν δελτία καιρού.	3.29.4	
Ξύλινες κωνικές τάπες δίπλα σε κάθε άνοιγμα / βάνα της γάστρας.	4.03	
Πυρίμαχη κουβέρτα κοντά σε κάθε συσκευή μαγειρέματος. Δύο (2) πυροσβεστήρες, σε διαφορετικές θέσεις στο σκάφος.	4.05.1 4.05.3	
Μία (1) άγκυρα, κατάλληλη για το μέγεθος του σκάφους, με κατάλληλο συνδυασμό αλυσίδας και σκοινιού, έτοιμη για άμεση συναρμολόγηση και έτοιμη για χρήση εντός 5 λεπτών.	4.06.2	
Φακός στεγανός (IP67), με αμοιβές μπαταρίες ή επαναφορτιζόμενος.	4.07	
Φαρμακείο και εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών, κατάλληλα για τις συνθήκες και διάρκεια της διαδρομής και τον αριθμό μελών του πληρώματος.	4.08	
Κόρνα ομίχλης. Εργαλεία και ανταλλακτικά για το σκάφος. Εργαλεία κοπής (ή αποσύνδεσης) ξαρτιών. Σουγιάς ισχυρός και κοφτερός, ασφαλώς συγκρατημένος και σε θήκη, εύκολα προσβάσιμος από το κατάστρωμα ή το κόκπιτ.	4.09 4.16/4.25	
Ναυτικοί χάρτες και εξοπλισμός σχεδίασης πορείας. Αν είναι ηλεκτρονικά, να υπάρχει ανεξάρτητη εναλλακτική.	4.11.2	
Βυθόμετρο.	4.13.2	
Διάγραμμα απεικόνισης των θέσεων των κυριότερων αντικειμένων ασφαλείας, από ανθεκτικό και αδιάβροχο υλικό, τοποθετημένο στο χώρο κύριας ενδιαίτησης.	4.12	
Σωσίβιο ρίψης με ανατρεπόμενο φανό, σφυρίχτρα και μικρή πλωτή άγκυρα. Κοντά στον τιμονιέρη και έτοιμο για άμεση χρήση. Με το όνομα του σκάφους και ανακλαστικό υλικό ναυτικού τύπου.	4.22.3 4.17/4.18	
Σκοινί έλξης μήκους 15-25m και διαμέτρου ≥ 6mm, εύκολα προσβάσιμο από το κόκπιτ.	4.22.4	
4 Φωτοβολίδες, 2 πορτοκαλί καπνογόνα (σε απουσία ημερομηνίας λήξης: όχι παλαιότερα από 4 χρόνια).	4.23a	
Μεγίστη με μούδες ή ρόλλερ ώστε να ελαττώνεται το μήκος του γραντιού της κατά 12.5%, ή φλόκος μεγάλης κακοκαιρίας, αμουδάριστου εμβαδού ≤ 13.5% × (ύψος πλωριού τριγώνου)² ⍰ 13.5% × IG², με άμεσα διαθέσιμη μέθοδο προσάρτησης του γραντιού στον πρότονο, ανεξάρτητα από τον αυλό του (πορτούζια, σκοινάκια, σκυλάκια), ή περιστρεφόμενο wing mast, αν είναι κατάλληλο, ή φλόκος μεγάλης κακοκαιρίας για σκάφη χωρίς πρότονο. Το εμβαδόν φλόκου μεγάλης κακοκαιρίας κατασκευής μετά το 2011 θα υπολογίζεται ως: 0.255 × γραντί × (κάθετος στο γραντί + 2 × πλάτος στο μέσον = 0.225 × HLU × (HLP + 2 × HHW).	4.26.1 4.27.3	
Σωσίβια για όλους, με σημειωμένο το όνομα του σκάφους ή του φέροντος ατόμου, με χιαστούς ή μηριαίους αναρτήρες με σύστημα φουσκώματος (αυτόματο ή χειροκίνητο) πεπιεσμένου αερίου, κατασκευασμένα μετά το 2011, με ISO12402-3, 150N (15 κιλών), με ανακλαστικό υλικό ναυτικού τύπου.	5.01.1 4.17 4.18	
Τουλάχιστον δύο μέλη του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένα με πρώτες Βοήθειες, αντιμετώπιση υποθερμίας, πνιγμού, καρδιοαναπνευστική αναζωογόνηση & συστήματα επικοινωνιών.	6.05.3	

Γ) Σχόλια επιθεωρητή

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ

ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ	ΚΛΑΣΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ
09/05/26	11:00	INSHORE	ΟΛΕΣ ΟΙ ΚΛΑΣΕΙΣ	15
10/05/26	11:00	ΟΡΤΣΑ - ΠΡΙΜΑ	ΟΛΕΣ ΟΙ ΚΛΑΣΕΙΣ	2x6

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ		
ΟΝΟΜΑ	**ΘΕΣΗ**	**ΤΗΛΕΦΩΝΟ**
ΔΑΝΕΖΗΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ	6980900707
ΚΟΚΟΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΜΕΛΟΣ	6977635837
ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΜΕΛΟΣ	6955206018
ΝΤΟΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΜΕΛΟΣ	6944583331
ΚΟΙΛΑΡΗΣ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΜΕΛΟΣ	6988720247

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ		
ΟΝΟΜΑ	**ΘΕΣΗ**	**ΤΗΛΕΦΩΝΟ**
ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ	6955206018
ΔΑΝΕΖΗΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ	ΜΕΛΟΣ	6980900707
ΚΟΙΛΑΡΗΣ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΜΕΛΟΣ	6988720247

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ		
ΟΝΟΜΑ	**ΘΕΣΗ**	**ΤΗΛΕΦΩΝΟ**
ΡΙΤΣΩΝΗΣ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ	6978736817
ΠΑΠΑΪΑΚΟΒΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΜΕΛΟΣ	

MEDICAL OFFICERS		
ΟΝΟΜΑ	**ΘΕΣΗ**	**ΤΗΛΕΦΩΝΟ**
ΦΩΤΙΟΣ ΣΤΡΑΤΗΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ	6932256370
ΣΤΕΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	ΜΕΛΟΣ	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ

Α. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 1 (INSHORE)

Α1.1 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Α1.2 Η γραμμή εκκίνησης στο ΜΠΟΥΡΤΖΙ θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ ιστού με πορτοκαλί σημαία «RC» επί του σκάφους της επιτροπής αγώνων δεξιά και πράσινου σημαντήρα αριστερά.

Α1.3 Η επιτροπή αγώνα δύναται να δημιουργήσει εκκίνηση όρτσα ποντίζοντας σημείο στροφής, κίτρινο πρισματικό σημαντήρα, στα όρτσα σε απόσταση 1.2nm περίπου από την γραμμή εκκίνησης. Η μαγνητική διόπτευση του σημείου στροφής θα επιδεικνύεται από το σκάφος της επιτροπής αγώνα, πριν το προειδοποιητικό σήμα, μαζί με μία κόκκινη σημαία εάν το σημείο στροφής θα αφεθεί αριστερά ή μια πράσινη σημαία εάν το σημείο στροφής θα αφεθεί δεξιά.

Α2.1 ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Α2.2 Συνοπτικά η διαδρομή είναι η παρακάτω:
ΕΚΚΙΝΗΣΗ (ΜΠΟΥΡΤΖΙ) - Μ1 (ΜΑΛΑΚΩΝΤΑΣ) - Μ2 (ΧΑΛΚΟΥΤΣΙ) -ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ (ΜΠΟΥΡΤΖΙ).

Α2.3 Σημεία στροφής:
Μ1 (ΜΑΛΑΚΩΝΤΑΣ): Αφήνουμε την σημαδούρα **Μ1 ΔΕΞΙΑ**.
Μ2 (ΧΑΛΚΟΥΤΣΙ): Αφήνουμε την σημαδούρα **Μ2 ΔΕΞΙΑ**.

Α2.4 Τα σημεία στροφής θα είναι κίτρινοι κυλινδρικοί ή πυραμιδωτοί σημαντήρες.

Α2.5 Σε περίπτωση που η ένταση του αέρα, κατά την κρίση της επιτροπής αγώνα, δεν επιτρέπει ολοκλήρωση όλης της διαδρομής η επιτροπή δύναται να κάνει επιβράχυνση του αγώνα σε οποιοδήποτε σημείο στροφής κρίνει απαραίτητο, επαίροντας το γράμμα **S**, και τερματίζοντας τα σκάφη με συριγμό.

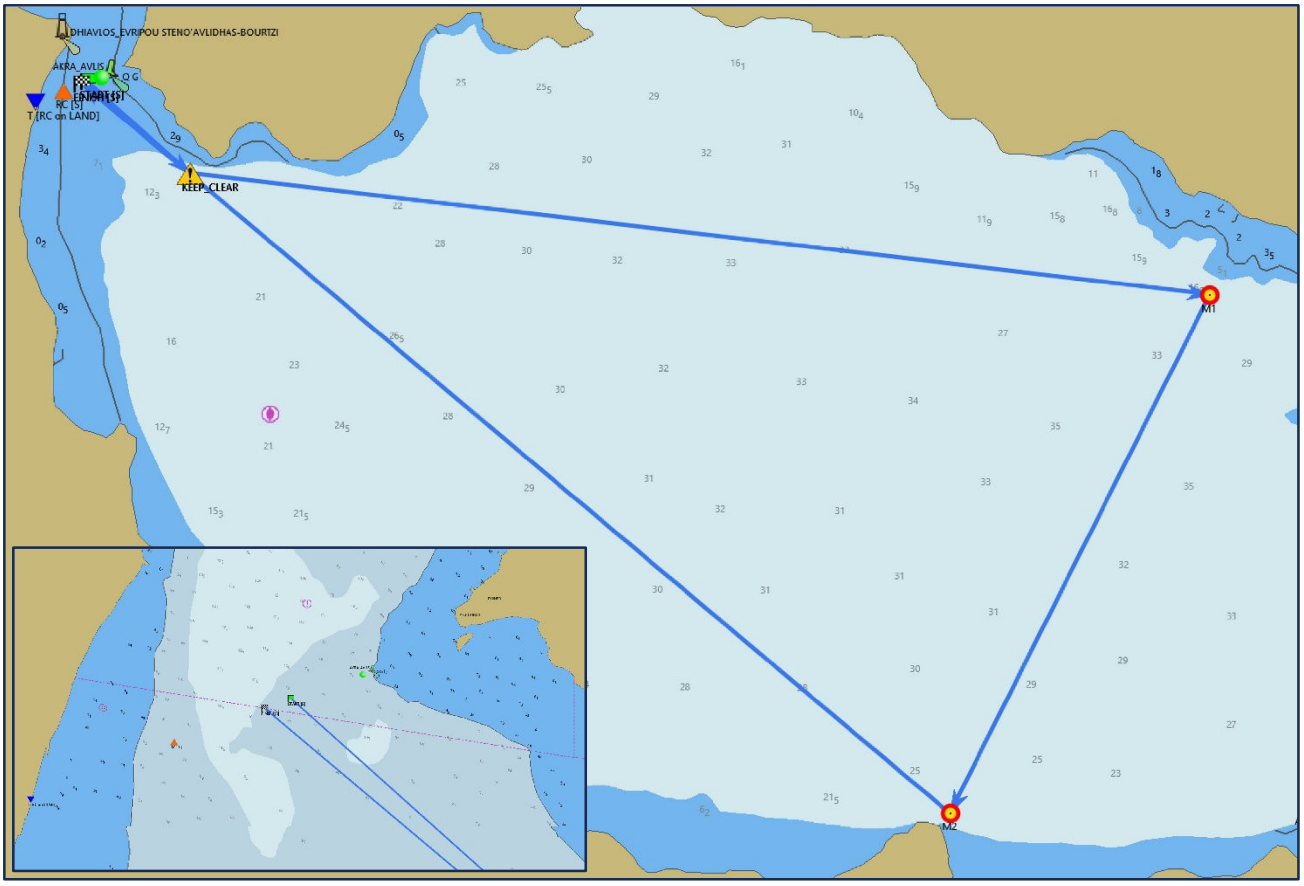
Α2.5 Στην εκβολή του Λήλα θα τοποθετηθεί πορτοκαλί σημαδούρα αποφυγής [**D**]. Η σημαδούρα αφήνεται **ΑΡΙΣΤΕΡΑ** από την εκκίνηση προς τη σημαδούρα **Μ1** και **ΔΕΞΙΑ** από τη σημαδούρα **Μ2** προς τον τερματισμό.

Α3.1 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Α3.2 Η γραμμή τερματισμού στο ΜΠΟΥΡΤΖΙ θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ ιστού με πορτοκαλί σημαία «RC» επί του σκάφους της επιτροπής αγώνων αριστερά και πράσινου φωτοσημαντήρα δεξιά.

Α3.3 Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η αγκυροβολία του σκάφους της επιτροπής, η επιτροπή αγώνα θα παίρνει τερματισμούς από το σημείο [**Τ**] στην ξηρά. Ο τερματισμός θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ ιστού με **ΜΠΛΕ** σημαία επί της ακτής αριστερά και πράσινου φωτοσημαντήρα δεξιά.

Α4.1 ΧΑΡΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ



Α4.2 ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΩΝ

ΛΙΣΤΑ ΣΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		
ONOMA	**LATITUDE**	**LONGITUDE**
ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΦΩΤΟΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ ΔΙΑΥΛΟΥ	38° 24.37' N	023° 38.18' E
ΣΚΑΦΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ *	38° 24.30' N	023° 37.93' E
[**T**] ΘΕΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΤΗΝ ΞΗΡΑ *	38° 24.24' N	023° 37.74' E
[**M1**]	38° 23.23' N	023° 45.57' E
[**M2**]	38° 20.52' N	023° 43.84' E
[**D**] ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΕΚΒΟΛΗΣ ΛΗΛΑ *	38° 23.87' N	023° 38.78' E

* ΛΟΓΩ ΣΥΝΘΗΚΩΝ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΥΠΑΡΞΕΙ ΑΠΟΚΛΙΣΗ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ

Β. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ 2 & 3 (ΟΡΤΣΑ – ΠΡΙΜΑ)

Β1.1 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Β1.2 Η γραμμή εκκίνησης των ιστιοδρομιών, θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ ιστού με πορτοκαλί σημαία «RC» επί του σκάφους της επιτροπής αγώνων δεξιά και μπλε σημαίας επί ποντισμένου σημαντήρα αριστερά. Εάν οι καιρικές συνθήκες το ευνοούν, αντί του σημαντήρα με την μπλε σημαία μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο πράσινος φωτοσημαντήρας του διαύλου.

Β1.2 Η εκκίνηση της 3ης ιστιοδρομίας θα δοθεί σε μικρό χρονικό διάστημα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους της 2ης ιστιοδρομίας.

Β2.1 ΔΙΑΔΡΟΜΗ

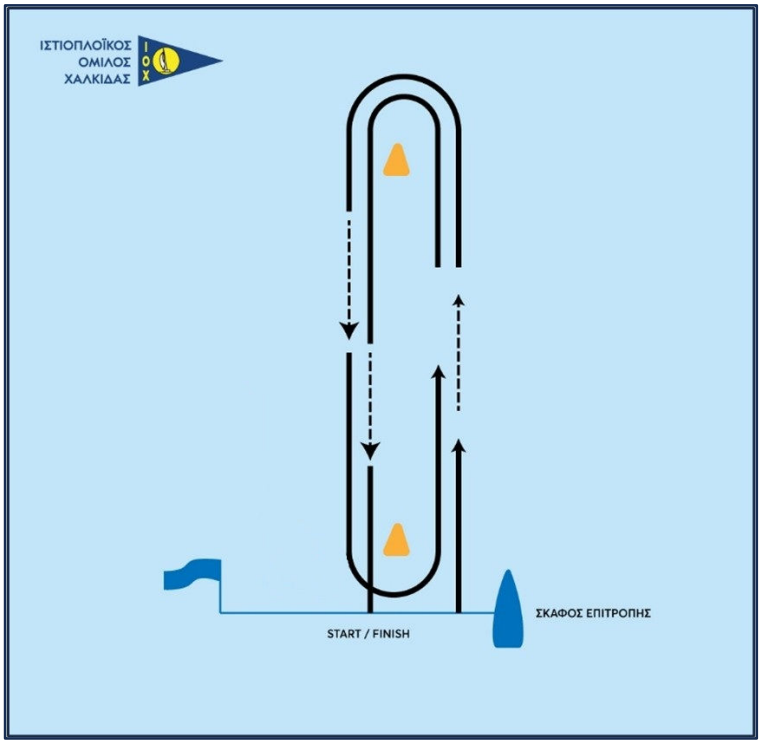
Β2.2 Σημεία στροφής: Όλα τα σημεία στροφής αφήνονται **ΑΡΙΣΤΕΡΑ**.

Β2.3 Τα σημεία στροφής θα είναι κίτρινοι κυλινδρικοί ή πυραμιδωτοί σημαντήρες.

Β3.1 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Β3.2 Η γραμμή τερματισμού των ιστιοδρομιών, θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ ιστού με πορτοκαλί σημαία «RC» επί του σκάφους της επιτροπής αγώνων αριστερά και μπλε σημαίας επί ποντισμένου σημαντήρα δεξιά. Εάν οι καιρικές συνθήκες το ευνοούν, αντί του σημαντήρα με την μπλε σημαία μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο πράσινος φωτοσημαντήρας του διαύλου.

Β4.1 ΧΑΡΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ



Β4.2 ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΩΝ

ΛΙΣΤΑ ΣΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		
ONOMA	**LATITUDE**	**LONGITUDE**

Β5.1 ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Β5.2 Σε περίπτωση που οι καιρικές συνθήκες δεν επιτρέπουν τη δημιουργία στίβου όρτσα – πρίμα, θα διεξαχθεί ***η ιστιοδρομία 1 με ανάποδη φορά***. **ΕΚΚΙΝΗΣΗ, Μ2 (ΧΑΛΚΟΥΣΙ – ΑΦΗΝΕΤΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ), Μ1 (ΜΑΛΑΚΟΝΤΑΣ – ΑΦΗΝΕΤΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ), ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**. Η σημαδούρα [**D**]αφήνεται **ΑΡΙΣΤΕΡΑ** από την εκκίνηση προς τη σημαδούρα **Μ2** και **ΔΕΞΙΑ** από τη σημαδούρα **Μ1** προς τον τερματισμό.