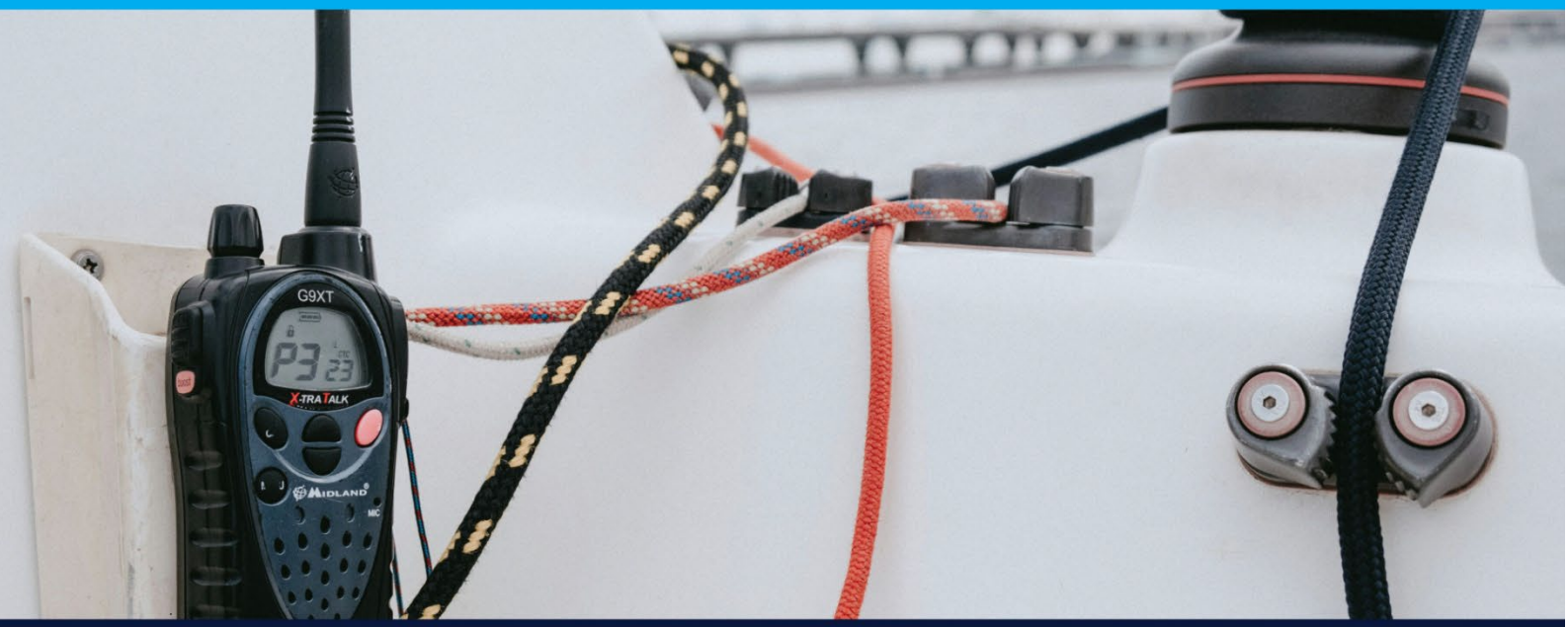
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ
ΟΜΙΛΟΣ
ΧΑΛΚΙΔΑΣ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ



ΑΒΑΝΤΙΣ 2025

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΑΓΩΝΑΣ «ΑΒΑΝΤΙΣ 2025»

12 Οκτωβρίου 2025

Μέρος 1 – Γενικά

1 Οργανωτική Αρχή

Ο αγώνας «ΑΒΑΝΤΙΣ 2025» διοργανώνεται από τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Χαλκίδας. Οι ιστιοδρομίες θα πραγματοποιηθούν στην θαλάσσια περιοχή του Νότιου Ευβοϊκού Κόλπου.

2 Κανόνες

2.1 Οι κανόνες που διέπουν τον αγώνα «ΑΒΑΝΤΙΣ 2025» αναφέρονται στην προκήρυξη του πρωταθλήματος.

3 Κατηγορίες

3.1 Στην διοργάνωση μπορούν να συμμετάσχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ORC International, ORC Club και IRC για το έτος 2025.

3.2. Ορίζονται οι κατηγορίες όπως αναφέρονται στην προκήρυξη του πρωταθλήματος. Σε περίπτωση εμφάνισης ικανού αριθμού σκαφών (3), η ΕΑ μπορεί να ορίσει κατηγορία double handed.

4 Ανακοινώσεις στους Αγωνιζόμενους

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του Ομίλου.

5 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτηθεί πριν από τις 09:30 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινωθεί πριν από τις 20:30 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

6 Σήματα στη Στεριά

6.1 Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται στο Σκάφος Επιτροπής Αγώνα.

6.2 Όταν το σήμα AP επιδεικνύεται στη στεριά, το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 30 λεπτά». Αυτό αλλάζει το Σήμα Αγώνων AP.

7 Πρόγραμμα Αγώνων

7.1 Οι ώρες του πρώτου Προειδοποιητικού Σήματος είναι ως ακολούθως:
Κυριακή 12 Οκτωβρίου 11:00 Ιστιοδρομία Inshore (20 NM)

7.2 Η Διοργανώτρια Αρχή και/ή η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να προσαρμόσει το παραπάνω πρόγραμμα στις καιρικές συνθήκες ή για άλλους, απρόβλεπτους λόγους.

7.3 Η διοργάνωση θεωρείται έγκυρη εάν ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία ανά κλάση.

8 Σημαίες Κλάσεων

8.1. Το σήμα κλάσης της ORC A είναι το αριθμητικό σήμα ¨2¨.
8.2. Το σήμα κλάσης της ORC B είναι το αριθμητικό σήμα ¨1¨.
8.3. Το σήμα κλάσης της DH είναι το αριθμητικό σήμα ¨3¨.

9 Εκκίνηση

9.1 Όλες οι κλάσεις θα εκκινήσουν μαζί.
9.2 Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 20 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογείται
DNS. Αυτό αλλάζει τους κανόνες A4 και A5 των R.R.S.
9.3 Μετά από Μερική Ανάκληση, η ΕΑ θα προσπαθήσει να αναμεταδώσει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα των σκαφών που δεν έχουν εκκινήσει και έχουν χαρακτηριστεί OCS στο VHF κανάλι 72. Οποιαδήποτε καθυστέρηση σε αυτές τις αναμεταδόσεις ή η σειρά τους, ή οποιαδήποτε παράλειψη ή αποτυχία στην μετάδοση ή λήψη αυτών, δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για αίτηση αποκατάστασης από το σκάφος. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 60.1 (b) των RRS.
9.4 Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι πέντε (5) λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του ώστε να απογραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων. Καμία διαδικασία απογραφής δεν επιτρέπεται μετά το προειδοποιητικό σήμα της εκκίνησης.
9.5 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 8.2, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο κανάλι 72 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το Προειδοποιητικό σήμα.
9.6 Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Οδηγία 9.5 ή 9.6.

10 Ποινές

10.1 Για παράβαση των κανόνων του Μέρους 2 εκτός της Ζώνης θα είναι ποινή Μιας-Στροφής –μία αναστροφή και μία υποστροφή. Αυτό τροποποιεί τον RRS 44.1

11 Ενστάσεις και Αιτήσεις Αποκατάστασης

11.1 Ενστάσεις μπορούν να κατατεθούν μέσω του εντύπου ενστάσεων εντός 2 ωρών μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.

11.2 Οι ενστάσεις από την Επιτροπή Αγώνα, την Τεχνική Επιτροπή και την Επιτροπή Ενστάσεων θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων για την ενημέρωση των συμμετεχόντων ως απαιτεί ο κανόνας RRS 61.1(b).

11.3 Το πρόγραμμα των ακροάσεων θα ανακοινωθεί στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αντιδίκων και των μαρτύρων.

12 Βαθμολογία

12.1 Ο αγώνας θα είναι έγκυρος εάν ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία.

12.2 Η βαθμολογία κάθε σκάφους θα υπολογίζεται από το άθροισμα των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.

13 Κανόνες Ασφαλειάς

[DP, NP] 13.1 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων με VHF στο κανάλι 72 ή στο τηλέφωνο **6955206018**

[DP, NP] 13.2 Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την ΕΑ πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος.

[DP] 13.3 Οποιαδήποτε χρήση της μηχανής για πρόωση κατά την διάρκεια διάσωσης, παροχή βοήθειας ή άλλο λόγο, πρέπει να αναφερθεί γραπτώς, μετά την άφιξη του σκάφους, στην ΕΑ, αναφέροντας τους λόγους. Εάν η ΕΕ κρίνει ότι το σκάφος δεν αποκόμισε σημαντικά οφέλη στην ιστιοδρομία, μπορεί να επιβάλει ποινή DP.

14 Αλλαγή Πληρώματος ή Εξοπλισμού

[DP] 14.1 Αλλαγή πληρώματος επιτρέπεται μόνο μετά από την έγκριση της ΕΑ στη γραπτή αίτηση που μπορεί να βρεθεί στην ιστοσελίδα ηλεκτρονικής διαχείρισης του αγώνα και που πρέπει να υποβληθεί το αργότερο 1 ώρα πριν τον προγραμματισμένο χρόνο του πρώτου προειδοποιητικού σήματος της ημέρας. Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης

[DP] 14.2 Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Επιτροπής Αγώνος. Αιτήσεις για αλλαγή πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνος στη πρώτη λογική ευκαιρία. Οι αιτήσεις αποκατάστασης εξοπλισμού μπορούν να βρεθούν στην πλατφόρμα ηλεκτρονικής διαχείρισης του αγώνα.

15 Έλεγχος Εξοπλισμού και Καταμέτρησης

15.1 Οι έλεγχοι διενεργούνται όπως ορίζεται από την προκήρυξη του πρωταθλήματος.

16 Σκάφη της Διοργάνωσης

16.1 Σκάφη της Διοργάνωσης θα επιδεικνύουν κίτρινη σημαία “RC”. Δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS 60.1(b).

16.2 Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, βιντεοσκόπηση κλπ. δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της ΕΑ. Οποιαδήποτε ενέργεια τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS60.1(b).

[DP] 17 Σκάφη Υποστήριξης

Όπως ορίζονται από την προκήρυξη του πρωταθλήματος.

18 Επικοινωνία

18.1 **Η επικοινωνία με την ΕΑ κατά την διάρκεια της διοργάνωσης θα γίνεται με VHF στο κανάλι 72.** Η ΕΑ μπορεί να εκπέμπει επιβεβαίωση των σημάτων στο παραπάνω κανάλι. Αποτυχία μιας τέτοιας εκπομπής δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS 60,1(b).

[DP] 18.2 Εκτός από την επικοινωνία με την ΕΑ σε έκτακτη ανάγκη ή κατά την χρήση εξοπλισμού που παρέχεται από την ΕΑ ή την ΔΑ, κατά την διάρκεια μιας ιστιοδρομίας ένα σκάφος δεν θα εκπέμπει ή λαμβάνει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα διαθέσιμα σκάφη. Αυτός ο περιορισμός συμπεριλαμβάνει κινητά τηλέφωνα και ρολόγια με δυνατότητα επικοινωνιών. Τροποποίηση του κανόνα RRS 41.

19 Έπαθλα

Όπως ορίζει η προκήρυξη πρωταθλήματος.

20 Αποποίηση Ευθύνης

Όπως ορίζει η προκήρυξη πρωταθλήματος

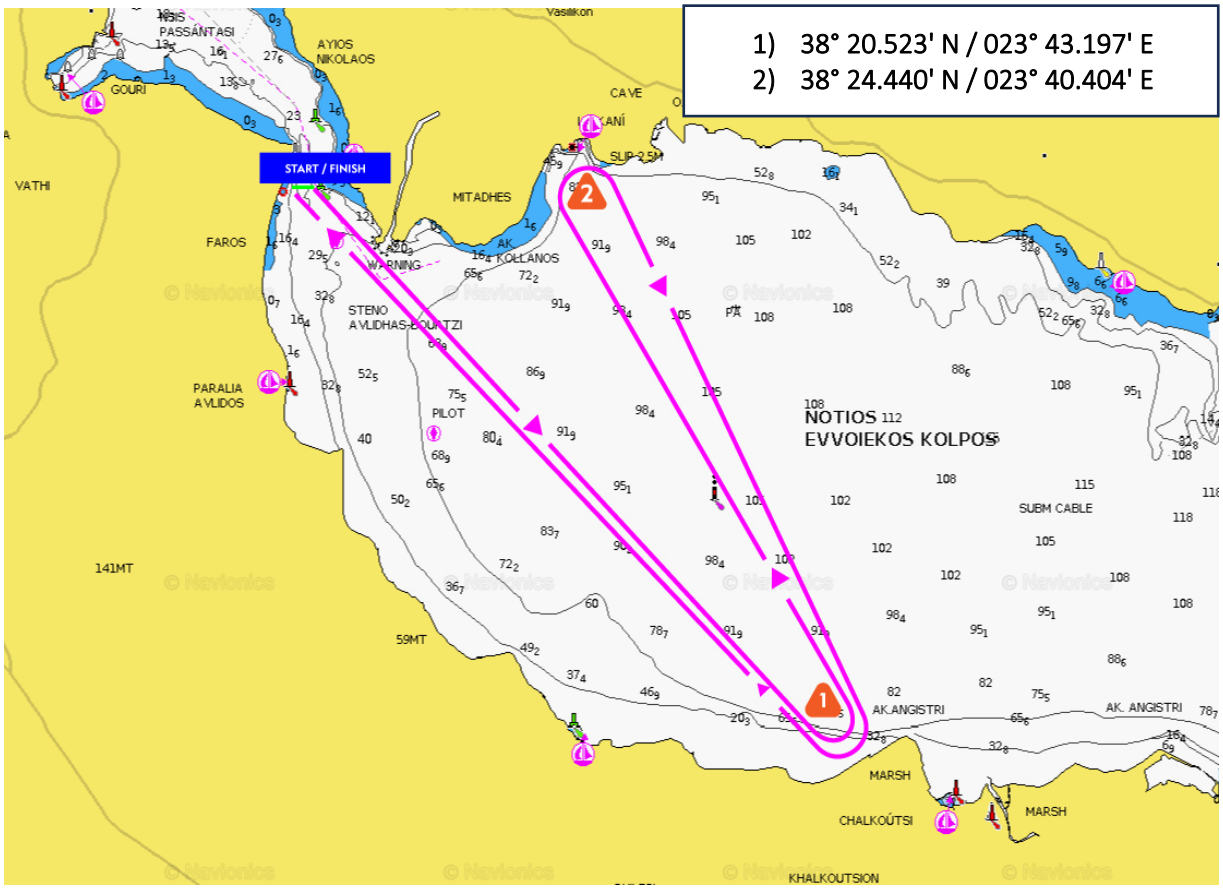
Μέρος 2 – Ιστιοδρομίες

21 Εκκίνηση

21.1 Η γραμμή εκκίνησης στο ΜΠΟΥΡΤΖΙ θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ ιστού με πορτοκαλί σημαία «RC» επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων δεξιά και πράσινου φωτοσημαντήρα αριστερά.

22 Διαδρομές

22.1 ΕΚΚΙΝΗΣΗ (ΜΟΥΡΤΖΙ)
No1 (ΧΑΛΚΟΥΤΣΙ**)** Την αφήνουμε αριστερά **38° 20.523' N / 023° 43.197' E**
No 2 (ΛΕΥΚΑΝΤΙ) Την αφήνουμε δεξιά **38° 24.440' N / 023° 40.404' E**
No1 (ΧΑΛΚΟΥΤΣΙ) Την αφήνουμε δεξιά **38° 20.523' N / 023° 43.197' E**
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ (ΜΠΟΥΡΤΖΙ).



23 Τερματισμός

23.1 Η γραμμή τερματισμού της ιστιοδρομίας είναι η νοητή γραμμή μεταξύ μπλε ιστού επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων αριστερά και του πράσινου φωτοσημαντήρα στα δεξιά.

23.2 Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

23.3 Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με συριγμό.

23.4 Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία αναλάμπων φανού στα σημεία τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως για αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS 60.1(b).

24 Χρονικά Όρια

Το χρονικό όριο τερματισμού για το κάθε σκάφος είναι το 2.2 το ΑΡΗ πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας που αναφέρεται στο άρθρο 21 των Οδηγιών πλου.

25 Τερματισμός τη Νύχτα

[DP] Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν, καθώς πλησιάζουν την γραμμή τερματισμού, να φωτίζουν τα πανιά τους και αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

26 Απονομές

Η απονομή επάθλων του αγώνα «ΑΒΑΝΤΙΣ 2025» θα πραγματοποιηθεί ως εξής:

- θα υπάρξει νεότερη ανακοίνωση σχετικά με την ημερομηνία της απονομής.

Μέρος 3 – Πληροφορίες

Διαδικτυακοί Σύνδεσμοι

Email: info@halkidasailing.gr
Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων Ομίλου

27 Επιτροπές

27.1 Επιτροπή Αγώνα
Γιάννης Ντόκος: τηλ. **6955206018**
Διονύσης Μόσχου: **6972120103**

27.2 Επιτροπή Ενστάσεων
Σταύρος Αντωνιάδης
Κωστής Ριτσώνης
Χρήστος Ανυφαντής

27.3 Τεχνική Επιτροπή
Σταύρος Αντωνιάδης