ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ

# ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ



EVRIPOS CUP 2024

# ΟΔΗΓΙΕΣΠΛΟΥ

## ΑΓΩΝΑΣ «25ο EVRIPOS CUP 2024»
## 26 - 28 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024

---

## Μέρος 1 - Γενικά

### 1 Οργανωτική Αρχή

Ο αγώνας **«25ο EVRIPOS CUP 2024»** διοργανώνεται από τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Χαλκίδας. Οι ιστιοδρομίες θα πραγματοποιηθούν στην θαλάσσια περιοχή του Βόρειου Ευβοϊκού Κόλπου.

### 2 Κανόνες

Οι κανόνες που διέπουν τον αγώνα **«25ο EVRIPOS CUP 2024»** αναφέρονται στην προκήρυξη του πρωταθλήματος.

### 3 Κλάσεις / Κατηγορίες - Διαχωρισμος

3.1 Στην διοργάνωση μπορούν να συμμετάσχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ORC International, ORC Club για το έτος 2024.

3.2. Ορίζονται οι κατηγορίες όπως αναφέρονται στην προκήρυξη του πρωταθλήματος.
Σε περίπτωση εμφάνισης ικανού αριθμού σκαφών (3), η ΕΑ μπορεί να ορίσει κατηγορία Double Handed.

3.3. Τα σκάφη έχουν συγχωνευθεί σε μια κλάση με όνομα ORC

3.4. Το σήμα κλάσης ORC είναι το αριθμητικό σήμα ¨1¨.

3.5 Ο διαχωρισμός των κατηγοριών έχει γίνει με βάση τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις της ΕΑΘ και όπως φαίνεται στα φύλλα έναρξης

### 4 Ανακοινώσεις στους Αγωνιζόμενους

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον **ΕΠΙΣΗΜΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ** του Ομίλου.

### 5 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτηθεί πριν από τις 09:30 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινωθεί πριν από τις 20:30 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

## 6 Σήματα στη Στεριά

6.1 Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται στο Σκάφος Επιτροπής Αγώνα.

6.2 Όταν το σήμα AP επιδεικνύεται στη στεριά, το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 30 λεπτά». Αυτό αλλάζει το Σήμα Αγώνων AP.

## 7 Πρόγραμμα Αγώνων

7.1 Το πρόγραμμα των αγώνων έχει ως ακολούθως:

Παρασκευή 26 Ιουλίου 18:00 1η Παράκτια Ιστιοδρομία
Σάββατο 27 Ιουλίου 11:00 2η Παράκτια Ιστιοδρομία
Κυριακή 28 Ιουλίου 11:00 3η Παράκτια ιστιοδρομία

7.2 Η Διοργανώτρια Αρχή και/ή η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να προσαρμόσει το παραπάνω πρόγραμμα στις καιρικές συνθήκες ή για άλλους, απρόβλεπτους λόγους.

7.3 Η διοργάνωση θεωρείται έγκυρη εάν ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία ανά κλάση.

## 8 Αναφορά Συμμετοχής Πριν Την Εκκίνηση

8.1 Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα, πριν από την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης (5λεπτο) της ιστιοδρομίας, να διέλθουν από τη Πρύμη του σκάφους Επιτροπής για να καταγραφούν. Σκάφη που δεν θα αναγνωριστούν θα χαρακτηρισθούν DNC.

8.2 Σκάφη που για σοβαρό λόγο δεν πρόλαβαν να διέλθουν πλησίον του σκάφους Επιτροπής, οφείλουν να ειδοποιήσουν στο κανάλι VHF την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν.

8.3 **DP, NP]** Σκάφος που δεν προτίθεται να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την ΕΑ πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος

## 9 Εκκίνηση – Ακινησία μηχανών

9.1 Η εκκίνηση θα δοθεί όπως περιγράφεται στον κανόνα 26 των RRS 2021- 2024 της WORLDSAILING για όλα τα σκάφη. Προειδοποιητικό σήμα (5'). Οι χρόνοι πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Απουσία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

9.2 Τα σήματα εκκίνησης θα επιδεικνύονται σε ιστό του σκάφους Επιτροπής το οποίο θα φέρει πορτοκαλί σημαία **"RC"**. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιλέξει να εκκινήσει μαζί όλες τις κλάσεις η σε διαφορετικές εκκινήσεις. Ένα σκάφος μπορεί να εκκινήσει μέχρι και 15 λεπτά μετά το σήμα εκκινήσεως. Όσα σκάφη δεν εκκινήσουν εντός του προαναφερθέντος χρόνου θα βαθμολογούνται ως μη εκκινήσαντα (DNS). Η επιτροπή αγώνος μπορεί να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της.

9.3 Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Οδηγία 9.5 ή 9.6.

9.4 Απαγόρευση λειτουργίας μηχανής μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (4λεπτο). Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους ή άλλο λόγο κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να δηλωθεί γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνα αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός 1 ώρας από τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.

## 10 Μερικη / ΓενικήΑνάκληση

10.1 **ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ** θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLDSAILING 2021-2024.

Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου η το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο κανάλι του VHF. Αποτυχία η καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a)

10.2 **ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ** θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLDSAILING 2021-2024. Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως.

## 11 Χρονικά Όρια

11.1 Το χρονικό όριο τερματισμού για τις παράκτιες διαδρομές υπολογίζεται από τον τύπο
**R1 : APHx2,5xΑπόσταση διαδρομής (Αρθρο 22)**
**R2: APHx2,4xΑπόσταση διαδρομής (Αρθρο 22)**
**R3 : APHx2,5xΑπόσταση διαδρομής (Αρθρο 22)**

11.2 Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφεται στη κατάσταση συμμετοχών των σκαφών.

11.3 Εφιστάται προσοχή στο ότι τα αναγραφόμενα όρια τερματισμού αφορούν διάρκεια ιστιοδρομίας.

11.4 Κάθε σκάφος που αποτυγχάνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα χαρακτηρίζεται "**DNF**" και βαθμολογείται όπως ορίζουν οι RRS.

## 12 Βαθμολογία – Σύστημα Υπολογισμού Αποτελεσμάτων

12.1 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, όπως περιγράφεται στο προσάρτημα Α4 των R.R.S. της WORLD SAILING 2021 – 2024

12.2 Η βαθμολογία κάθε σκάφους θα υπολογίζεται από το άθροισμα των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.

12.3 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάγεται από τη Γενική Κατάταξη.

12.4 Για τις παράκτιες διαδρομές θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS-Coastal/Long Distance**

12.5 Ο αγώνας θα είναι έγκυρος εάν ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία.

12.6 Μετά το τέλος των ιστιοδρομιών θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα και θα αναρτώνται στον **ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**. Τα τελικά θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχών ενστάσεων.

## 13 Ενστάσεις – Εναλλακτικές Ποινές – Παράβαση Κανονισμών

13.1 Ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν ηλεκτρονικά στην Επιτροπή Αγώνων δύο (2) ώρες το αργότερο μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος διαχείρισης του αγώνα στο Έντυπο Ένστασης. Σε περίπτωση που το ενιστάμενο σκάφος εγκαταλείψει την ιστιοδρομία το χρονικό όριο υποβολής ένστασης είναι μια (1) ώρα μετά το τελευταίο τερματήσαν σκάφος της κλάσης

13.2 Οι ενστάσεις θα εκδικαστούν σε ώρα και τόπο που θα ανακοινωθούν από τη Γραμματεια. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ημέρα, ώρα, χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους.

13.3 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

13.4 Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLDSAILING ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 14 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2024.

13.5 Θα εφαρμοσθεί ποινή 1 στροφής (360ο) για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS και ποινή μιας στροφής για παράβαση του κανόνα 31 των RRS της WORLD SAILING 2021-2024 (κανόνες RRS 44.1 & 44.2).

13.6 Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει ηλεκτρονικά μία Δήλωση μη τήρησης Κανονισμών, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

13.7 Σκάφος που διέσχισε την γραμμή εκκίνησης πρόωρα

- Για διαδρομή μικρότερη των 12νμ θα χαρακτηρίζεται OCS και θα λαμβάνει ποινή όπως ορίζουν οι RRS
- Για διαδρομή μεγαλύτερη των 12νμ θα λαμβάνει ποινή 10% στο διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον μια θέση

## 14 Αλλαγή Πληρώματος ή Εξοπλισμού

**[DP]** 14.1 Αλλαγή πληρώματος επιτρέπεται μόνο μετά από την έγκριση της ΕΑ στη γραπτή αίτηση που μπορεί να βρεθεί στην ιστοσελίδα ηλεκτρονικής διαχείρισης του αγώνα και που πρέπει να υποβληθεί το αργότερο 1 ώρα πριν τον προγραμματισμένο χρόνο του πρώτου προειδοποιητικού σήματος της ημέρας. Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης

**[DP]** 14.2 Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Επιτροπής Αγώνος. Αιτήσεις για αλλαγή πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνος στη πρώτη λογική ευκαιρία. Οι αιτήσεις αποκατάστασης εξοπλισμού μπορούν να βρεθούν στην πλατφόρμα ηλεκτρονικής διαχείρισης του αγώνα.

## 15 Έλεγχος Εξοπλισμού και Καταμέτρησης

Οι έλεγχοι διενεργούνται όπως ορίζεται από την προκήρυξη του πρωταθλήματος.

## 16 Σκάφη της Διοργάνωσης – Σκάφη Υποστήριξης

16.1 Σκάφη της Διοργάνωσης θα επιδεικνύουν κίτρινη σημαία “RC”. Δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS 60.1(b).

16.2 Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, βιντεοσκόπηση κλπ. Δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της ΕΑ. Οποιαδήποτε ενέργεια τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS60.1(b).

16.3 Όπως ορίζονται από την προκήρυξη του πρωταθλήματος.

## 17 Επικοινωνία

17.1 **Η επικοινωνία με την ΕΑ κατά την διάρκεια της διοργάνωσης θα γίνεται με VHF στο κανάλι 72 και στο τηλέφωνο 6944356225 (Κατέκος Γιώργος) και 6946592974 (Λαλιάρης Νίκος).** Η ΕΑ μπορεί να εκπέμπει επιβεβαίωση των σημάτων στο παραπάνω κανάλι. Αποτυχία μιας τέτοιας εκπομπής δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS 60,1(b).

**[DP]** 17.2 Εκτός από την επικοινωνία με την ΕΑ σε έκτακτη ανάγκη ή κατά την χρήση εξοπλισμού που παρέχεται από την ΕΑ ή την ΔΑ, κατά την διάρκεια μιας ιστιοδρομίας ένα σκάφος δεν θα εκπέμπει ή λαμβάνει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα διαθέσιμα σκάφη. Αυτός ο περιορισμός συμπεριλαμβάνει κινητά τηλέφωνα και ρολόγια με δυνατότητα επικοινωνιών. Τροποποίηση του κανόνα RRS 41.

## 18 Έπαθλα

Όπως ορίζει η προκήρυξη πρωταθλήματος.

## 19 Αποποίηση Ευθύνης

Όπως ορίζει η προκήρυξη πρωταθλήματος.

# Μέρος 2 – Ιστιοδρομίες

## 20 ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ / ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

20.1 **Η ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ** από τη Χαλκίδα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται από τη σημαία RC επί του σκάφους επιτροπής στο δεξί άκρο και ποντισμένου σημαντήρα με μπλε σημαία στο αριστερό.
20.2 **Η ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ στη Χαλκίδα** είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ μπλε σημαίας επί του σκάφους Επιτροπής στο αριστερό άκρο και ποντισμένου σημαντήρα με μπλε σημαία στο δεξί
20.3 Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με ηχητικό σήμα και οφείλει να αναφέρει στο VHF Αριθμό Ιστίων και Όνομα. Είναι ευθύνη του κάθε κυβερνήτη να επαληθεύσει οτι το σκάφος του έχει τερματίσει..

20.4 Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία αναλάμπων φανού στα σημεία τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως για αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS 60.1(b).

## 21 Εγκατάλειψη Ιστιοδρομίας

Τα σκάφη που για οποιαδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείψουν τον αγώνα, έχουν υποχρέωση να ειδοποιήσουν αμέσως την Επιτροπή Αγώνα στο κανάλι του VHF ή στο τηλέφωνο επικοινωνίας. Η μη συμμόρφωση με το παρών άρθρο μπορεί να αποτελέσει λόγο Ένστασης εκ μέρους της Επιτροπής αγώνα και για αντιαθλητική συμπεριφορά

## 22 Διαδρομές

22.1 **R1, 1η ιστιοδρομία : ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 26/7/2024**
Διαδρομή : ΧΑΛΚΙΔΑ – ΒΑΛΟΠΟΥΛΑ – ΑΡΤΑΚΗ – ΧΑΛΚΙΔΑ
Απόσταση: 8 ν.μ.
Εκκίνηση: θα δοθεί από τη Χαλκίδα την Παρασκευή 26 Ιουλίου 2024 και ώρα 18:00.
(ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1)

22.2 **R2, 2η ιστιοδρομία : ΣΑΒΒΑΤΟ 27/7/2024**
Διαδρομή: ΧΑΛΚΙΔΑ – ΓΛΑΡΟΜΥΤΗ – ΧΑΛΚΙΔΑ – ΒΑΛΟΠΟΥΛΑ – ΑΡΤΑΚΗ ΧΑΛΚΙΔΑ
Απόσταση : περίπου 19 ν.μ.
Εκκίνηση: Θα δοθεί από τη Χαλκίδα το Σάββατο 27 Ιουλίου 2024 και ώρα 11:00
(ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2)

22.3 **R3, 3η ιστιοδρομία : ΚΥΡΙΑΚΗ 28/7/2024**
Διαδρομή: ΧΑΛΚΙΔΑ – ΑΡΤΑΚΗ – ΒΑΛΟΠΟΥΛΑ – ΑΡΤΑΚΗ – ΧΑΛΚΙΔΑ
Απόσταση: 10 ν.μ
Εκκίνηση 3ης ιστιοδρομίας : θα δοθεί από τη Χαλκίδα την Κυριακή 28 Ιουλίου και ώρα 11:00.

## 23 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

- **1η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ :** Όλες οι σημαδούρες αφήνονται δεξιά
- **2η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ :** Η M3 (Γλαρομύτη) αφήνεται Αριστερα, η M4 (Χαλκίδα) αφήνεται Δεξια η M2 (Βαλοπούλα) αφήνεται Δεξια και η M1 (Αρτάκη) αφήνεται Δεξια.
- **3η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ :** Η M1 (Αρτάκη) προς M2 αφήνεται Αριστερά, η M2 (Βαλοπούλα) αφήνεται Δεξιά και η M1 (Αρτάκη) προς τερματισμό αφήνεται Δεξια

## 24 ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

Τα σημεία στροφής θα είναι κίτρινοι φουσκωτοί σημαντήρες σχήματος όπως περιγράφεται, θα βρίσκονται στα κάτωθι στίγματα και θα είναι τα ίδια σε όλες τις ιστιοδρομίες

- **M1 : ΑΡΤΑΚΗ** : 38.30 517N 23.37 414E
  **(ΚΙΤΡΙΝΗ ΣΧΗΜΑ ΠΥΡΑΜΙΔΑΣ)**

- **M2 : ΒΑΛΟΠΟΥΛΑ** : 38.29 569N 23.34 243E
  **(ΚΙΤΡΙΝΗ ΣΧΗΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΗ)**

- **M3 : ΓΛΑΡΟΜΥΤΗ** : 38.34 219N 23.34 296E
  **(ΚΙΤΡΙΝΗ ΣΧΗΜΑ ΠΥΡΑΜΙΔΑΣ)**

- **M4 : ΧΑΛΚΙΔΑ** : 38.28 437N 23.35 702E
  **(ΚΙΤΡΙΝΗ ΣΧΗΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΗ)**

# Μέρος 3 – Πληροφορίες

Διαδικτυακοί Σύνδεσμοι
Email: info@halkidasailing.gr
Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων Ομίλου

## 27 Επιτροπές

27.1 Επιτροπή Αγώνα

| | |
|---|---|
| Προεδρος & R.O. | ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΤΕΚΟΣ |
| Μέλη | ΝΙΚΟΣ ΛΑΛΙΑΡΗΣ |
| | ΓΙΑΝΝΗΣ ΝΤΟΚΟΣ |
| | ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ |

27.2 Επιτροπή Ενστάσεων

Σταύρος Αντωνιάδης
Άγγελος Ροντογιάννης
Νικόλας Καλαφάτης

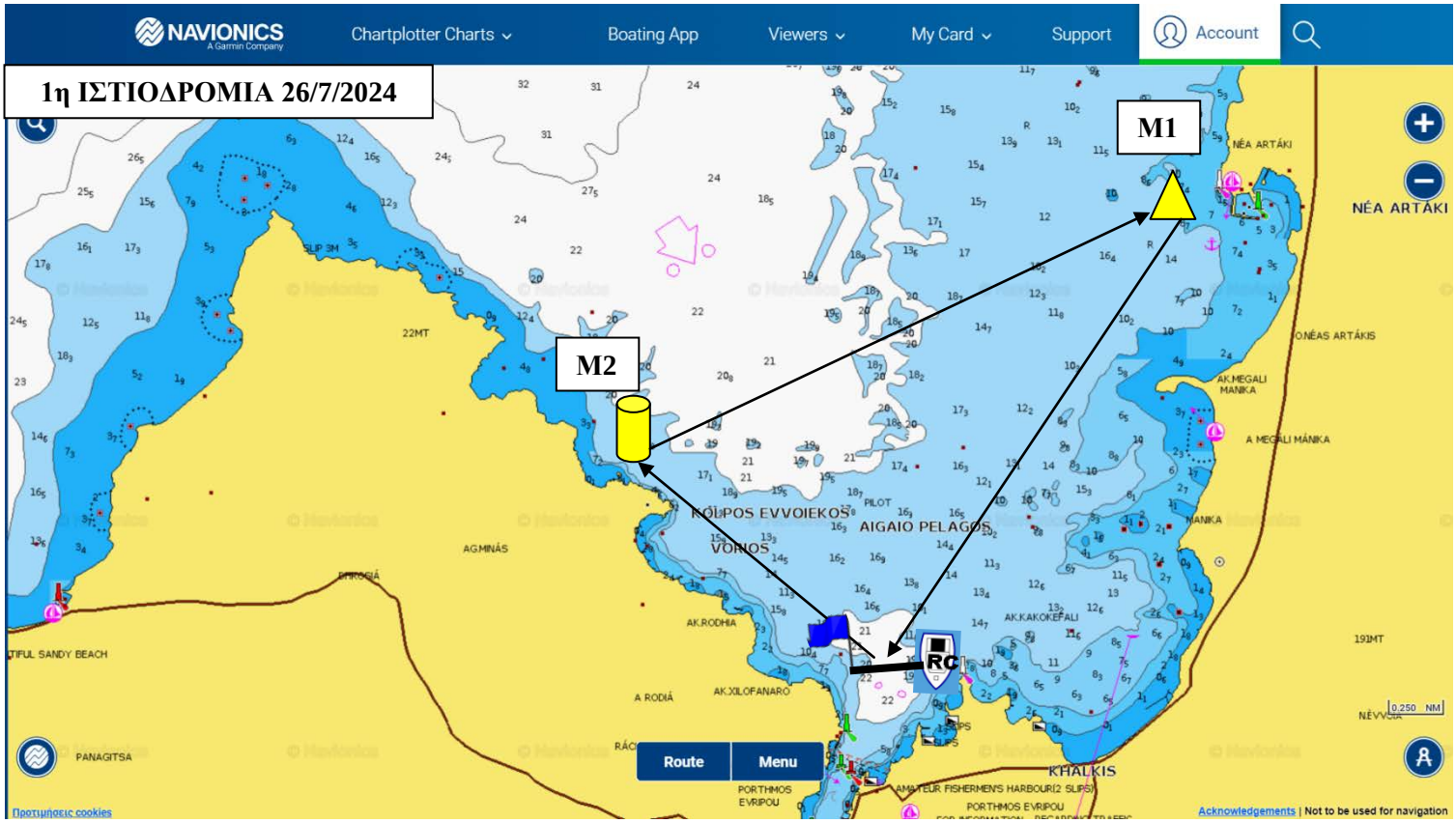
27.3 Τεχνική Επιτροπή

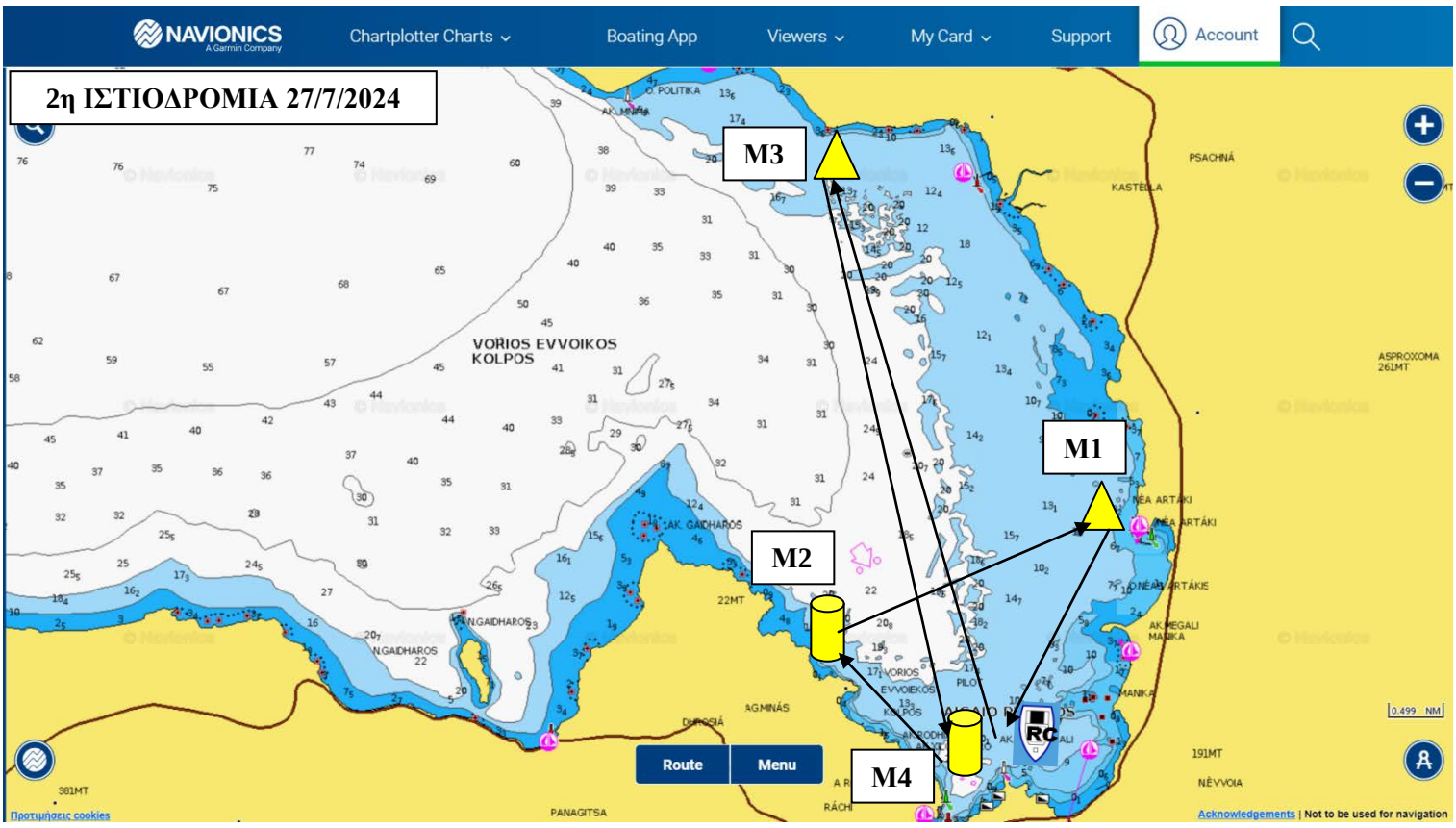
Άγγελος Ροντογιάννης

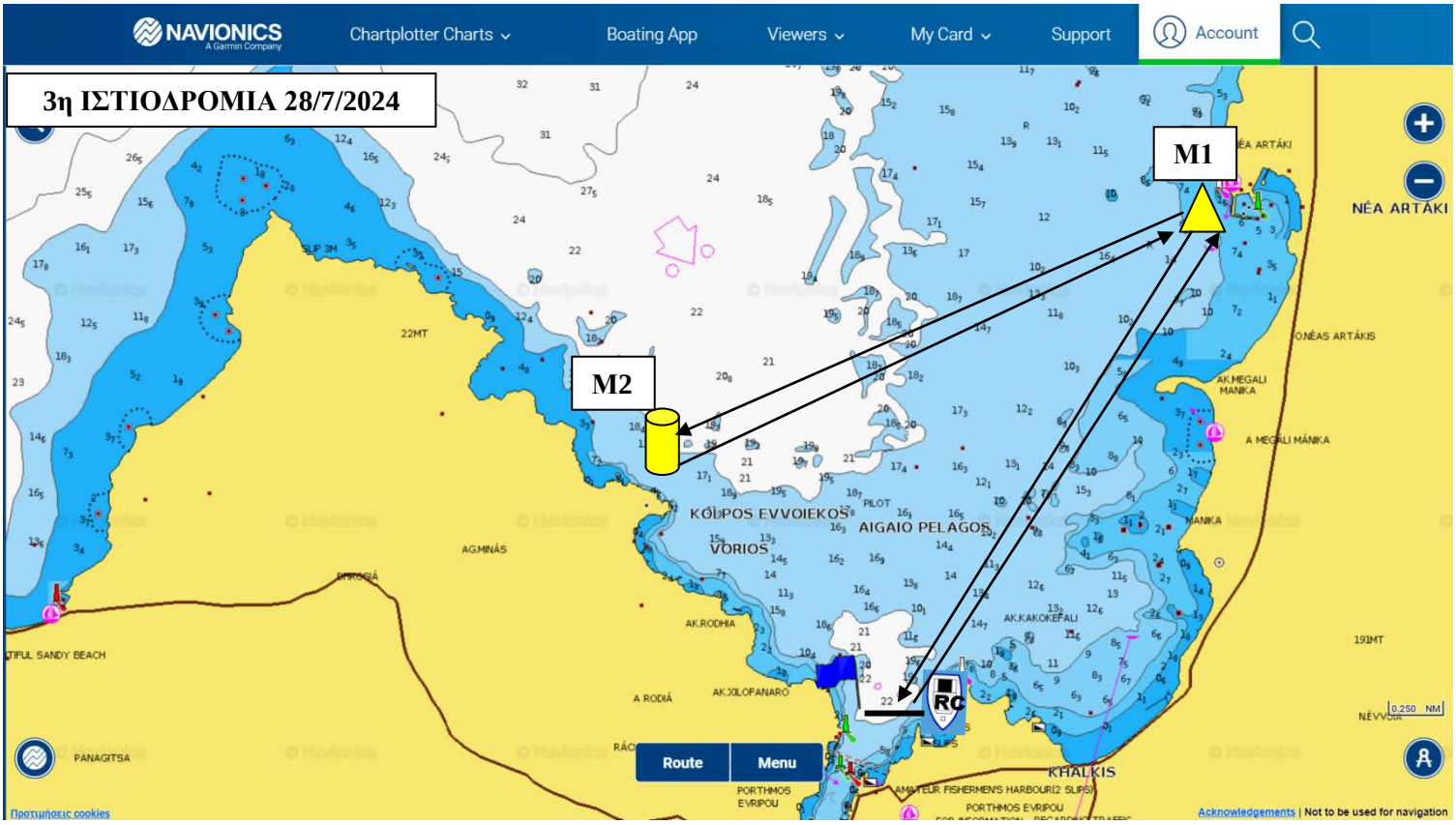
27.4 Chief Medical Officers

Φώτιος Στρατής
Δημήτριος Στενός

# ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ




NAVIONICS
A Garmin Company
Chartplotter Charts
Boating App
Viewers
My Card
Support
Account
3η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 28/7/2024
M1
M2
RC
NÉA ARTÁKI
KÓLPOS EVVOIEKOS
AIGAIO PELAGOS
VORIOS
AG.MINÁS
AK.RODHIA
A RODIÁ
AK.XILOFANARO
AK.KAKOKEFALI
AK.MEGALI MANIKA
A MEGÁLI MÁNIKA
MANIKA
PANAGITSA
KHALKIS
PORTHMOS EVRIPOU
Route
Menu
Προτιμήσεις cookies
Acknowledgements | Not to be used for navigation