ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. **ΚΑΝΟΝΕΣ**
   Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανόνες όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 4 της Προκήρυξης του αγώνα.

2. **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**
   Οι ανακοινώσεις θα δημοσιεύονται στον επίσημο **ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ** και στο site του ΙΟΧ http://www.halkidasailing.gr.

3. **ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**
   Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες Πλου θα δημοσιεύεται πριν από τις 9:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ.

4. **ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ**
   Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον Ιστό του Σκάφους Επιτροπής.

5. **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ**

   ΕΚΚΙΝΗΣΗ : ΣΑΒΒΑΤΟ 13/07/2024 **Ώρα 11:00 π.μ.** Από ΑΛΜΥΡΟΠΌΤΑΜΟ
   1η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ – ΔΙΑΔΡΟΜΗ : ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟΣ - ΚΑΒΑΛΙΑΝΗ (Αριστερά) – ΔΙΨΑ (Δεξιά) - ΑΛΜΥΡΟΠΌΤΑΜΟΣ.
   ΑΠΟΣΤΑΣΗ : 22νμ

   ΕΚΚΙΝΗΣΗ : ΚΥΡΙΑΚΗ 14/07/2024 **Ώρα 11:00 π.μ.** Από ΑΛΜΥΡΟΠΌΤΑΜΟ
   2η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟΣ - ΚΑΒΑΛΙΑΝΗ (Αριστερά) – ΒΡΑΧ. ΒΕΡΔΟΥΓΙΑ - ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟΣ
   ΑΠΟΣΤΑΣΗ : 14νμ
   ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ : ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟΣ - ΚΑΒΑΛΙΑΝΗ (Αριστερά) – ΣΗΜΕΙΟ Μ1 – ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟΣ
   ΑΠΟΣΤΑΣΗ : 12νμ

   Σε περίπτωση ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ αυτή θα επισημανθεί με έπαρση **κόκκινης σημαίας** πριν τη διαδικασία του πενταλέπτου

6. **ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ**

   1η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ :
   ΠΡΟΣ ΔΙΨΑ : Η νήσος **Καβαλιανή** αφήνεται **Αριστερα**, οι βραχονησίδες **Βερδούγια** αφήνονται **Δεξιά,** η νήσος **Δίψα** (σημείο στροφής) αφήνεται **Δεξια.**
   ΠΡΟΣ ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟ : οι βραχονησίδες **Βερδούγια** αφήνονται **Αριστερά,** η νήσος Καβαλιανή αφήνεται **Δεξιά**

   2η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ : Η νήσος **Καβαλιανή** αφήνεται **Αριστερα**, οι βραχονησίδες **Βερδούγια** αφήνονται **Δεξιά** και η νήσος Καβαλιανή (προς τερματισμό) αφήνεται **Δεξιά.**

   ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ : Η νήσος **Καβαλιανή** αφήνεται **Αριστερα**, το σημείο στροφής **Μ1** θα βρίσκεται σε στίγμα **38°11.521N 24°5.480E** και αφήνεται **Δεξιά** και η νήσος Καβαλιανή (προς τερματισμό) αφήνεται **Δεξιά.**

7. **ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ – ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ**
   Όπως ακριβώς περιγράφεται στο άρθρο 9 της Προκήρυξης του αγώνα.
   Η Επιτροπή Αγώνα έχει συγχωνεύσει όλα τα σκάφη σε μια κλάση με όνομα **ORC.**

8. **ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΛΑΣΕΩΝ**
   Οι Σημαίες ανα κλάση θα είναι :
   ο αριθμητικός επισείοντας **No 1** για τα **ORC**

9. **ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ**
   Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα, πριν από την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης (5λεπτο) της ιστιοδρομίας, να διέλθουν από τη **Πρύμη του σκάφους Επιτροπής** για να καταγραφούν. Σκάφη που

δεν θα αναγνωριστούν θα χαρακτηρισθούν DNC.
Σκάφη που για σοβαρό λόγο δεν πρόλαβαν να διέλθουν πλησίον του σκάφους Επιτροπής, οφείλουν να ειδοποιήσουν στο κανάλι **VHF** την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν.

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η εκκίνηση θα δοθεί όπως περιγράφεται στον κανόνα 26 των RRS 2021- 2024 της WORLDSAILING για όλα τα σκάφη. Προειδοποιητικό σήμα (5').
Οι χρόνοι πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Απουσία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

Τα σήματα εκκίνησης θα επιδεικνύονται σε ιστό του σκάφους Επιτροπής το οποίο θα φέρει **πορτοκαλί** σημαία**"RC"**. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιλέξει να εκκινήσει μαζί όλες τις κλάσεις η σε διαφορετικές εκκινήσεις. Ένα σκάφος μπορεί να εκκινήσει μέχρι και 9 λεπτά μετά το σήμα εκκινήσεως. Όσα σκάφη δεν εκκινήσουν εντός του προαναφερθέντος χρόνου θα βαθμολογούνται ως μη εκκινήσαντα (DNS). Η επιτροπή αγώνος μπορεί να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση.

11. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Η **ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ** ορίζεται μεταξύ σημαίας**"RC"** επί του σκάφους Επιτροπής στο δεξί άκρο και φουσκωτού σημαντήρα κίτρινου χρώματος και σχήμα πυραμίδας στο αριστερό άκρο.**(Βλ. σχετικό Προσάρτημα).**
Η **ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ** ορίζεται στα δεξιά από μπλε σημαίας τοποθετημένης στη στεριά πλησίον του λιμενίσκου Αλμυροποτάμου και αριστερά φουσκωτού σημαντήρα κίτρινου χρώματος και σχήμα πυραμίδας

12. ΜΕΡΙΚΗ – ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

12.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLDSAILING 2021-2024.

Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου η το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο κανάλι του VHF. Αποτυχία η καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a)

12.2 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLDSAILING 2021-2024. Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως.

13. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

Το χρονικό όριο τερματισμού υπολογίζεται από τον τύπο **ΑΡΗx2,5xΑπόσταση διαδρομής (Αρθρο 5)**.
Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφεται στη κατάσταση συμμετοχών των σκαφών.
Εφιστάται προσοχή στο ότι τα αναγραφόμενα όρια τερματισμού αφορούν χρόνο διάρκειας πλεύσης**.**
Κάθε σκάφος που αποτυγχάνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα χαρακτηρίζεται "**DNF**" και βαθμολογείται όπως ορίζουν οι RRS.

14. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ / ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ / ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

14.1 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, όπως περιγράφεται στο προσάρτημα Α4 των R.R.S. της WORLDSAILING 2021 – 2024
14.2 Για την κλάση **ORC** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS Coastal / Long Distance**
14.3 Μετά το τέλος της ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα και θα αναρτηθούν στο **ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**. Τα τελικά θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχών ενστάσεων.

15. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Απαγόρευση λειτουργίας μηχανής μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης **(4λεπτο).** Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους ή άλλο λόγο κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να δηλωθεί γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνα αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός 1 ώρας από τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.

16. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με ηχητικό σήμα και οφείλει να αναφέρει στο VHF Αριθμό Ιστίων και Όνομα. **Είναι ευθύνη του κάθε κυβερνήτη να επαληθεύσει οτι το σκάφος του έχει τερματίσει.**

17. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Τα σκάφη που για οποιαδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείψουν τον αγώνα, έχουν υποχρέωση να ειδοποιήσουν αμέσως την Επιτροπή Αγώνα στο κανάλι του **VHF** ή στο τηλέφωνο**, 6944356225.**

Η μη συμμόρφωση με το παρών άρθρο μπορεί να αποτελέσει λόγο Ένστασης εκ μέρους της Επιτροπής αγώνα και για αντιαθλητική συμπεριφορά

18. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ- ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ - ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ – ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΟΙΝΩΝ

18.1 Ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν **ηλεκτρονικά** στην Επιτροπή Αγώνων δύο (2) ώρες το αργότερο μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος διαχείρισης του αγώνα στο **Έντυπο Ένστασης**. Σε περίπτωση που το ενιστάμενο σκάφος εγκαταλείψει την ιστιοδρομία το χρονικό όριο υποβολής ένστασης είναι **μια (1) ώρα** μετά το τελευταίο τερματίσαν σκάφος της κλάσης

18.2 Οι ενστάσεις θα εκδικαστούν σε ώρα και τόπο που θα ανακοινωθούν από τη Γραμματεια. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ημέρα, ώρα, χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους.

18.3 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

18.4 Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLDSAILING ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 14 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2024.

18.5 Θα εφαρμοσθεί ποινή 1 στροφής (360°) για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS και ποινή μιας στροφής για παράβαση του κανόνα 31 των RRS της WORLD SAILING 2021-2024 (κανόνες RRS 44.1 & 44.2).

18.6 Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει ηλεκτρονικά μία **Δήλωση μη τήρησης** Κανονισμών, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

18.7 Σκάφος που διέσχισε την γραμμή εκκίνησης πρόωρα θα χαρακτηρίζεται **OCS** και θα λαμβάνει ποινή όπως ορίζουν οι RRS

19. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Η Επιτροπή Αγώνων θα είναι συνεχώς σε ακρόαση στο κανάλι **72 VHF** και στα τηλέφωνα **6944 356225** Κατέκος Γιώργος.

20. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ.

20.1 Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τις ισχύουσες Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

20.2 Η Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος πριν την εκκίνηση ή μετά τον τερματισμό του.

20.3 Στη διάθεση των επιθεωρητών εξοπλισμού του αγώνα πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού Ισοζυγισμού μαζί με το Measurement Inventory (όπου απαιτείται).

20.4 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ιδίου και ότι τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονικη ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

20.5 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες ORC International & ORC Club, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

21. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

22.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρείς πρώτους νικητές της Γενικής κατάταξης και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή (5 σκάφη – $1^{ος}$Νικ, 6-9 σκάφη $1^{ος}$& $2^{ος}$Νικ, 10+σκάφη $1^{ος}$, $2^{ος}$, $3^{ος}$Νικ).

22.2 Η απονομή των επάθλων θα γίνει την Κυριακή μετά την ολοκλήρωση της ιστιοδρομίας.

22. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

Σκάφος Επιτροπής Αγώνα: Πορτοκαλί Σημαία Γράμματα **«RC»**

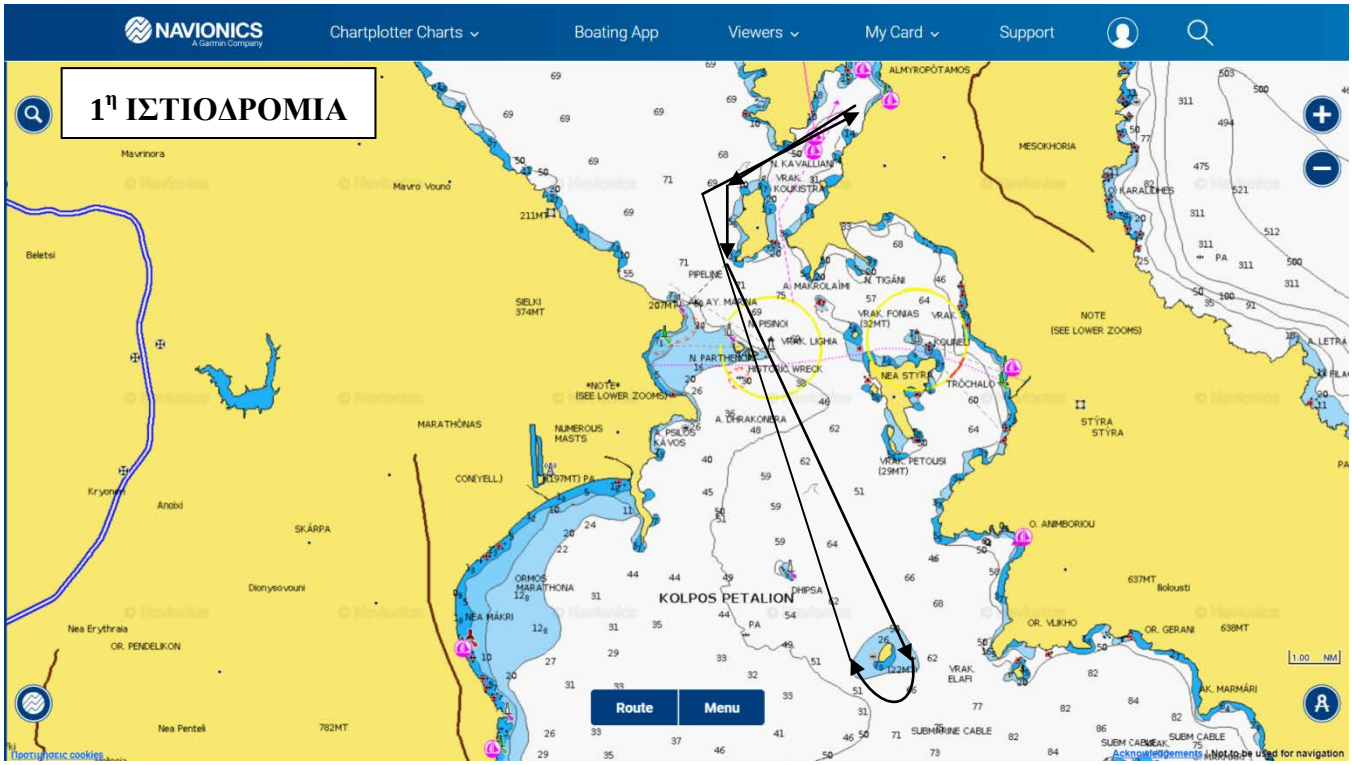
---

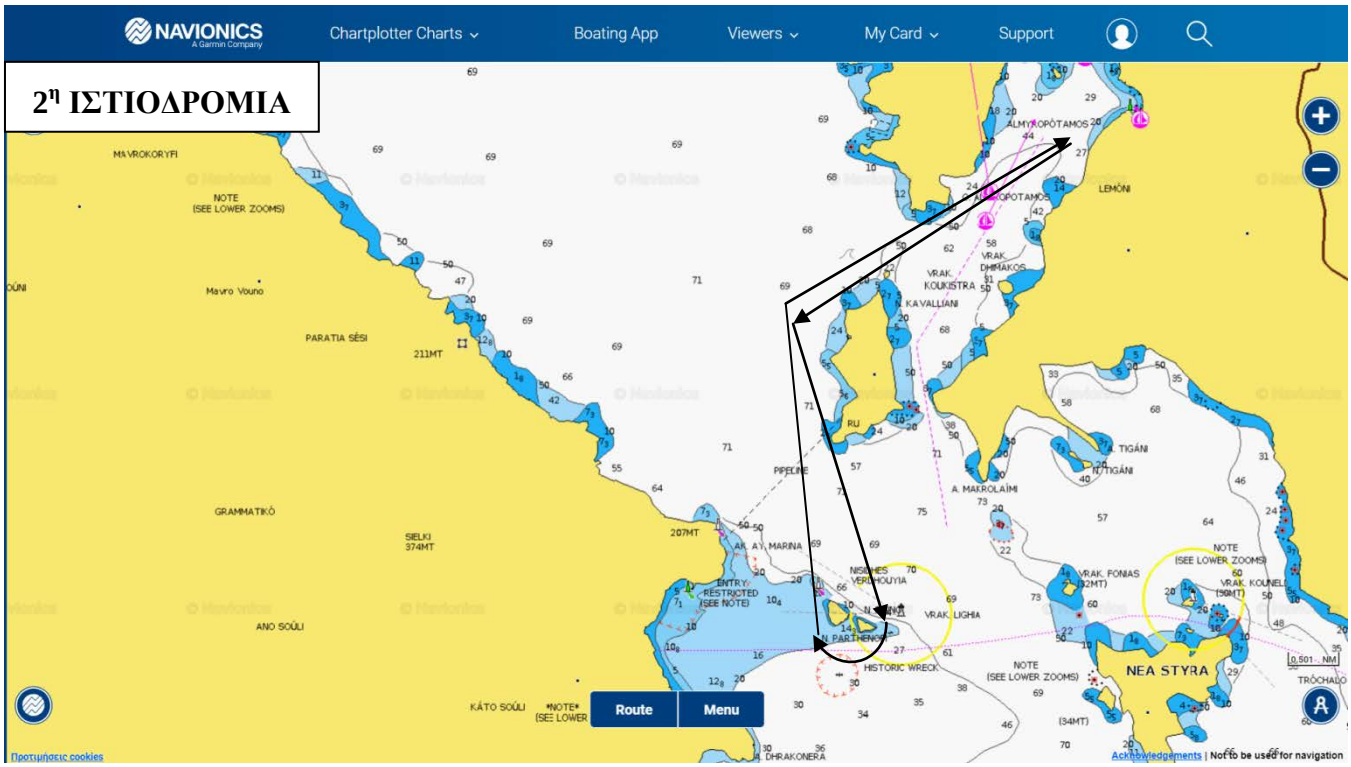
23. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

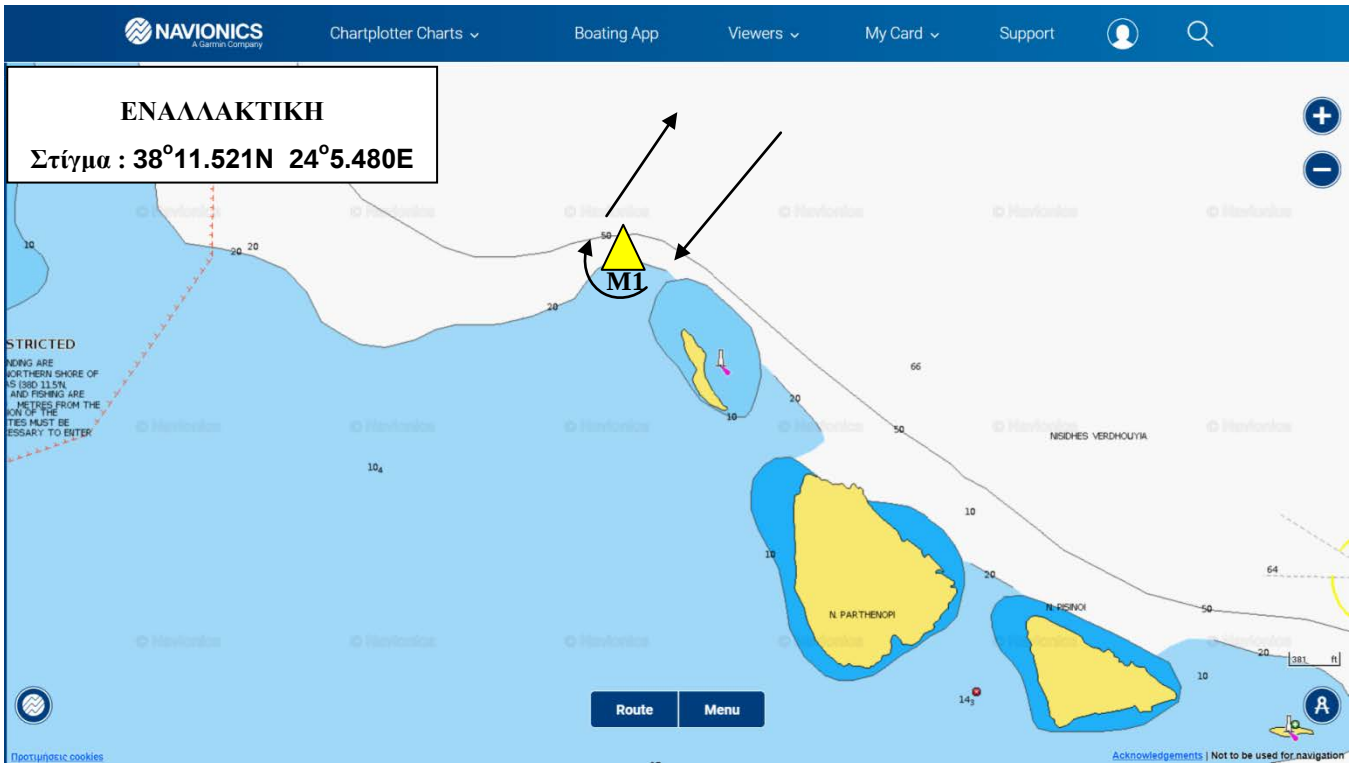
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ **ΠΡΟΕΔΡΟΣ** : ΚΑΤΕΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ **ΜΕΛΗ** : ΝΤΟΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ	**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ** **ΠΡΟΕΔΡΟΣ** : ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ **ΜΕΛΗ** : ΝΙΚΟΛΑΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ ΡΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ
	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ : ΚΑΤΕΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

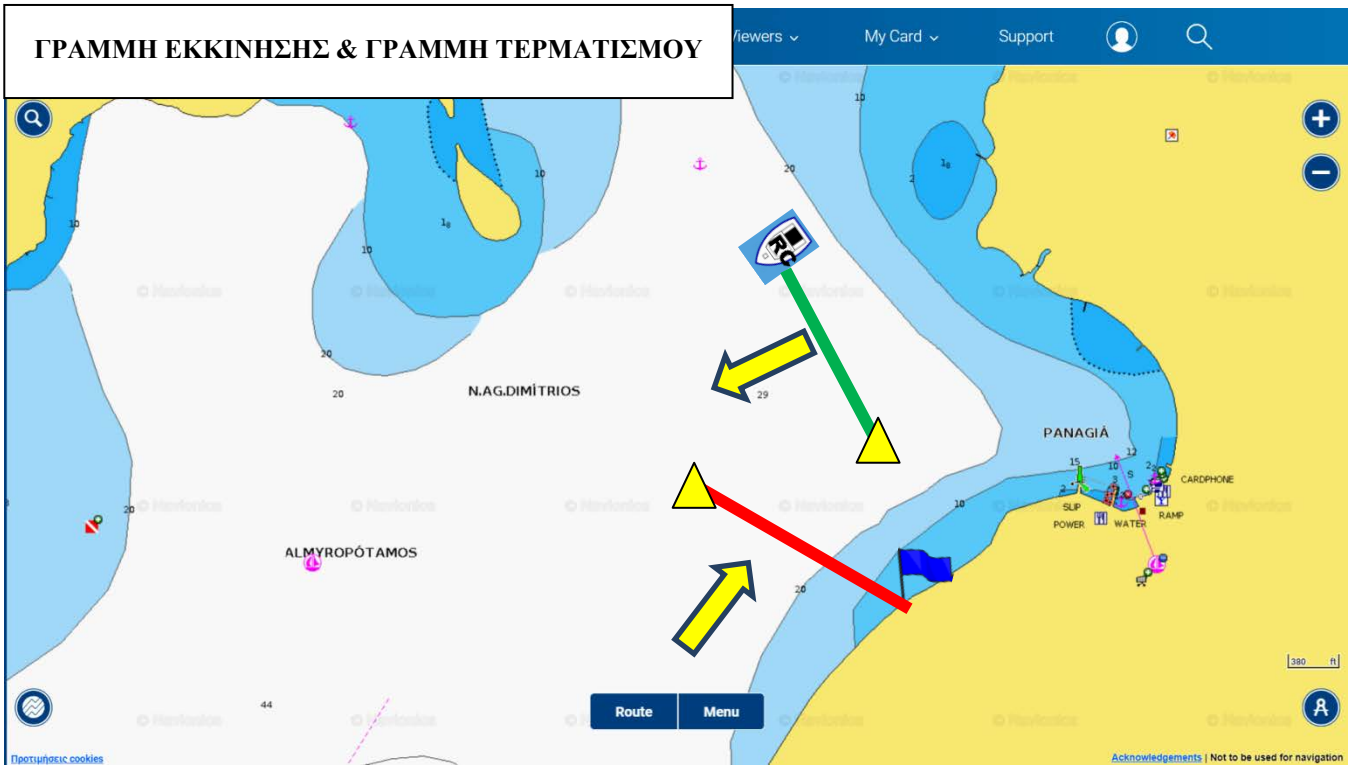
ΙΟΥΛΙΟΣ 2024
Εκ της Επιτροπής Αγώνα

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
«SALTY RIVER 2024»
ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi & ORC Club






NAVIONICS
A Garmin Company
Chartplotter Charts
Boating App
Viewers
My Card
Support
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ
Στίγμα : 38°11.521N 24°5.480E
M1
STRICTED
NISIDHES VERDHOUYIA
N. PARTHENOPI
N. PISINOI
Route
Menu
Προτιμήσεις cookies
Acknowledgements | Not to be used for navigation


ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ & ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ
Viewers
My Card
Support
N.AG.DIMITRIOS
ALMYROPÓTAMOS
PANAGIÁ
CARDPHONE
SLIP
POWER
WATER
RAMP
Route
Menu
Προτιμήσεις cookies
Acknowledgements | Not to be used for navigation