



**ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΝΕΑΣ ΑΡΤΑΚΗΣ**

«ΦΙΛΙΑ 2017»

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο Αγώνας "ΦΙΛΙΑ 2017" θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- 1.1** Τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου.
- 1.2** Τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του Ι.Ο.Χ. που βρίσκεται έξω από το εντευκτήριο του ομίλου.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινωθεί στην συγκέντρωση κυβερνητών και θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του ομίλου που βρίσκεται έξω από το εντευκτήριο του Ομίλου.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Οπτικά σήματα επαίρονται στον ιστό του Ι.Ο.Χ.

Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα "ΑΡ" με 2 ηχητικά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται».

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Κατά τον αγώνα θα πραγματοποιηθούν δύο ιστιοδρομίες.

1^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ : Διαδρομή Ορτσα – Πρύμα

ΕΚΚΙΝΗΣΗ : Κυριακή 28 Μαΐου από Μπούρτζι - Αυλίδα, ώρα 12:00

ΑΠΟΣΤΑΣΗ : 6 – 8 ν.μ

2^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ : Διαδρομή Ορτσα – Πρύμα

ΕΚΚΙΝΗΣΗ : Κυριακή 28 Μαΐου από Μπούρτζι - Αυλίδα, αμέσως μετά το πέρας της πρώτης ιστιοδρομίας.

ΑΠΟΣΤΑΣΗ : 6 – 8 ν.μ

6. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

6.1 1^η Ιστιοδρομία

Όλες οι σημαδούρες αφήνονται αριστερά.

6.2 2^η Ιστιοδρομία

Όλες οι σημαδούρες αφήνονται αριστερά.

7. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Σε περίπτωση μη καταλλήλων συνθηκών θα διεξαχθεί εναλλακτική διαδρομή (παλινδρομική) μήκους 8 μιλίων. Η εναλλακτική θα ανακοινωθεί 10 λεπτά πριν την εκκίνηση με ανάρτηση πράσινης σημαίας από το σκάφος της επιτροπής.

8. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικό σήμα κλάσης.

9. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

9.1 Η εκκίνηση της ιστιοδρομίας θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 26 των R.R.S. ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΣΚΑΦΗ ως ακολούθως

ΣΗΜΑ	ΣΗΜΑΙΑ & ΗΧΗΤΙΚΟ	ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ ΤΟ ΣΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ
Προειδοποιητικό για σκάφη ORC	↑ (Ανεβαίνει) Αριθμητικός Επισείων «2» +1 Ηχητικό	- 5
Προπαρασκευαστικό	↑ (Ανεβαίνει) "Ρ" ή "Ι" +1 Ηχητικό	- 4
Τελευταίο λεπτό	↓ (Κατεβαίνει) "Ρ" ή "Ι" + 1 Ηχητικό	-1
Εκκίνηση	↓ (Κατεβαίνει) Αριθμητικοί επισείοντες, +1 Ηχητικό	0

Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

9.2 Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός **10 λεπτών** μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS), χωρίς δικαίωμα ένστασης. Αυτό αλλάζει τους κανόνες (rules A4 και A5)

9.3 Δεν θα δοθεί εκκίνηση της 1ης-2ης Ιστιοδρομίας εάν η ένταση του πραγματικού ανέμου είναι μικρότερη των 6 κόμβων. Η απόφαση του να δοθεί ή όχι εκκίνηση καθώς και η μέτρηση της έντασης του ανέμου επαφίεται στην Επιτροπή Αγώνων και δεν αποτελεί λόγο για αίτηση αποκατάστασης.

9.4 Η μαγνητική διόπτειση του 1ου σημείου στροφής (M1) στις 1 & 2 Ιστιοδρομίες θα ανακοινωθεί από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων όχι αργότερα από το προπαρασκευαστικό σήμα.

10. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

10.1 ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ 1^{ης} & 2^{ης} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

10.1.1 Εκκίνηση περιοχή Μπούρτζι - Αυλίδα.

Η νοητή ευθεία μεταξύ ιστού με Πορτοκαλί σημαία RC επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο, και αριστερά ποντισμένος σημαντήρας με σημαία Πορτοκαλί χρώματος.

Τα σήματα εκκινήσεως θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων.

10.1.2 Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν από την εκκίνηση.

Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι πέντε (5) λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα της εκκίνησης, να περάσει πλησίον της Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.

Καμία διαδικασία καταγραφής δεν επιτρέπεται μετά το προειδοποιητικό σήμα.

10.1.3 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να καταγραφούν πριν το προειδοποιητικό σήμα οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο κανάλι 72 την Επιτροπή Αγώνων.

10.1.4 Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 10.1.2 ή 10.1.3.

10.1.5 Η Επιτροπή Αγώνων δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης των 10 λεπτών, κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας.

10.2 ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ 1^{ης} & 2^{ης} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

10.2.1 Η νοητή ευθεία που συνδέει μπλε σημαία επί του σκάφους επιτροπής στο αριστερό άκρο και ποντισμένου σημαντήρα με κοντάρι και πορτοκαλί σημαία, στο δεξιό άκρο.

10.2.2 Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με συριγμό.

10.3 ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

10.3.1 Οι γραμμές εκκίνησης και τερματισμού της εναλλακτικής διαδρομής είναι ίδιες με τις γραμμές εκκίνησης και τερματισμού των ιστιοδρομιών όρτσα - πρίμα.

11. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F (RRS 2017-2020) . Ένα πρόωρα εκκινήσαν σκάφος έχει 20 λεπτά χρόνο να επανορθώσει.

Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικός μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Σε αντίθετη περίπτωση, δεν δίνεται το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης.

12. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F (RRS 2017-2020)

13. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για το 2017 αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών. Τηλέφωνο 14844.

14. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Δεν θα δοθεί Πρόγνωση Καιρού στους αγωνιζόμενους.

15. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

15.1. Εφαρμόζεται το άρθρο 10 των Ειδικών Διατάξεων της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.

15.2. Οι κλάσεις των καταμετρημένων κατά ORC International & O.R.C. Club σκαφών συγχωνεύονται όπως φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών ως μια κατηγορία ORC.

15.3. Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κλάσεις ή τις κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (άρθρο 10).

Η συγχώνευση των κλάσεων ή κατηγοριών θα δοθεί στη συγκέντρωση κυβερνητών.

16. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Το χρονικό όριο τερματισμού ορίζεται για όλα τα σκάφη στις:

2,5 ώρες από την ώρα εκκίνησης της κάθε ιστιοδρομίας όρτσα πρίμα.

3,5 ώρες από την ώρα εκκίνησης της εναλλακτικής ιστιοδρομίας

17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για τα σκάφη θα εφαρμοσθεί το σύστημα "Performance Curve Scoring - Constructed Course".

Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων, σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων (διεύθυνση του ανέμου, εισαγωγή έντασης ανέμου κτλ.) βρίσκονται στην κρίση της επιτροπής αγώνων και δεν επιδέχονται αίτηση για επανόρθωση από τους αγωνιζόμενους.

Σε περίπτωση εναλλακτικής διαδρομής θα εφαρμοστεί το σύστημα Offshore TMF.

18. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει "Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών" στην Επιτροπή Αγώνων το αργότερο μία (1) ώρα μετά τον τερματισμό του σκάφους στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση.

19. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Ενστάσεις - εφ' όσον υπάρξουν - πρέπει να κατατεθούν στην Επιτροπή Αγώνων μία (1) ώρα το αργότερο μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων μέσω V.H.F. κανάλι 72 ή στο τηλέφωνο 6974010427 (Ντεγιάννης Κώστας)

Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων. Δεν υπάρχει χρηματικό παράβολο για τις ενστάσεις.

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους.

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

20. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκινήσεως (τετράλεπτο). Είναι στην κρίση της επιτροπής αγώνα να χαρακτηρίσει ένα σκάφος DNS για λειτουργία της μηχανής μέσα στο τετράλεπτο.

Απαγορεύεται χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42). Σε περίπτωση προσάραξης σκάφους ή σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο κανόνας RRS 42.3 (g)

21. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω :

1. Όνομα Σκάφους
2. Αριθμός ιστίων
3. Τόπος εγκατάλειψης (σημείο διαδρομής)
4. Χρόνος εγκατάλειψης
5. Αιτία εγκατάλειψης
6. Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
7. Λιμάνι ή όρμος προορισμού

Τα στοιχεία μπορούν να μεταδοθούν είτε μέσω V.H.F. στο κανάλι 72, είτε τηλεφωνικά, στο τηλέφωνο 6974010427 (Ντεγιάννης Κώστας).

Η μη συμμόρφωση με την Οδηγία Πλου 21, "**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΓΩΝΑ**" μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα , με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα όσους δεν συμμορφώνονται και να υποβάλλει αίτηση στην Εθνική Αρχή για επιβολή ποινής στο σκάφος.

22. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ V.H.F. – ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση στο κανάλι 72 τόσο κατά τις διαδικασίες εκκίνησης και τερματισμού τους, όσο και κατά την διάρκεια της πλεύσης .

Η επιτροπή αγώνων θα έχει συνεχή ακρόαση στο V.H.F., κανάλι 72.

Ένα σκάφος όταν αγωνίζεται, εκτός από επικοινωνία με την Επιτροπή αγώνων, δεν επιτρέπεται να λαμβάνει ή μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη. (Τροποποίηση του κανόνα RRS 41). Αυτό ισχύει και για τα κινητά τηλέφωνα.

Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος.

23. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Το γραφείο του Ι.Ο.Χ.

24. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 24.1** Ο προβλεπόμενος έλεγχος των σκαφών θα πραγματοποιηθεί όπως ορίζεται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για τους αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2017.
- 24.2** Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί με-ταξύ της 20:00 ώρας το Σάββατο 27 Μαΐου 2017 και τρεις (3) ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.
- 24.3** Στην διάθεση της Επιτροπής Καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης για το έτος 2017.
- 24.4** Ο ιδιοκτήτης ή ο Εντεταλμένος Εκπρόσωπος του σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες πρώτων βοηθειών, υποθερμία, πνιγμό, καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.
- 24.5** Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν στα σκάφη ORCi και ORC Club.

25. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- 25.1** Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί έως την συγκέντρωση κυβερνητών. Μετά από αυτή την ημερομηνία, αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στην γραμματεία, το αργότερο μία (1) ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.
- 25.2** Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.
- 25.3** Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORCi & ORC Club δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.
- 25.4** Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Επιτροπής Αγώνων. Αιτήσεις για αλλαγή πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνων στη πρώτη λογική ευκαιρία.

26. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Μετά το τέλος του αγώνα θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα - εφόσον υπάρχουν ενστάσεις οι οποίες πρέπει να εκδικαστούν - που θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Χαλκίδας.

27. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Ο υπολογισμός των αποτελεσμάτων για τα σκάφη ORCi & ORC Club θα γίνει με βάση τους διορθωμένους χρόνους, όπως αυτοί προκύπτουν από την εφαρμογή των συστημάτων καταμέτρησης.

28. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της ISAF (AdvertisingCode) και επιπλέον όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της ISAF (AdvertisingCode) θα ισχύσει από την ώρα 20:00 του Σαββάτου 27 Μαΐου 2017 μέχρι και την ώρα 12:00 της Δευτέρας 29 Μαΐου 2017.

Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή φωτοαντίγραφο της οποίας πρέπει να κατατεθεί στη Γραμματεία των Αγώνων μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

29. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Δεν υπάρχει Χορηγός στη διοργάνωση του "ΦΙΛΙΑ 2017".

30. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς αποφυγή συγκρούσεων στην θάλασσα, αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F.

Στην διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς, που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα. Οι φανοί πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο, ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.

Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

31. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. 2017 - 2020.

32. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Θα εφαρμοσθεί ποινή μίας στροφής για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των R.R.S., (κανόνας R.R.S. 44.2). Ένα σκάφος που έχει εκτελέσει ποινή σύμφωνα με τον κανόνα RRS 31.2 ή 44.2, πρέπει να συμπληρώσει μια δήλωση συμμόρφωσης στην Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

Σε περίπτωση παράβασης του κανόνα 31.1 των RRS (επαφή με σημείο) θα εφαρμόζεται ο κανόνας 31.2 των RRS (ποινή μίας στροφής).

Σε ενστάσεις καταμέτρησης σκαφών ORCi & ORC Club ισχύει το άρθρο 305 του Κανόνα ORC Rating Systems 2017.

33. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στην ιστιοδρομία "ΦΙΛΙΑ 2017" αποδέχονται αυτόματα ότι ο IOX, ο N.O.N.A. και ο χορηγός/χορηγοί της διοργάνωσης, εάν υπάρχει, διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστον, να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

Τα ονόματα των συμμετεχόντων και βιογραφικό υλικό μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οιονδήποτε γνωστό τρόπο.

34. ΕΥΘΥΝΗ

34.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα "ΦΙΛΙΑ 2017", αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2017 - 2020), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.

Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.

Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον I.O.X., N.O.N.A. την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ' ολοκλήρου την ευθύνη για την ασφάλεια, συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.

34.2 Ο I.O.X., N.O.N.A η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, ο χορηγός του αγώνα, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε άλλο άτομο

εμπλεκόμενο στην διοργάνωση "ΦΙΛΙΑ 2017", δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα. Στην δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου θα αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης.

34.3 Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη / κυβερνήτη, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες. Ο ιδιοκτήτης / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους.

Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.

34.4 *Επιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 του Μέρους Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF (RRS 2013-2016) "Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία".*

35. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στην ιστιοδρομία "ΦΙΛΙΑ 2017" οφείλουν να διαθέτουν την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

36. ΑΠΟΝΟΜΕΣ

Η απονομή επάθλων στους νικητές θα πραγματοποιηθεί σε χώρο και χρόνο που θα γνωστοποιηθεί.

37. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνων είναι η ακόλουθη :

Πρόεδρος: Ντεγιάννης Κώστας

Μέλη : Ντεγιάννης Δημήτριος

38. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη :

Πρόεδρος: Βατίκαλος Γιώργος

Μέλη: Ορφανός Άγγελος

Παντελής Γιώργος

Λαλιάρης Νίκος

39. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΛΕΓΧΟΥ

Η σύνθεση της Τεχνικής Επιτροπής είναι η ακόλουθη :

Σταυριανόπουλος Νίκος

Μάιος 2017

Η Οργανωτική Επιτροπή