

ΜΕΤΡΑ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Τίποτα δεν είναι πιο σκληρό για το σκάφος σας από την παραμέληση, και η παραμέληση είναι ακριβώς η κατάσταση στην οποία υπόκεινται τα σκάφη αναψυχής όταν εγκαθίσταται ο κρύος καιρός.

Κατάλληλες όμως τεχνικές προστασίας μπορούν να ελαχιστοποιήσουν τις αρνητικές συνέπειες της αχρησίας του χειμώνα που θα έχει το σκάφος σας.

Πρωταρχικός στόχος της προστασίας είναι να προετοιμάσει το σκάφος σας για τις αναπόφευκτες επιπτώσεις από τις συνθήκες παγετού. Υγρά για παράδειγμα θα πρέπει να αφαιρεθούν ή να προστατεύονται, και τίποτα που θα μπορούσε να καταστραφεί από χαμηλές θερμοκρασίες δεν θα πρέπει να βρίσκεται εκτεθειμένο.

1. Ετοιμάστε μια λίστα ελέγχου

Το πιο σημαντικό εργαλείο για το σωστό ξεχειμώνισμα του σκάφους σας είναι ένα μολύβι. Αν δεν έχετε προετοιμάσει μια ολοκληρωμένη λίστα ελέγχου - την οποία και θα ακολουθήσετε - οι πιθανότητες να χάσετε ένα ή δύο βήματα είναι καλές. Ξοδεύοντας λίγα λεπτά τώρα για να προσαρμόσετε στην παρακάτω γενική λίστα ελέγχου τις συγκεκριμένες απαιτήσεις σας, είναι σίγουρο ότι την ερχόμενη άνοιξη θα εξοικονομήσετε ώρες, που θα δαπανούσατε για την αντιμετώπιση των συνεπειών της αβλεψίας σας

2. Προστασία τουαλέτας

Αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα εισόδου από την κλειστή βάνα θαλάσσης και βουτήξτε τον σε κουβά που περιέχει ένα διάλυμα από νερό και αντιψυκτικό προπυλενογλυκόλη σε αναλογία 50-50. Λειτουργήστε την τρόμπα μέχρι να είστε βέβαιοι ότι το αντιψυκτικό έχει περάσει από την τουαλέτα και από όλες τις γραμμές. Εάν έχετε ένα ενσωματωμένο σύστημα επεξεργασίας λυμάτων, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την χειμερινή περίοδο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για την προστασία κάθε αντλίας, δεξαμενής, και λάστιχου, επιβάλλεται να χρησιμοποιείτε μόνο μη-τοξικό αντιψυκτικό (π.χ. προπυλενογλυκόλη). Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τύπους αιθυλικής γλυκόλης ή άλλο κοινό αντιψυκτικό αυτοκινητοβιομηχανίας το οποίο είναι και δηλητηριώδες.

Αδειάστε το καζανάκι. Αν το καζανάκι ήταν άδειο και καθαρό κατά την συντήρηση της τουαλέτας, μπορείτε να αφήσετε το αντιψυκτικό μίγμα στο δοχείο, αλλά ένα άδειο δοχείο αποτελεί σίγουρα καλύτερη επιλογή.

3. Προστασία δεξαμενών

Αδειάστε όλες τις δεξαμενές γλυκού νερού.

Η χρήση αντιψυκτικού, δεν είναι μια πρακτική λύση, διότι απαιτείται διάλυμα 50-50, και την άνοιξη ούτως ή άλλως θα πρέπει να αδειάσουν οι δεξαμενές. Να θυμάστε ότι η είσοδος της αντλίας είναι πάνω από το κάτω μέρος της δεξαμενής. Έτσι θα πρέπει να αδειάσετε την δεξαμενή και να την στεγνώσετε είτε με άντληση είτε με το με σφουγγάρι από την ανθρωποθυρίδα. Αυτή είναι μια καλή στιγμή για να σκουπίσετε το εσωτερικό της δεξαμενής με ένα διάλυμα χλωρίου.

4. Προστασία Θερμοσίφωνα

Αδειάστε και στραγγίστε το Θερμοσίφωνα

Αν ο Θερμοσίφωνα σας είναι διπλής ενέργειας (έχει και ηλεκτρική αντίσταση), αποσυνδέστε ηλεκτρικά το Θερμοσίφωνα πριν να στραγγίσει. Επειδή η ηλεκτρική αντίσταση θα καεί αν ενεργοποιήσετε τον Θερμοσίφωνα χωρίς το στοιχείο να είναι βυθισμένο στο νερό, κολλήστε μια ετικέτα στον διακόπτη με την ηλεκτρική σύνδεση για να σας υπενθυμίσει να ξαναγεμίσετε το Θερμοσίφωνα πριν την αποκατάσταση της σύνδεσης.

5. Προστασία αντλιών και σωληνώσεων

Ακόμα κι αν σκοπεύετε να στραγγίξετε αντλίες και σωλήνες, είναι σκόπιμο να πρεσάρτε μέσα από αυτά αντιψυκτικό διάλυμα με αναλογία 50-50 για την προστασία εσοχών ή των χαμηλών σημείων που θα μπορούσαν να κρατήσουν υπολείμματα νερού προερχόμενου από τα λιμάνια. Εάν το σκάφος σας είναι εξοπλισμένο με θερμοσίφωνα - που τώρα είναι άδειος - παρακάμψτε τον αποσυνδέοντας τους εύκαμπτους σωλήνες εισόδου και εξόδου και συνδέοντάς τους μαζί, ώστε το αντιψυκτικό να φτάσει στην πλευρά του ζεστού νερού των υδραυλικών σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για απλές συνδέσεις παροχής νερού, η αποστράγγιση - χωρίς αντιψυκτική προστασία - θα είναι επαρκής εφ' όσον μπορείτε να βεβαιωθείτε ότι δεν παραμένει νερό σε αντλίες ή στα χαμηλά σημεία των σωληνώσεων.

6. Προστασία συμπυκνωτών ψύξης και κλιματισμού.

Οι εσωτερικοί βρόχοι των σωληνώσεων νερού τυπικά αποτρέπουν την πλήρη αποστράγγιση. Αποσυνδέστε την γραμμή τροφοδοσίας από την βάνα θαλάσσης και διοχετεύστε μείγμα 50-50 αντιψυκτικού / νερού. Ενεργοποιήστε το σύστημα, ώστε το διάλυμα να κυκλοφορήσει μέσα από την αντλία και τις σωληνώσεις και ακολούθως αποστραγγίστε.

7. Αποστράγγιση φρεατίων ντούς

Μην περιμένετε από την αντλία να αποστραγγίσει τη λεκάνη του ντούς. Χρησιμοποιήστε σφουγγάρι και στεγνώστε τη. Αποφεύγετε έτσι την δημιουργία μούχλας σε γωνίες που δεν αερίζονται επαρκώς. Η επάλειψη με κατάλληλα διαλύματα περιορίζει την γένεση βακτηριδίων ιδιαίτερα στα σημεία απορροής.

8. Εκκένωση γραμμών τροφοδοσίας προπανίου.

Αδειάστε το δίκτυο σωληνώσεων από το προπάνιο. Ανάψτε μια εστία μαγειρέματος καθώς και οποιεσδήποτε άλλες συσκευές αερίου και στη συνέχεια, απενεργοποιήστε τη χειροκίνητη βαλβίδα στη δεξαμενή(ες) προπανίου.

Όταν ο καυστήρας (ες) σβήσει, κλείστε τον και γυρίστε τον διακόπτη της ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας στη θέση off.

9. Αφαιρέστε τα πανιά και τις τέντες.

Η έκθεση των πανιών και των τεντών στις χειμωνιάτικες και αιγίδες ακόμα και τυλιγμένα, διπλωμένα η μαζεμένα σίγουρα μειώνει την διάρκεια και πολύ συχνά τερματίζει τη ζωή τους.

Καλύτερα πάντως να τα απομακρύνετε από το σκάφος και να τα αποθηκεύσετε σε ξηρό και ζεστό χώρο. Προηγουμένως φροντίστε να τα έχετε πλύνει καλά με γλυκό νερό χωρίς πίεση προκειμένου να απομακρυνθούν οι καταστροφικοί κρύσταλλοι αλατιού. Αφήστε τα να στεγνώσουν, πριν τα τυλίξετε.

10. Λιπάνετε τα συστήματα furling

Εάν το σύστημα τυλίγματος των πανιών σας χρειάζεται λίπανση, αυτή είναι η στιγμή να το κάνετε. Με την ευκαιρία φροντίστε να ελέγξετε το τύμπανο, τον άξονα περιστροφής του και την σύνδεσή του με τον πρότονο.

11. Συντήρηση των βαρούλκων

Εάν κάνετε τη συντήρηση αυτό το φθινόπωρο, θα ξέρετε ότι τα εσωτερικά εξαρτήματα είναι καλά προστατευμένα από τη διάβρωση για το χειμώνα, και τα βίντσια θα είναι λειτουργικά την άνοιξη χωρίς να χρηζουν περαιτέρω προσοχής.

12. Απομάκρυνση ηλεκτρονικών συσκευών.

Αποθηκεύοντας τις συσκευές σε ένα ζεστό, ξηρό μέρος παρατείνετε τη διάρκεια ζωής τους. Η αφαίρεσή τους από το καράβι εξαλείφει επίσης τον κίνδυνο της κλοπής. Ψεκάστε τις επαφές των ανοικτών βυσμάτων με ένα λιπαντικό προστασίας από την υγρασία για να αποφύγετε τον σχηματισμό σκουριάς στους ακροδέκτες. Καλύψτε τους με θερμοσυστελλόμενο και μονωτική ταινία.

13. Προστασία συσσωρευτών

Εάν οι μπαταρίες υγρού στοιχείου αφεθούν να αδειάσουν, ο ηλεκτρολύτης μετατρέπεται σε "φτωχό" νερό που μπορεί να παγώσει και να καταστρέψει την μπαταρία. Στα μικρά σκάφη, πρέπει να έρχονται οι συσσωρευτές σε μια κατάσταση πλήρους φόρτισης, στη συνέχεια να αποσυνδέονται από το σκάφος και να μεταφέρονται για αποθήκευση σε χώρο ξηρό και δροσερό (όχι παγωμένο). Πλύνετε και στεγνώστε καλά τις επιφάνειες των συσσωρευτών που βρίσκονται σε κατάσταση αποθήκευσης προκειμένου να μειωθούν οι πιθανότητες για αποφόρτιση. Για να αποφύγετε καταστροφή μην αφήνετε, κατά τη αποθήκευση, τις μπαταρίες συνδεδεμένες με ένα φορητό φορτιστή εκτός εάν ο φορτιστής απενεργοποιείται εντελώς. Κατά την αποθήκευση οι συσσωρευτές θα πρέπει να οδηγούνται σε πλήρη φόρτιση μία φορά το μήνα. Τοποθετήστε μια ετικέτα σε εμφανές σημείο για να σας το υπενθυμίζει.

Σε περίπτωση που οι μπαταρίες - επειδή είναι πάρα πολύ βαριές για εύκολη αφαίρεση - θα πρέπει να παραμένουν και να αποθηκεύονται στο σκάφος, φροντίστε να διατηρούνται σε κατάσταση πλήρους φόρτισης όλο το χειμώνα. Αυτό απαιτεί μια σύνδεση παροχής ισχύος (για να τροφοδοτεί τον φορτιστή) και ένα φορτιστή (με σύστημα αυτόματου ελέγχου επιπέδου της φόρτισης). Προστατέψτε τους πόλους απομακρύνοντας κατ' αρχήν τα συσσωρευμένα άλατα και γυαλοχαρτάρωντας τους ελαφρώς. Ακολουθώντας επαλείψτε τους με κατάλληλη προστατευτική αλοιφή ή εναλλακτικά με βαζελίνη. Μη χρησιμοποιείτε υγρόφιλο γράσο. Το ίδιο πρέπει να κάνετε και για τους ακροδέκτες. Ελέγξτε την κατάσταση των χάλκινων συρμάτων των καλωδίων. Αν διαπιστώσετε οξείδωση, διάβρωση ή μαύρισμα να είστε βέβαιοι ότι το καλώδιο παρουσιάζει μειωμένη αγωγιμότητα και έτσι μεγάλο μέρος της ηλεκτρικής ενέργειας που παρέχεται από τον συσσωρευτή καταναλώνεται υπό μορφή θερμότητας στις φθαρμένες περιοχές του καλωδίου

14. Εξωτερική προστασία

Τρίψτε τις εξωτερικές επιφάνειες του σκάφους.

Η απομάκρυνση από τη γάστρα και τα ξάρτια των επικαθήσεων υπολειμμάτων αλάτων μειώνουν την πιθανότητα διάβρωσης. Προστατέψτε με αντισκωριακό ψεκασμό βίδες, ελάσματα, παξιμάδια καθώς και τα σημεία σύσφιξης των συρματοσχοινων. Οι πάσης φύσεως ρύποι αν παραμείνουν στην επιφάνεια του υαλοβάμβακα ή σε βαμμένες επιφάνειες μέχρι την άνοιξη θα είναι πολύ δύσκολο να απομακρυνθούν τότε. Ρωγμές, γδαρσίματα, χτυπήματα και γενικώς κατεστραμμένα σημεία δεν πρέπει να αφήνονται γυμνά όλο το χειμώνα. Αν έχετε την δυνατότητα απλώστε έναν λεπτό κέρινο μανδύα στην επιφάνεια του fiber glass προστατεύοντας έτσι τις ίνες του υαλοβάμβακα από βρωμιά και υγρασία.

15. Προστασία αντλιών και σεντινών

Οι αντλίες λυμάτων συνήθως αποτυγχάνουν να αφαιρέσουν όλο το νερό από τις σεντίνες. Αποστραγγίστε οποιαδήποτε υπολείμματα που είναι ενδεχόμενο να παγώσουν και στεγνώστε πολύ καλά με το σφουγγάρι.

Ανοίξτε την τάπα αποστράγγισης αν υπάρχει. Τοποθετήστε σε εμφανές σημείο ετικέτα προκειμένου να θυμηθείτε να τοποθετήσετε την τάπα και πάλι.

Σκάφη που μεταφέρονται με trailer θα πρέπει να αποθηκεύονται με την τάπα αποστράγγισης ανοικτή και σε θέση τέτοια που το νερό που θα εισρεύσει ένεκα ισχυρών βροχοπτώσεων θα μπορεί να βρίσκει το δρόμο του μέσα στο σκάφος οδηγούμενο στην τάπα αποστράγγισης. Καθαρίστε, ψεκάστε με αντισκωριακό λιπαντικό και κλείστε όλους τους κρουούς. Ανοιχτοί κρουοί επιτρέπουν την είσοδο υγρασίας, παγωμένου αέρα, παρασίτων και διαφόρων ζυυφίων στο εσωτερικό του σκάφους.

16. Προστασία εσωτερικών χώρων

Η Βρωμιά και το λίπος ευνοούν την ανάπτυξη μούχλας και μυκήτων. Απομακρύνετε από τα ντουλάπια όλα τα είδη με ημερομηνία λήξης.

Απομακρύνετε επίσης οποιαδήποτε κουτιά ή φιάλες που περιέχουν υγρά που μπορεί να παγώσουν.

Σκουπίστε και απολυμάνετε με ένα ήπιο διάλυμα χλωρίνης τα ράφια και όλες τις σκληρές επιφάνειες των ντουλαπιών.

Τρίψτε με το ίδιο διάλυμα τις εσωτερικές επιφάνειες και τα ράφια των ψυγείων και των καταψυκτών.

Τοποθετήστε ένα ανοικτό κουτί μαγειρικής σόδας στο εσωτερικό του ψυγείου και κλείστε το καπάκι.

Καθαρίστε τα μαξιλάρια με σκούπα κενού Η κυκλοφορία του αέρα προς όλες τις πλευρές των μαξιλαριών είναι απαραίτητη.

Ακόμα καλύτερα αφαιρέστε όλα τα χαλαρά μαξιλάρια από το σκάφος και αποθηκεύστε τα για το χειμώνα σε ζεστό και ξηρό χώρο. Το ίδιο ισχύει και για άλλα είδη υφασμάτων στο εσωτερικό, όπως σεντόνια και κουβέρτες.

Ανοίξτε κι αφήστε ανοιχτά ντουλάπια συρτάρια και καταπακτές.

Η επαρκής κυκλοφορία του αέρα είναι ο καλύτερος τρόπος για την καταπολέμηση της μούχλας. Σύρτες και άγκιστρα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να κρατήσουν καμπίνα, πόρτες και ντουλάπια μισάνοιχτα.