



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ "ΕΝΡΙΠΟΣ CUP 2015"

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο Αγώνας "ΕΝΡΙΠΟΣ CUP 2015" θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

1.1 Τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

1.2 Τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του Ι.Ο.Χ. που βρίσκεται έξω από το εντευκτήριο του ομίλου.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινωθεί στην Συγκέντρωση Κυβερνητών και θα αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος τουλάχιστον 2 ώρες πριν την εκκίνηση.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Οπτικά σήματα επαίρονται στον ιστό του Σκάφους Επιτροπής Αγώνα.

Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα "ΑΡ" με 2 ηχητικά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται».

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Κατά τον αγώνα θα πραγματοποιηθούν δύο ιστιοδρομίες ανοικτής θαλάσσης και δύο ιστιοδρομίες όρτσα πρύμα.

5.1 1η ιστιοδρομία: R1

Διαδρομή: Χαλκίδα – Γαΐδαρος – Αρτάκη – Χαλκίδα. Απόσταση: Περίπου 9 ν.μ.

Εκκίνηση: θα δοθεί από την Χαλκίδα την Παρασκευή, 4 Σεπτεμβρίου 2015 και ώρα 17:30.

(Βλέπε ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1)

5.2 2η ιστιοδρομία: R2

Διαδρομή: Χαλκίδα – Γλαρομύτη – Χαλκίδα – Γαΐδαρος – Σόγια – Χαλκίδα.

Απόσταση: Περίπου 24 ν.μ.

Εκκίνηση: θα δοθεί από την Χαλκίδα το Σάββατο, 5 Σεπτεμβρίου 2015 και ώρα 10:30.

(Βλέπε ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2)

5.3 3^η & 4η ιστιοδρομία: R3 & R4

Διαδρομή: Όρτσα – Πρύμα, Απόσταση: 6 - 8 ν.μ. Ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες

Εκκίνηση 3^{ης} Ιστιοδρομίας : Από την Χαλκίδα την Κυριακή, 6 Σεπτεμβρίου 2015 και ώρα 10:30.

Εκκίνηση 4^{ης} Ιστιοδρομίας: Μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους της τρίτης ιστιοδρομίας.

(Βλέπε ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ 3 & 4)

5.4 Δεν θα εκκινήσει καμία ιστιοδρομία Όρτσα – Πρύμα αν η ένταση του πραγματικού ανέμου δεν σταθεροποιηθεί στους 6 Κόμβους και πάνω. **Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα να εκκινήσει με ένταση μικρότερη των 6 Κόμβων.**

5.5 Την Κυριακή, 6 Σεπτεμβρίου δεν θα δοθεί εκκίνηση ιστιοδρομίας μετά την ώρα 15:30.

6. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

6.1 1^η Ιστιοδρομία: Χαλκίδα – Γαΐδαρος – Αρτάκη – Χαλκίδα.

Εκκίνηση από την Χαλκίδα μεταξύ σκάφους επιτροπής και πλωτού σημαντήρα με συντεταγμένες **(N:38 28.567 E:23 35.671)**

Διέλευση του πλωτού σημαντήρα στην θέση **Γαΐδαρος** με συντεταγμένες **(N:38 31.482 E:23 32.750)** τον οποίο **αφήνουμε δεξιά.**

Διέλευση του πλωτού σημαντήρα στην θέση **Αρτάκη** με συντεταγμένες **(N:38 30.678 E:23 36.982)** τον οποίο **αφήνουμε δεξιά.**

Τερματισμός στην Χαλκίδα

6.2 2^η Ιστιοδρομία: Χαλκίδα – Γλαρομύτη – Χαλκίδα – Γαΐδαρος – Σόγια – Χαλκίδα

Εκκίνηση από την Χαλκίδα μεταξύ σκάφους επιτροπής και πλωτού σημαντήρα με συντεταγμένες **(N:38 28.567 E:23 35.671)**

Διέλευση του πλωτού σημαντήρα στην θέση **Γλαρομύτη** με συντεταγμένες **(N:38 34.102 E:23 34.254)** τον οποίο **αφήνουμε δεξιά.**

Διέλευση του πλωτού σημαντήρα στην θέση **Χαλκίδα** με συντεταγμένες **(N:38 28.567 E:23 35.671)** τον οποίο **αφήνουμε δεξιά.**

Διέλευση του πλωτού σημαντήρα στην θέση **Γαΐδαρος** με συντεταγμένες **(N:38 31.482 E:23 32.750)** τον οποίο **αφήνουμε δεξιά.**

Διέλευση του πλωτού σημαντήρα στην θέση **Σόγια** με συντεταγμένες **(N:38 33.194 E:23 35.949)** την οποία **αφήνουμε δεξιά.**

Τερματισμός στην Χαλκίδα

6.3 3^η & 4^η Ιστιοδρομία: Όρτσα – Πρύμα

Εκκίνηση στην περιοχή που ορίζεται στον Χάρτη (ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΤΣΑ – ΠΡΥΜΑ),

Διέλευση στον όρτσα πλωτό σημαντήρα (M1) τον οποίο αφήνουμε αριστερά.

Διέλευση στον πρύμα πλωτό σημαντήρα (M2) τον οποίο αφήνουμε αριστερά

Διέλευση στον όρτσα πλωτό σημαντήρα (M1) τον οποίο αφήνουμε αριστερά.

Τερματισμός.

6.4 Στις σηματοδούρες των offshore ιστιοδρομιών θα τοποθετηθεί αναλάμπων φανός (strobelight). Πιθανή μη λειτουργία του δεν αποτελεί αιτία ενστάσεως προς την Επιτροπή αγώνα.

7. ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ / ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

7.1 Επιβράχυνση για τις offshore διαδρομές, μπορεί να δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα RRS 2013 - 2016 32.2 σε οποιοδήποτε σημείο στροφής.

7.2 Στις Ιστιοδρομίες Όρτσα – Πρύμα, η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιβραχύνει την διαδρομή μετά την συμπλήρωση μιας παλινδρόμησης, τερματίζοντας τα σκάφη στον σημαντήρα M2 ή στα δεύτερα όρτσα μεταξύ της σηματοδούρας M1 και σκάφους Επιτροπής που θα βρίσκεται δεξιά της M1, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον κανόνα RRS 32.

- 7.3** Εναλλακτική διαδρομή υπάρχει μόνο σε αντικατάσταση των Όρτσα – Πρύμα την Κυριακή, 6 Σεπτεμβρίου 2015 η οποία είναι
R5: Χαλκίδα – Γλαρομύτη – Χαλκίδα (περίπου 12 ν.μ). Είναι στην κρίση της Επιτροπής αγώνων να δώσει εναλλακτική διαδρομή αν οι καιρικές συνθήκες δεν επιτρέπουν τη διεξαγωγή Όρτσα - Πρύμα. Στην περίπτωση αυτή η επιτροπή θα αναρτήσει τον αριθμητικό επισείοντα «3» 10 λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα.

8. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικό σήμα κλάσης.

9. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 9.1** Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των RRS. Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα.
Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.
- 9.2** Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 10 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησης του αγώνα, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS), σε τροποποίηση του κανόνα A4 των RRS. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα να παρατείνει το όριο εκκίνησης.
- 9.3** Όλα τα σήματα θα ανακοινώνονται από το VHF κανάλι 72. Η αναμετάδοση των σημάτων είναι μόνο για ενημερωτικό σκοπό. Η περίπτωση παράλειψης ή λάθους στην αναγγελία των σημάτων μέσω VHF δεν αποτελεί αιτία υποβολής αίτησης για αποκατάσταση (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1 (b)).

10 ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

10.1 ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

10.1.1 1η, 2η και εναλλακτική ιστιοδρομία:

Εκκίνηση από την Χαλκίδα : **Η γραμμή εκκίνησης** είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται από την σημαία RC επί του σκάφους επιτροπής στο δεξιό άκρο και ποντισμένου σημαντήρα με κόκκινη σημαία στο αριστερό

10.1.2 3η & 4η ιστιοδρομία: Όρτσα – Πρύμα

Εκκίνηση στην περιοχή που ορίζεται στον Χάρτη (ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΤΣΑ – ΠΡΥΜΑ).

Η γραμμή εκκίνησης είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται από την σημαία RC επί του σκάφους επιτροπής στο δεξιό άκρο και ποντισμένου σημαντήρα με κόκκινη σημαία στο αριστερό

10.1.3 Όλα τα σήματα εκκινήσεως θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων. Αν οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες ή ανακλύπει τεχνικό κώλυμα, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων μπορεί να κρατήσει τη θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή. Αυτό δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης προς την Επιτροπή Αγώνων.

10.1.4 Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι δέκα (10) λεπτά πριν την εκκίνηση να περάσει πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης και να αναφερθεί στο κανάλι 72 του VHF.

Καμία διαδικασία απογραφής δεν επιτρέπεται μετά το προειδοποιητικό σήμα της εκκίνησης (πεντάλεπτο).

10.1.5 Σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο κανάλι 72 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν.

Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το Προειδοποιητικό σήμα.

Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης.

10.2 ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

10.2.1 1η, 2η και εναλλακτική ιστιοδρομία:

Τερματισμός στην Χαλκίδα: **Η γραμμή τερματισμού** είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ μπλέ σημαίας επί του σκάφους επιτροπής στο αριστερό άκρο και ποντισμένου σημαντήρα με κόκκινη σημαία στο δεξί.

10.2.2 3η & 4η ιστιοδρομία ιστιοδρομία:

Η γραμμή τερματισμού είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ μπλέ σημαίας επί του σκάφους επιτροπής στο αριστερό άκρο και ποντισμένου σημαντήρα με κόκκινη σημαία στο δεξί.

10.2.3 Τα σκάφη που προσεγγίζουν στην γραμμή τερματισμού οφείλουν να αναφέρουν στην Επιτροπή Αγώνων με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

10.2.4 Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται με έναν συριγμό.

10.2.5 Οι γραμμές εκκίνησης και τερματισμού στην Χαλκίδα θα δοθούν σε μορφή σχεδιαγράμματος κατά την συγκέντρωση κυβερνητών.

11 ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

11.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F (RRS 2013-2016).

11.2 Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Σε αντίθετη περίπτωση, δεν δίνεται το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης.

12 ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F (RRS 2013-2016)

13 ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για το 2015 αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών. Τηλέφωνο 14844.

14. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Δεν θα δοθεί Πρόγνωση Καιρού στους αγωνιζόμενους.

15. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Εφαρμόζεται το άρθρο 10 των Ειδικών Διατάξεων της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2015.

16. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

16.1 Offshore Διαδρομές

Για τα καταμετρημένα σκάφη κατά ORCi & ORC Club το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας για το κάθε σκάφος.

16.2 Όρτσα Πρύμα

Το χρονικό όριο τερματισμού ορίζεται σε 2,5 ώρες από την ώρα εκκίνησης, για όλα τα σκάφη.

16.3 Το χρονικό όριο τερματισμού, σε διάρκεια, κάθε συμμετέχοντος σκάφους αναφέρεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών.

16.4 Το χρονικό όριο τερματισμού παραμένει το ίδιο σε περίπτωση επιβράχυνσης διαδρομής.

16.1 Σκάφη που δεν τερμάτισαν μέσα στο χρονικό τους όριο, θα βαθμολογηθούν ως DNF σε τροποποίηση των κανόνων RRS 35 & A4.1

17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

17.1 Θα εφαρμοσθεί το σύστημα "Performance Curve Scoring - Constructed Course".

Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων, σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων (διεύθυνση του ανέμου, εισαγωγή έντασης ανέμου κτλ.) βρίσκονται στην κρίση της επιτροπής αγώνων και δεν επιδέχονται αίτηση για επανόρθωση από τους αγωνιζομένους.

17.2 Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι δεν έχει ασφαλή στοιχεία για τις συνθήκες της ιστιοδρομίας ή ότι οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για την εξαγωγή αποτελεσμάτων με το παραπάνω σύστημα, διατηρεί το δικαίωμα να εκδώσει τα αποτελέσματα με βάση το σύστημα "Time On Time Offshore, TMF".

17.3 Για την έκδοση των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικά διανυόμενο μήκος της διαδρομής.

18. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει "Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών" στην Επιτροπή Αγώνων το αργότερο :

- Δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους για τις Offshore ιστιοδρομίες.
- Μία (1) ώρα αφού το τελευταίο σκάφος έχει τερματίσει την τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας για τα Όρτσα - Πρύμα

19. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Έντυπα ενστάσεων διατίθενται στην γραμματεία του αγώνα. Οι ενστάσεις και οι αιτήσεις για αποκατάσταση πρέπει να κατατίθενται εκεί μέσα στο χρονικό όριο για τις ενστάσεις. **Δεν υπάρχει χρηματικό παράβολο για τις ενστάσεις.**

Το χρονικό όριο για κατάθεση ένστασης είναι :

- Δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους για τις Offshore ιστιοδρομίες.
- Μία (1) ώρα αφού το τελευταίο σκάφος έχει τερματίσει την τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας για τα Όρτσα Πρύμα

Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων μέσω V.H.F. κανάλι 72 ή στο τηλέφωνο (6945332566)

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους.

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

20. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκινήσεως (τετράλεπτο). Είναι στην κρίση της επιτροπής αγώνων να χαρακτηρίσει ένα σκάφος DNS για λειτουργία και χρήση της μηχανής μέσα στο τετράλεπτο.

Απαγορεύεται χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42). Σε περίπτωση προσάραξης σκάφους ή σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο κανόνας RRS 42.3 (g)

21. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω :

1. Όνομα Σκάφους
2. Αριθμός ιστίων
3. Τόπος εγκατάλειψης (σημείο διαδρομής)
4. Χρόνος εγκατάλειψης
5. Αιτία εγκατάλειψης
6. Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
7. Λιμάνι ή όρμος προορισμού

Τα στοιχεία μπορούν να μεταδοθούν είτε μέσω V.H.F. στο κανάλι 72, είτε τηλεφωνικά στον κ. Κώστα Ντεγιάννη (τηλ.:6983501113).

Η μη συμμόρφωση με την Οδηγία Πλου 21, "ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΓΩΝΑ" μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει από τους αγώνες, που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα όσους δεν συμμορφώνονται και να υποβάλλει αίτηση στην Εθνική Αρχή για επιβολή ποινής στο σκάφος.

22. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ V.H.F. – ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να έχουν ακρόαση στο κανάλι 72 τόσο κατά τις διαδικασίες εκκίνησης και τερματισμού τους, όσο και κατά την διάρκεια της πλεύσης.

Η επιτροπή αγώνων θα έχει συνεχή ακρόαση στο V.H.F., κανάλι 72.

Ένα σκάφος όταν αγωνίζεται, εκτός από επικοινωνία με την Επιτροπή αγώνων, δεν επιτρέπεται να λαμβάνει ή μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη. (Τροποποίηση του κανόνα RRS 41). Αυτό ισχύει και για τα κινητά τηλέφωνα.

23. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Το Γραφείο του Ι.Ο.Χ. στις εγκαταστάσεις του ομίλου.

24. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Ο προβλεπόμενος έλεγχος των σκαφών θα πραγματοποιηθεί όπως ορίζεται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για τους αγώνες Ανοικτής Θάλασσας 2015.

Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα από την Συγκέντρωση Κυβερνητών Πέμπτη, 3 Σεπτεμβρίου 2015 ώρα 21:00 μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην Χαλκίδα.

Στην διάθεση της Επιτροπής Αγώνων πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης για το έτος 2015.

Ο ιδιοκτήτης ή ο Εντεταλμένος Εκπρόσωπος του σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι:

- σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος όπως καθορίζεται από τους κανονισμούς της κλάσης.
- σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ιδίου και
- σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες πρώτων βοηθειών, υποθερμία, πνιγμό, καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν στα σκάφη ORCi και ORC Club.

25. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί έως την συγκέντρωση κυβερνητών. Μετά από αυτή την ημερομηνία, αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στην γραμματεία, το αργότερο μία (1) ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλειπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORCi & ORC Club δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

Αλλαγή κατεστραμμένου ή απωλεσθέντος εξοπλισμού του σκάφους δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Επιτροπής Αγώνων. Αιτήσεις για αλλαγή πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνων στη πρώτη λογική ευκαιρία.

26. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

26.1 Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του Ι.Ο.Χ.

26.2 ΤΑ ΤΕΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΘΑ ΕΚΔΟΘΟΥΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΔΙΚΑΣΗ ΤΥΧΟΝ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

27. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

27.1 Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016.

- 27.2** Η βαθμολογία των κλάσεων θα εξαγεται από την γενική κατάταξη.
- 27.3** Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθούν δύο τουλάχιστον ιστιοδρομίες.
- 27.4** Σε περίπτωση ισοβαθμίας αυτή θα επιλύεται όπως προβλέπουν οι RRS Παράρτημα A8
- 27.5** Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1

28 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της ISAF (Advertising Code) και επιπλέον όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της ISAF (Advertising Code) θα ισχύσει από **την ώρα 21:00 της Πέμπτης 3 Σεπτεμβρίου 2015 μέχρι και την ώρα 22:00 της Κυριακής 6 Σεπτεμβρίου 2015.**

Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή φωτοαντίγραφο της οποίας πρέπει να κατατεθεί στη Γραμματεία των Αγώνων μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

29 ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Δεν υπάρχει Χορηγός στη διοργάνωση του «ΕVRIPOS CUP 2015».

30 ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς αποφυγή συγκρούσεων στην θάλασσα, αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F.

Στην διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς, που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα. Οι φανοί πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο, ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.

Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

31 ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

- 31.1** Θα εφαρμοσθεί ποινή μιας στροφής για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 (για όλες τις ιστιοδρομίες) των R.R.S., κανόνας (R.R.S. 44.2). Ένα σκάφος που έχει εκτελέσει ποινή σύμφωνα με τον κανόνα RRS 31.2 ή 44.2, πρέπει να συμπληρώσει μια δήλωση συμμόρφωσης στην Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.
- 31.2** Για παράβαση άλλη από εκείνη του Μέρους 2 των R.R.S. ισχύουν τα αναφερόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2015.
- 31.3** Σκάφος που δεν τηρεί τους περιορισμούς πλου (άρθρο 6) θα λαμβάνει για κάθε παράβαση ποινή 10% στον διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον 1 θέση.
- 31.4** Για τις offshore ιστιοδρομίες σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (**OCS**) και δεν επανόρθωσε θα λαμβάνει ποινή 20% στον διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον 2 θέσεις.
- 31.5** Για τις ιστιοδρομίες Όρτσα – Πρύμα σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (**OCS**) και δεν επανόρθωσε θα βαθμολογείται **DSQ**.
- 31.6** Σε περίπτωση παράβασης του κανόνα 31.1 των RRS (επαφή με σημείο) θα εφαρμόζεται ο κανόνας 31.2 των RRS (ποινή μίας στροφής).
- 31.7** Σε ενστάσεις καταμέτρησης σκαφών ORCi & ORC Club ισχύει το άρθρο 305 του Κανόνα ORC Rating Systems 2015.

32 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στην ιστιοδρομία «ΚΥΠΕΛΟ ΕΥΡΙΠΟΥ 2015» αποδέχονται αυτόματα ότι ο ΙΟΧ και ο χορηγός/χορηγοί της διοργάνωσης, εάν υπάρχει, διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστον, να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

Τα ονόματα των συμμετεχόντων και βιογραφικό υλικό μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οιονδήποτε γνωστό τρόπο.

33 ΕΥΘΥΝΗ

33.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα "EURIPOS CUP 2015", αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2013 – 2016), τις παρούσες Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα, όπως αυτά σαφώς καθορίζονται στο άρθρο 4 της προκήρυξης

Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.

Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Ι.Ο.Χ., την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ' ολοκλήρου την ευθύνη για την ασφάλεια, συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.

33.2 Ο Ι.Ο.Χ η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, ο χορηγός του αγώνα, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση «EVRIPPOS CUP 2015», δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα. Στην δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου θα αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης.

33.3 Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη / κυβερνήτη, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες Ο ιδιοκτήτης / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους.

Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.

33.4 *Επιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 του Μέρους Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF (RRS 2013-2016) "Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία".*

34 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στην ιστιοδρομία «EVRIPPOS CUP 2015» οφείλουν να διαθέτουν την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

35 ΑΠΟΝΟΜΕΣ

Η απονομή επάθλων στους νικητές του αγώνα «ΚΥΠΕΛΟ ΕΥΡΙΠΟΥ 2015». θα πραγματοποιηθεί στην Κεντρική Παραλία της Χαλκίδος (Κάθετη Προβλήτα) την Κυριακή, 6 Σεπτεμβρίου 2015 και ώρα 20:30.

36 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη:

Αρμοδιότητα	Επώνυμο	Όνομα	Αριθ. Τηλεφώνου
<i>Πρόεδρος</i>	Βατίκαλος	Γιώργος	6976140536
<i>Μέλος</i>	Κεφάλα	Μελπωμένη	
<i>Μέλος</i>	Ορφανός	Άγγελος	6944356444
<i>Μέλος</i>	Ροντογιάννης	Άγγελος	6973833263
<i>Μέλος</i>	Σαμαρτζής	Αντώνιος	6945332566

37 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνων είναι η ακόλουθη :

Αρμοδιότητα	Επώνυμο	Όνομα	Αριθ. Τηλεφώνου
<i>Πρόεδρος</i>	Ντεγιάννης	Κων/νος	6983501113
<i>Μέλος</i>	Ανδρεάδης	Γιώργος	6932326114

Αύγουστος 2015

Η Επιτροπή Αγώνων